



www.motoclub-glenac.com

Moto Club de Glénac
Branféré - GLÉNAC
56200 LA GACILLY
07 69 45 04 10

contact@motoclub-glenac.com

Siret : 511 561 185 000 14

Des années d'efforts



Le Moto-Club de Glénac est une association loi 1901 créée en 1991. Après 2 années passées en UFOLEP, il a très vite intégré la Fédération Française (FFM) pour lui permettre de grandir et faire sa place dans le monde du moto-cross National.

En quelques chiffres les données importantes :

- Un conseil d'administration de 18 membres, 60 adhérents, 15 pilotes, 12 commissaires dont 2 techniques, 200 bénévoles le jour de l'épreuve.
- Représentants du club auprès de la Ligue de Bretagne : 3 délégués à la commission de moto-cross, 1 à la commission éducative et 1 au comité directeur.
- Un terrain de 4,5 ha, propriété du Club depuis 2003, 1,5 km de pistes avec arrosage intégré et automatique.
- Une salle de pointage, de réunion, un secrétariat, un groupe sanitaires avec douches, une station de lavage avec filtrage et récupération des eaux.
- 2500 spectateurs, près de 180 partenaires, un soutien financier de la commune de Glénac, de la Communauté de Communes Oust à Brocéliande, du Conseil Départemental du Morbihan et de la Région de Bretagne.
- Il a été organisé de 1994 à 1999, 7 Championnats de Bretagne et, depuis 2000, 3 Championnats Grand Ouest de Quad, 21 Championnats de France (National et Junior), 4 Championnats de France de Side-cars Cross Inter, 1 Championnat de France MX Féminin
- Un site internet avec 5000 connections annuelles (www.motoclub-glenac.com).
- Un budget annuel de 130.000 € dont 60.000 de bénévolat.

Le Conseil d'Administration 2022/2023

- **Guy NAEL** *Président* - **Bernard CHEVAL** *Vice-président*
- **Marie-Colette SOREL** *Secrétaire* - **Tanguy CHEVAL** *secrétaire Adjoint et communication*
- **Yannick SOREL** *Trésorier* - **Jean-Yves LEPAGE** *Trésorier Adjoint et Bénévolat*
- **Thierry MARQUET** *Relations presse - Publicité - Affichage -*
- **Jean-Louis BAUDOUIN** *Restauration* - **Damien CHEVAL** *Responsable piste*
- **Romuald NAEL** *réseaux sociaux* - **Jean-Pierre LE LAY** *sécurité*
- **Stéphane BERTHELOT** - **Annie BLANDIN** - **Rémy BLANDIN** - **Thierry BIVAUD**
- **Marcel HERVÉ** - **Jean-François NAEL** - **Philippe BERTIN**



Coordonnées GPS
Grille de Départ
 Nord : 47°43'33"
 Ouest : 02°09'43"
 Latitude : 47.72583
 Longitude : -2.161944

Le 28/01/2020



Moto - Club de GLENAC

Branfère - GLENAC 56200 LA GACILLY
 ☎ : 07 69 45 04 10
 Longueur : 1460m, larg. moyenne piste 6,5m
 Grille : 45 pilotes - 21 commissaires - 10 secouristes

- Portail accès secours
- Protection Public
- Zone accessible au Public

1991

Philippe Nevoux et Hervé Chemin, deux passionnés de moto, font l'acquisition d'un terrain de 3,5 hectares, au lieudit « Branféré » à Glénac aux fins de le transformer en circuit de moto cross.



Armés de courage, seuls, ils attaquent le défrichage puis, à coup de tracto-pelle et de bulldozers le terrassement.



Virages Sud ouest

Glénac

Moto-club glénacois

Un terrain d'entraînement à Branféré

Deux passionnés de moto, Hervé Chemin et Philippe Nevoux, aidés de bénévoles, viennent de créer un terrain d'entraînement et de compétition au lieudit Branféré à Glénac.

Depuis le mois de mai dernier, de nombreux mètres cubes de terre ont été remués sur le terrain de Branféré, situé à environ 3 km du bourg de Glénac. D'une surface de 7 ha, 2 km de circuit ont été tracés. Les amateurs de motocross devraient être comblés, à l'heure où le terrain de La Gacilly va fermer ses portes, une superbe installation s'ouvre à Glénac.

Les responsables, Hervé Chemin et Philippe Nevoux, connaissent bien les terrains de motocross de France pour en avoir fréquenté plus d'un. A Branféré, les pistes sont suffisamment larges (7 à 15 mètres) et comportent 16 virages, 13 tremplins et deux

moto-club glénacois aidé de Christian Morice de Sixt, de Claude Poulain, de Rennes - Saint-Jacques, et d'Eugène Debray, de Glénac, qui ont apporté gracieusement leurs services.

Un sport pas dangereux

Côté sécurité et incendie, apparemment pas de problèmes : tout est quasiment prêt, il ne reste plus maintenant qu'à attendre l'homologation venant de la préfecture. « On pourrait y organiser un championnat de France sur ce terrain, disent les responsables. Mais ce n'est pas notre but. Cet espace s'adresse à tous les licenciés UFOLEP. Il servira en priorité aux pilotes désireux de s'entraîner. Il sera ouvert chaque week-end, vraisemblablement à partir du mois de février. »

Le souhait des responsables, que les pilotes ne soient pas déçus. Ils sont bien décidés à leur apporter un service de qualité.

Terrain d'entraînement moto à Glénac

Alors que le maire de La Gacilly a annoncé la fermeture du terrain de motocross de Gralla, un autre vient d'être créé à Glénac, dans le canton de La Gacilly, à l'initiative d'une association, et sur un terrain privé. Deux kilomètres de piste et de nombreux tremplins et virages attendent les passionnés de motocross ; les licenciés UFOLEP y seront accueillis fin février. Il sera ouvert tous les week-ends.

Branféré : le moto-cross roi

Depuis un trimestre, un terrain de moto-cross Ufolep fonctionne sur la commune. Philippe Nevoud, l'un des réalisateurs du projet fait le point : « *Les travaux ont commencé il y a un an et l'ouverture du circuit a eu lieu le 13 décembre 1991. Ce terrain est ouvert à tout licencié Ufolep (association multisports indépendante, non chapeauté par la FFM en ce qui concerne la moto). Contre un forfait de 35 F, le motocrossman désireux de se perfectionner peut s'entraîner toute une journée. L'homologation régionale est chose faite, et nous pouvons annoncer aux amateurs de sports mécaniques que la finale du trophée de Bretagne 125 cm3 et 250 cm3 se déroulera à Branféré, le 11 octobre 1992.* »

Une date à inscrire sur tous les mémentos ! En attendant cette course qui d'ores et déjà s'annonce passionnante, chaque premier week-end mépsuel sera consacré à un entraînement libre.

Comme on le voit, Hervé Chemin

et
rés
mo
per

Glénac

Dimanche 11 à Branféré

Inauguration du terrain de motocross

Ouvert depuis décembre dernier, le terrain de motocross de Branféré, à Glénac, va accueillir sa première compétition. Dimanche 11, aura lieu la finale du trophée de Bretagne UFOLEP.

Des essais et des entraînements ont déjà été organisés sur le terrain de motocross de Branféré, mais jamais une manifestation aussi importante. Le terrain offre une grande visibilité du circuit aux spectateurs, il est situé sur un coteau. La piste, longue de 2,5 km et large d'environ 10 m, est composée de nombreux virages et de 19 tremplins. Le circuit est équipé d'une tour de contrôle permettant au speaker de suivre la course. Le terrain est homologué. Ses fonctions techniques appréciées de ce sport.

Le public est sécurisé. D'ailleurs, aménagé sous parking, 3 ha sont réservés aux spectateurs et 1 ha à 1 500 à 2 000 tentus par le Moto-club glénacais. 250 pilotes sont inscrits pour le trophée de Bretagne. Stéphane Bot



• M. Nervoux et des participants

En ayant décidé d'implanter une structure sportive sur la commune, ils sont en prise directe avec

qui ne tolère pas l'approximation, tant au niveau forme physique que technique de pilotage. Savoir tirer le maximum des 36 chevaux d'une 125 n'est pas à la portée du premier venu ! La piste de Branféré n'est donc pas un simple gadget

pour meubler les fins de semaines. Elle permettra probablement l'éclosion de nouveaux talents qui sauront se tailler une place en Ufolep régional. Le Glénacais Julien Chesnay, âgé de 15 ans, sera peut-être de ceux-là !

Peu à peu d'autres bras s'ajoutent aux leurs, jusqu'à devenir une équipe de bénévoles d'une quinzaine de personnes poursuivant toutes le même but : Créer un terrain de compétition de moto cross.



Première ligne de Départ

1992



Après plusieurs mois de dur labeur, l'aménagement du circuit est terminé.

Un circuit accidenté de 2 km avec des pistes de 7 à 15 m de large, 16 virages,



13 tremplins, 2 tables dont une de 8m de long et une dénivellation de 2m avec un passage en sous-bois.

L'installation offre une visibilité totale et présage d'une grande qualité de spectacle

Naissance du « Moto Club Glénacois » et son affiliation en U.F.O.L.E.P



11/10/92
Première
épreuve : Finale
du Trophée de
Bretagne



Glénac : Sébastien Coué triomphe... comme prévu

Claude Jamono, responsable de l'Ufolep, ne s'est pas trompé en choisissant le circuit de moto-cross de Glénac pour accueillir la finale du Trophée de Bretagne. Il n'y en a pas d'aussi beaux dans la région.

Le hasard fait souvent bien les choses mais dimanche, à Glénac, il n'y a pas eu l'ombre du hasard pour expliquer le succès de la finale du Trophée de moto-cross qui se disputait sur le circuit de Branféré, inauguré la veille par le maire René Morice. Les deux présidents du Moto-club glénacois, Hervé Chemin et Philippe Nevoux, avaient tellement bien préparé cette manifestation aux côtés des nombreux bénévoles qu'il était évident que la fête serait belle.

Le public ne s'y est d'ailleurs pas trompé. Environ 1 500 spectateurs sont venus admirer les 208 pilotes en lice. Grâce à un circuit très bien pensé, il était possible de suivre des yeux les concurrents de départ jusqu'à l'arrivée ce qui n'est pas offert sur tous les circuits. Encore bravo !

Les favoris au rendez-vous

Bravo aussi aux pilotes qui ont offert des sauts très spectaculaires entraînant parfois des chutes mais heureusement sans gravité. Quant aux résultats, le suspense fut total jusqu'en finale. Le pilote du MC Allaire et domicilié à St-Martin-sur-Oust, Sébastien Coué, a bien été au rendez-vous et rem-



• Superbe journée de moto-cross à Glénac en attendant les prochaines

porte la finale en 80 Cm3. Autres favoris répondant à l'appel, Sébastien Marion qui remporte la catégorie 125 A et Stéphane Bouchet, impressionnant à Guer, empoche la victoire en 250 A. Autres vainqueurs : Christophe

Egler en 125 B, Yves Hodus en 250 B, Jean-Michel Herriot en vétérans.

Si les *grands* ont su assurer ce beau rassemblement, les petits ont également apporté leur part en 60 cm3. Le moto-cross est en grande

forme et le sera davantage à Glénac dans les années à venir. Dimanche, Franck Gicquel en 125 cm3 et Julien Chesnais en 80 cm3 faisaient leurs débuts. L'an prochain, le club de Glénac devrait compter au moins dix pilotes.

Devant un public de plus d'un millier de personnes, 200 pilotes ont pris le départ.

Le classement :

- Sébastien COUE en 80,
- Christophe EGLER en 125B,
- Fabrice MARION en 125A,
- Stéphane BOUCHER en 250A.

1993

▼ **Motocross.** — Régional à Glénac

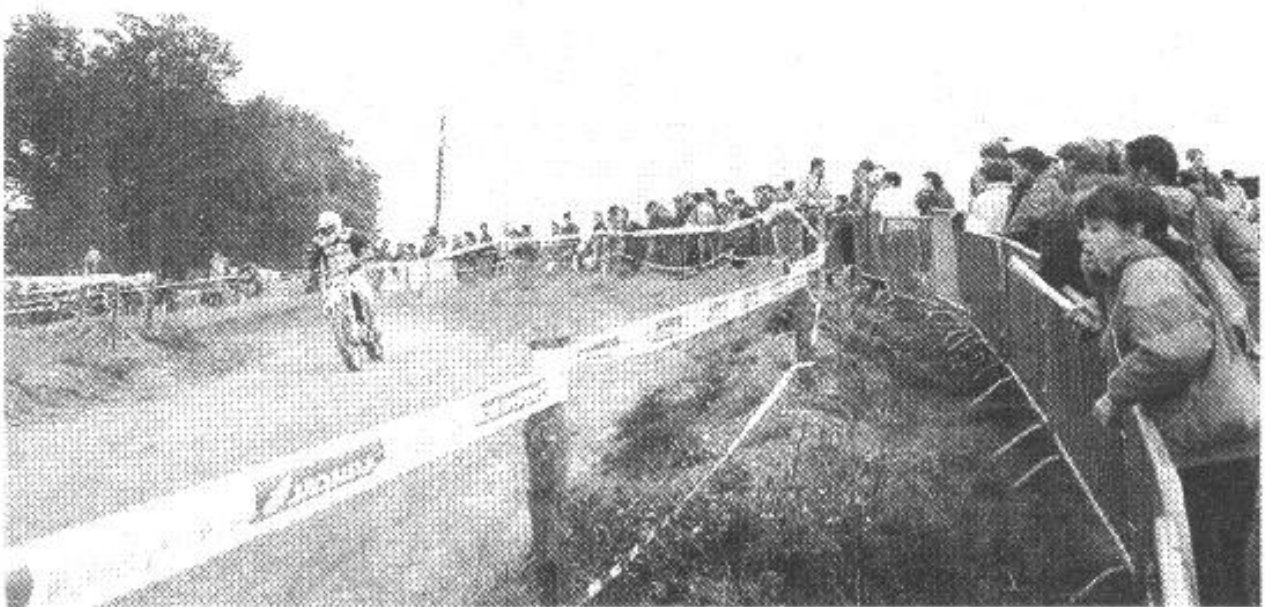


Les amateurs de sports mécaniques en auront pour leur passion ce week-end avec trois rendez-vous dont un motocross à Glénac.

Ouest-France Sports III

08/08/93

Deuxième épreuve : Trophée de Bretagne 50, 60, 80, 125, 250 et 500cc



Le public était nombreux.

Lors de cette épreuve, les pilotes UFOLEP, se sont trouvés confrontés à un circuit assez difficile. Des chutes se sont produites et les crossmen ont boycotté certains départs.

De ce fait, le classement a été déclaré nul

Suite à cette déconvenue, des décisions s'imposent ...

Le club de Glénac veut organiser une course interrégionale Le Moto-club passe en FFM

Le Moto-club glénacais fonctionne depuis 1991. Depuis le début il était adhérent de l'Ufolep. Lors de son assemblée générale, les responsables ont décidé de devenir adhérents de la FFM (Fédération française de moto).

Le club dispose, sur le terrain de Branlére, d'une piste de 2 km. Lors de l'assemblée générale qui s'est tenue récemment le choix d'adhérer à la FFM a été retenu. « Le club a beaucoup d'ambitions, nous voulons organiser une course interrégionale ou une internationale, explique le président Philippe Nevoux. Avec l'Ufolep, nous devions, entre autres, perdre une année. A la FFM nous avons alors demandé la course de qualification pour le championnat de Bretagne. Elle aura lieu le 20 février prochain, et un championnat open le 5 juin. Notre volonté est d'organiser, peut-être, une épreuve du championnat de France élite ou mini-vert », dit-il.

Pilotes internationaux

Le terrain de Branlére correspond aux besoins de la FFM. Le président délégué de la ligue de Bretagne FFM, Jean-Claude Cavrol, s'est rendu sur les lieux avec ses collaborateurs, il a été séduit : « Nous allons donc accueillir des pilotes de notoriété nationale et internationale, tels que Bruno Quesnel, Rabreau, etc. Des pilotes déjà connus dans le championnat puisqu'ils sont venus autrefois au moto-cross de La Gacilly. »

Côté infrastructures, les organisateurs apporteront quelques améliorations au terrain. Il faudra rendre le circuit un peu plus difficile avec des tremplins, et installer une grille de départ. Le club glénacais va accueillir de nouveaux pilotes suite à cette modification. La licence FFM est offerte aux adhérents du club. Certains ont choisi la double licence. « Côté financier, la FFM nous demande un droit d'inscription un peu plus élevé que l'Ufolep, ainsi qu'une organisation plus pointue, mais apporte certains avantages au niveau technique et administratif », précise le président.

Rassemblement jeunes le 24 octobre

Le 24 octobre prochain aura lieu, sur le terrain, un rassemblement jeunes en 50, 60 et 90 cm³, avec le Moto-club de Drefféac.

Les 8 et 9 janvier, le club accueillera Régis Simon, champion de France 500 cm³, deuxième au classement. Il sera présent deux week-ends pour un stage. Les 8 et 9 janvier, pour les non initiés et débutants 80 cm³ ; les 16 janvier, pour les pilotes expérimentés. Inscription de Philippe Nevoux : 99 08 18 21, le soir ; ou Hervé Chemin, tél. 99 08 13 42.

Le bureau est composé de : président, Philippe Nevoux ; vice-président, Hervé Chemin ; secrétaire, Mario Collette ; adjoint, Philippe Coyac ; trésorier, Martine Sorel ; adjoint, Nick Sorel ; des responsables ont été nommés par secteur.



Hervé Chemin (à gauche) et Philippe Nevoux prêts pour de grandes organisations de moto-cross. Le public devrait à nouveau être au rendez-vous.



1994

Suite aux événements de 1993, le club s'affilie à la FFM (Fédération Française Motocycliste), ce qui lui permettra de faire courir sur son terrain des pilotes professionnels ou futurs professionnels de notoriété nationale et internationale.



Quelques améliorations sont apportées à l'infrastructure : circuit encore plus difficile avec plus de tremplins et création d'une nouvelle ligne de départ.

En janvier, le club organise deux week-ends de stage, sous la houlette de Régis Simon, champion de France 500cc.

Glénac

Motocross à Branféré Stage avec le champion Régis Simon

Une quinzaine de pilotes moto ont participé, durant deux jours, à un stage avec le champion Régis Simon.

C'était bien des mordus de motocross qui s'étaient donné rendez-vous, samedi et dimanche, sur le circuit de Branféré. Ils ne craignaient pas la pluie, ni le froid ou la boue. C'est sur un circuit gras et dérapant qu'ils ont effectué un stage avec Régis Simon, champion de France en 500 cm³, classé 10^e au championnat de France. Durant deux jours,

ils ont appris à passer les tremplins, se sont intéressés à l'accélération et au freinage et ont appréhendé les virages. Après quelques explications du pilote, ils ont pu passer à l'application.

Le 20 février, le Moto-club de Glénac, adhérent de la Fédération française de motocross, rassemblera deux cents pilotes pour la qualification en championnat de Bretagne élite. Un autre rendez-vous est fixé au 5 juin pour l'épreuve du championnat de Bretagne élite.

20/02/94

Troisième épreuve : Qualifications du Championnat de Bretagne Elite FFM.

Glénac : le public présent, les pilotes un peu moins

Le temps pluvieux aura sans aucun doute amené plusieurs pilotes à rester chez eux dimanche. C'est la raison pour laquelle, les concurrents étaient moins nombreux que prévu pour disputer cette épreuve qualificative du championnat de Bretagne open FFM à Glénac. S'ils n'étaient que 162 sur la grille de départ, ils ont toutefois assuré un spectacle de qualité, enthousiasmant plus d'un millier de personnes venues sur le circuit de Branféré. Les organisateurs glénacais pouvaient être satisfaits de leur rendez-vous et fiers des résultats de leurs deux licenciés engagés. En effet, Alexandre Gibet et François Xavier Bougo ont décroché leur qualification pour l'année. Le premier courait en 250/500 et prenait le huitième rang de sa manche. Le second était inscrit en 125 et se hissait à la cinquième place. Des performances probantes pour ces deux espoirs du club local.

La prochaine compétition est annoncée le 5 juin. L'affiche sera



Les départs ont été très spectaculaires et certains pilotes, embourbés, ont dû mettre parfois pied à terre avant de repartir

encore de belle facture puisqu'elle réunira tous les meilleurs

pilotes bretons dont plusieurs roulent en championnat de

France.

A.P. ■

05/06/94

Quatrième épreuve : Championnat Open Elite FFM 80, 125, 250/ 500cc

● MOTO-CROSS

Un prestigieux moto-cross à Glénac



Le spectacle sera au rendez-vous

180 pilotes sur la ligne de départ avec des têtes d'affiche telles que Bruno RABRUAU, Bruno QUESNEL, Hervé MARTINE, Sébastien ROUXEL et Steve GARRAUD disputeront pas moins de dix épreuves du Championnat.

A l'issue de la manifestation le Moto Club Glénacais voit quatre de ses pilotes récompensés :

Cat. Cadet 125cc :

- Alan PESSEL, Champion de Bretagne
- Gaëtan SERAZIN / 3^{ème}
- Julien MORAND / 5^{ème}

Cat. Junior 125cc :

- Sébastien COUE, Vice Champion de Bretagne

1995

Moto-cross : les bénévoles en action

Lundi dernier, les bénévoles du Moto Club Glénacois ont mis la dernière main, à l'aménagement du terrain de Branféré. Des nouveautés : une passerelle qui permettra aux coureurs d'accéder directement à un podium de 24 m2. Et en-dessous, un nouveau bureau d'accueil. Pour les coureurs : une nouvelle ligne de départ et une remise des coupes à chaque fin de manches. Grâce à une très bonne participation des bénévoles, le terrain a été opérationnel le soir même. Les membres du bureau présidé par Hervé Chemin remercient les commerçants et les artisans locaux et régionaux, de leur aide publicitaire efficace dans la réalisation des affiches et des programmes. Les reines, Sabrina Chesnais, Angelina Chevalier et Claudia Blino présideront les remises de coupes. Entrée : 40 F. Gratuit pour les enfants jusqu'à 14 ans.

J.B.■



Une solide équipe de bénévoles, ossature de la réussite du Moto Club Glénacois.

Régional open



11/06/95

Cinquième épreuve : Championnat de Bretagne Open Elite

80, 125 250 et 500cc.

En début d'après-midi, un violent orage accompagné de pluies torrentielles s'abat sur le terrain et la direction de course se voit dans l'obligation d'arrêter la manifestation.

Il en faut davantage pour démoraliser le Moto Club ...

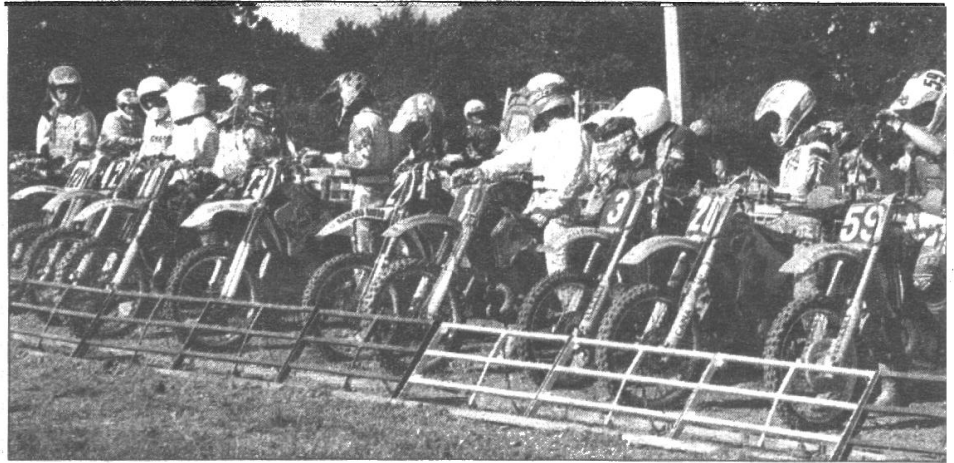
GLÉNAC

Le moto-cross déplace les foules

La réputation de l'étape du championnat de Bretagne de moto-cross à Glénac n'est plus à faire ! Dimanche après-midi, la foule était au rendez-vous pour admirer les prestations des 40 participants. Les courses se sont déroulées en deux manches pour chaque catégorie : 125 cm³, 250 cm³ et les promotions, pour terminer par la super finale toutes catégories. Le club local présidé par Hervé Chemin a tenu ses promesses : les spectateurs qui avaient payé leur entrée pour le 11 juin (épreuve annulée) sont entrés gratuitement dimanche à Branféré.

Bravo les locaux !

Les pilotes glénaçois ont aussi tenu leurs promesses ! Gaétan



23/07/95

Sixième épreuve : Championnat de Bretagne Open Elite 125, 250 /500cc.

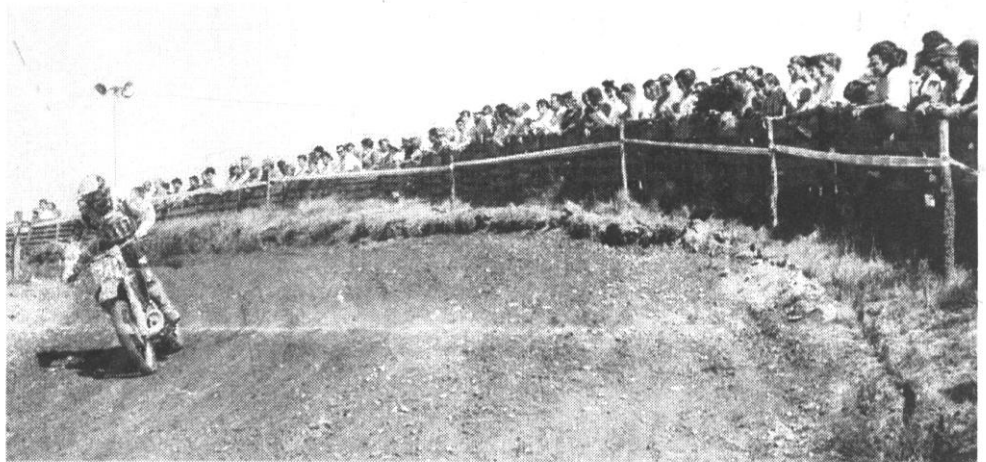
Sous un soleil radieux, la course annulée le mois précédent a pu se dérouler devant un millier de spectateurs enthousiastes. Les pilotes de Glénac se sont fait remarquer :

- Gaétan SERAZIN : 1^{er} Cat. Cadet 125cc
- Sébastien COUE : 1^{er} Cat. Junior 125 cc
- Sébastien ROUXEL : 3^{ème} Cat. Senior 250cc

Succès pour le championnat de Bretagne de motocross Un millier de spectateurs à Branféré

Annulée en juin, en cours de compétition, à cause du mauvais temps, l'épreuve du championnat de Bretagne FFM a eu lieu dimanche, sous un soleil radieux.

Certes, il y avait de la poussière, mais le public a préféré : près d'un millier de spectateurs a assisté à la compétition sur le site de Branféré. Pari gagné, donc, pour le Moto-club de Glénac qui a rassemblé les pilotes de 125 et 250 cm³. Il en manquait un, Jean-Luc Montreuil, de Saint-Brieuc, décédé récemment après un accident de moto au cours d'une épreuve. Son nom figurait sur le programme de Glénac. Les pilotes ne l'ont pas oublié. Dimanche, ils ont décidé de ne pas percevoir leur salaire pour cette prestation : le Moto-club de Glénac et les pilotes verseront l'intégralité des sommes à l'épouse de Jean-Luc Montreuil.



Un millier de spectateurs pour le championnat de Bretagne.

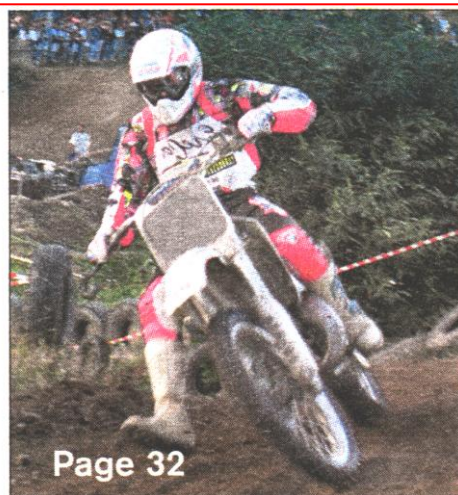
Didier Colin, le speaker de la journée, a bien failli perdre sa

voix. Il a brillamment commenté les différentes épreuves, en lan-

çant un générique avant chaque départ.

1996

Moto-cross : Les meilleurs régionaux à Glénac, dimanche



Nouveau tracé du circuit moto à Branféré



Une transformation réussie du circuit de Branféré.

16/06/96

Septième épreuve : 8^{ème}
manche du Championnat de
Bretagne 125, 250/500cc

Dimanche, huitième escale du championnat de Bretagne de moto-cross

Le MC Glénac peaufine son image

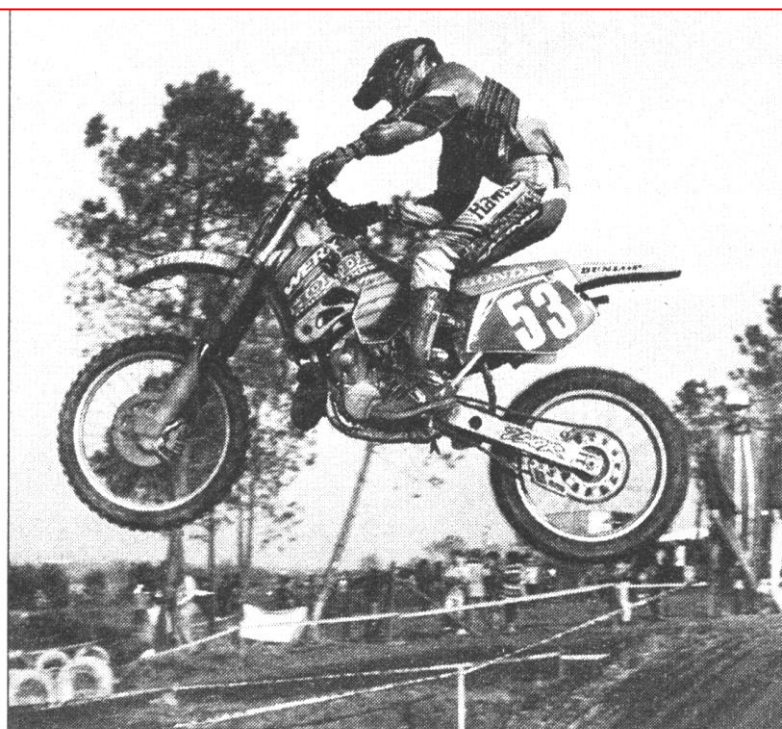
Le Moto-club glénacais s'impatiente à l'idée d'accueillir dimanche la 8^e manche du championnat de Bretagne. Près de 2 000 spectateurs sont attendus sur le magnifique site de Branféré. Tous les favoris seront là. Le 6^e moto-cross de Glénac s'annonce des plus passionnants.

LORIENT. — Il est tout jeune le Moto-club de Glénac mais aussi tout feu tout flamme. A l'image de Philippe Nevoux ou du président Hervé Chemin qui l'ont porté sur ses fonts baptismaux voilà tout juste six ans. « Par passion avant tout, précise Philippe. Au début, tout n'a pas été facile. Les deux premières années, Hervé et moi faisons tout au sein du club, et pour cause. Nous étions seuls mais nous étions aussi convaincus qu'il nous fallait persévérer, car la demande existait bel et

Le Dinannais Bruno Rabreau comptera aussi parmi les pilotes qu'il conviendra de suivre de près en 125 cc.

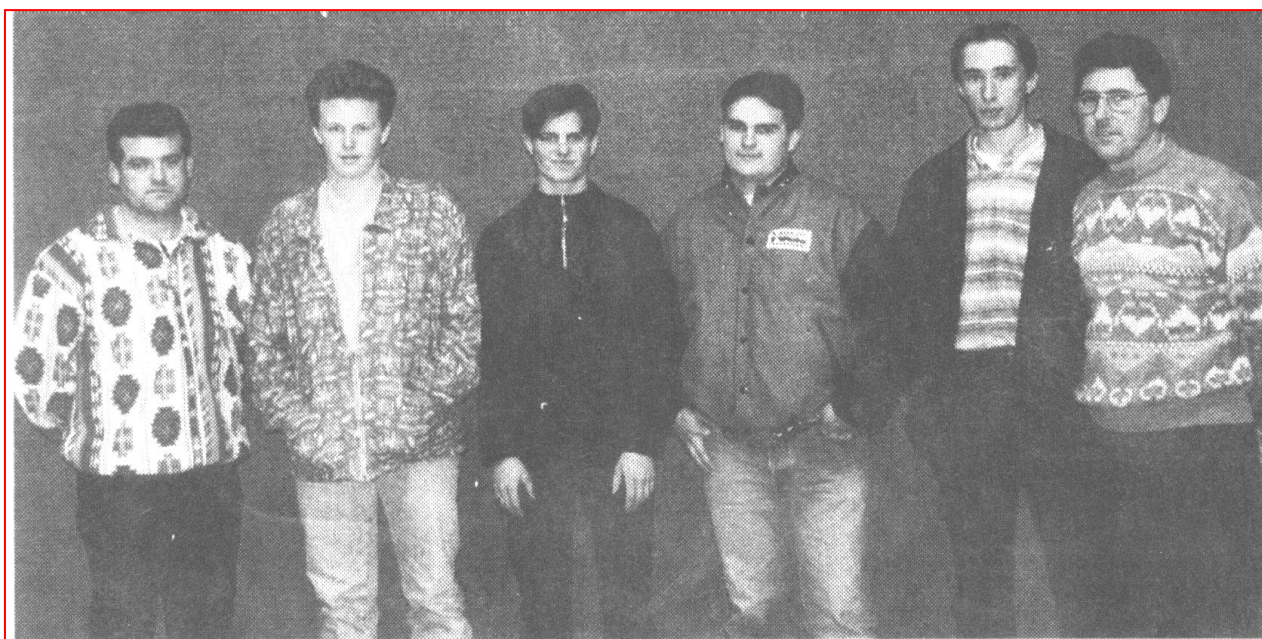


Organisation Inter ligue
80cc
Pays de Loire, Centre,
Normandie et Bretagne



Steve Garaud faisait partie de l'importante délégation de pilotes du MC Glénac.

Les performances de l'équipe de Bretagne lui ont permis de prendre la tête du classement avant la dernière épreuve qui se déroulera en Normandie.



Les champions du club entourés du président, Hervé Chemin (à droite), et du vice-président, Philippe Nevoux.

1997

23 Mars Huitième épreuve : 2^{ème} manche du
Championnat de Bretagne 80, 125, 250 et 500cc

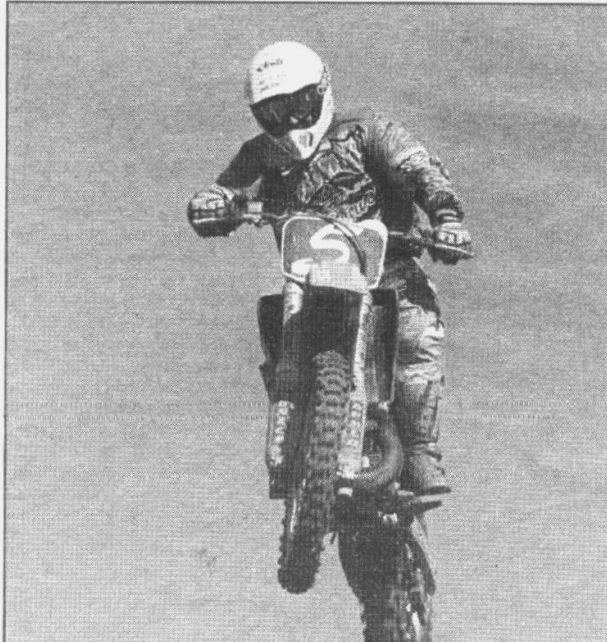
Championnat de Bretagne

Trois semaines après les trois coups donnés à Guégon, la 2^e manche du championnat de Bretagne FFM de moto-cross se déroulera dimanche à Glénac. Le gratin régional de la discipline viendra s'expliquer sur le circuit de Branféré, un tracé long de 1,4 km. Selon Hervé Chemin, « **Il est technique et son dénivelé par endroit est important. Un pilote complet va s'imposer** ».

Les pilotes du Mc Glénac dans leur jardin

À tout (nouveau) seigneur, tout honneur, le public aura les yeux braqués sur le vainqueur de l'épreuve guégonnaise, Olivier Bruneau. Sur le tracé du Pont-Héro, le sociétaire de l'AM Bignan s'est en effet imposé comme le nouveau patron du moto-cross breton décapité après le retrait simultané de ses deux cadors, Hervé Martine et Bruno Rabreau.

À Guégon, il avait largement dominé les débats en remportant les deux manches de sa catégorie.



son opposition. Celle-ci était menée par le Ploërmelais du MC Glénac, Alan Pessel. En prenant la 2^e place de la super-finale, ce dernier semble même avoir pris l'ascendant. Mais derrière, les autres adversaires se tiennent en un mouchoir de poche. Dès lors, la (bonne) surprise pourrait venir d'un pilote qui n'est pas un inconnu dans la région. Il s'agit de Jocelyn Henry (AM Corseul). Après une éclipse de plusieurs saisons, l'ancien sociétaire du MC La Gacilly est de retour dans la ligue de Bretagne. Sa 4^e place acquise en super-finale à Guégon prouve qu'il n'a rien perdu de ses qualités qui le faisaient s'imposer partout ou presque dans la région...

Par ailleurs, les deux Martinais, Sébastien Coué et Gaëtan Sérazin, auront à cœur de briller devant les leurs. Une motivation doublée d'un esprit de revanche. Tout deux n'étaient en effet pas pleinement satisfaits de leur résultats obtenus à Guégon. Ils vont se rebiffer, c'est sûr ! Il faudra suivre également les évolutions de Julien Morhand et Charly Moncoiffé du MC Glénac. La délégation glénacoise sera en revanche privée de Christophe

La forme pour les pilotes du Moto-club

La 2^e manche du championnat de Bretagne qui s'est déroulée, dimanche, sur le circuit de Branféré, a attiré un large public.

Malgré la poussière, le spectacle était de qualité dimanche à Glénac. Les organisateurs du Moto-club glénacois peuvent être satisfaits, ils ont déplacé beaucoup de monde. Le club a été bien représenté dans les divers classements. Lors de la première manche, le public a pu assister à une bagarre en 125 après le bon départ de Gaëtan Sérazin. L'épreuve a été remportée par Pessel suivi de Coué, Sérazin ayant terminé 7^e.

En 250 cm³, c'est Bruneau, de l'AM Bignan, qui a pris la tête



Les pilotes ont apprécié le circuit de Branféré.

Les pilotes du M.C.G. se sont fait remarquer :

- Sébastien COUE :
1^{er} en 125 junior
- Gaëtan SERAZIN :
1^{er} en 125 cadet
- Sébastien ROUXEL :
3^e au classement général 250



Cross : 2^e manche du championnat de Bretagne à Glénac **Les favoris exacts au rendez-vous**



La deuxième manche du championnat de Bretagne s'est déroulée hier après-midi, à Glénac. Ce fut une

**jo
qu
in**

Pessel. Ce jeune champion, encore junior, s'est en effet adjugé sans coup férir les deux manches en 125 cc. S'il laissa planer quel-

du lot, ne laissant que des miettes à ses adversaires.



Cette même année, Sébastien Coué et Gaëtan Serazin terminent la saison Champions de Bretagne de leur catégorie.

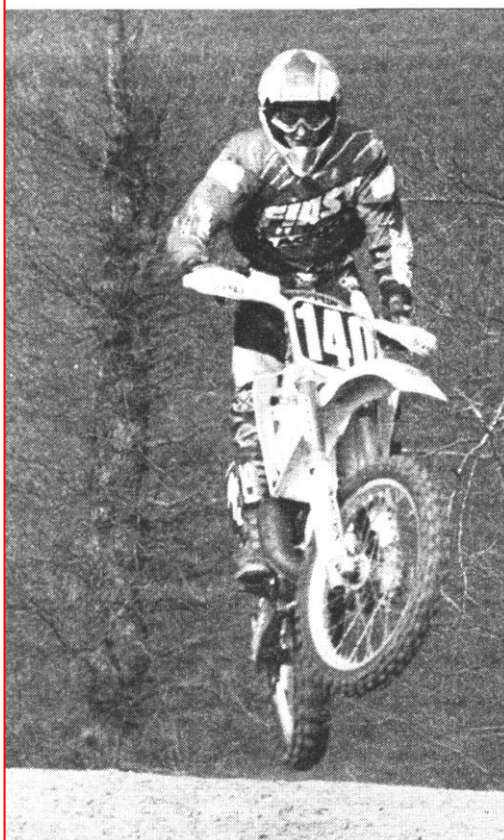
1998

22/03/98

Neuvième épreuve : Championnat de Bretagne 80, 125, 250 et 500cc

Glénac : Rouxel et Coué prophètes en leur pays ?

▷ *Vainqueur à Guégon en 250 cm³, Sébastien Rouxel est attendu dimanche à Glénac pour la passe de deux. Mais la menace Olivier Bruneau plane sur lui !*



Le Mc Glénac a de l'avenir avec...

Jean-Charles Lemoine

Vice-champion régional cadets l'an passé à une distance respectable de Vincent Rabé, Jean-Charles Lemoine (Mc Glénac) est bien parti cette année pour rafler le titre. Après une bonne entrée en matière à Romagné le 1^{er} mars, il s'est imposé le 15 mars à Guisseny en profitant de l'absence de son adversaire n°1, Grégory Penvern (Hennebont), qui avait également déclaré forfait pour la manche glénacoise. Il a fait à l'occasion d'une pierre deux coups en prenant la tête du classement régional.





Restauration

A l'issue du championnat de cette année, les pilotes du M.C.G. sont une fois de plus récompensés :

Sébastien COUE, champion de Bretagne en 125cc cadet

Sébastien ROUXEL, 3^{ème} en 250cc sénior

Moto-cross : préparation du terrain de Branféré



Les bénévoles et les membres du bureau sur le terrain.

Le sportif de l'année 98 :

le pilote
Sébastien Coué
de St-Martin-sur-Oust



1999

A Glénac dimanche, ce sera spectaculaire !

Dimanche, Glénac accueillera la seconde manche du championnat de Bretagne. Le président Philippe Nevoux et son équipe préparent avec soin l'accueil des spectateurs et des pilotes.

Ainsi, côté piste, une petite modification a été apportée au tracé. Après la ligne de départ, le premier virage est maintenant beaucoup plus rapide. La longueur du tracé reste inchangée avec une piste de 1 800 m. Sur ce circuit technique et rapide, le spectacle sera au rendez-vous. On attend une confirmation de la hiérarchie établie il y a deux semaines sur l'épreuve inaugurale de Guégon.

Chez les minimes-cadets, sur des 80 cm³, le pilote hennebontais Grégory Penvern est intou-

chable. Il en va quasiment de même en 125 cm³ avec Raphaël Beaudouin même si on compte sur Sébastien Rabé pour contrer le Bruzois. Du côté des pilotes locaux, le public suivra plus particulièrement Jean-Charles Le Moine et Charly Moncoiffé. Les chances de briller du Mc Glénac dans cette cylindrée dimanche reposent sur leurs épaules.

C'est en 250 cm³ que la bataille s'annonce la plus acharnée. Sur les hauteurs du Pont-Héro à Guégon, Olivier Bruneau a étalé toute sa classe. Il fait naturellement figure de favori pour le week-end glénacois mais il aura face à lui une forte concurrence. Elle sera menée par les pilotes locaux, Sébastien Coué et Sébastien Rouxel, très à l'aise le

week-end dernier à Romagné lors des interligues avec la Bretagne contre les comités des Pays de la Loire et du Centre.

Sur le circuit de Branféré, les premiers essais se dérouleront dimanche dès 9 h.

Les premières manches qualificatives suivront à partir de 13 h 30. Les finales sont prévues vers 17 h.

L.F. ☐



21/03/99

Dixième épreuve : Championnat de Bretagne 80, 125, 250, 500cc



Sébastien ROUXEL :
3ème en 250cc
Jean-Charles LEMOINE :
7ème en 125cc junior



2^e manche du championnat de Bretagne à Glénac

Beaudoin et Bruneau frappent encore

Le MC Glénac a accueilli, dimanche, la deuxième manche du championnat de Bretagne de motocross. Comme prévu, Raphaël Beaudoin (MC La Bosse) garde la tête du classement des 125. Tout comme Olivier Bruneau (AM Bignan), en 250-500, qui, une fois de plus, a fait étalage de sa classe insolente.

Baucoup de monde à Glénac, dimanche, pour assister à la deuxième épreuve du championnat de Bretagne, malgré un temps couvert et une pluie plus que menaçante. On ne s'est pas ennuyé tout au long de l'après-midi.

Comme prévu, en 125 cc, Raphaël Beaudoin s'est imposé dans les deux manches. Le pilote de La Bosse devance un très bon Sébastien Rabé. Fouillet et Frapié terminent ensemble à la

3^e place. Le Dinannais Boisramé occupe une excellente 5^e position.

En minimes cadets, les meilleurs pilotes de la Ligue étaient à Château-Gontier pour une épreuve nationale. En leur absence, William Olivier, du MC Sourdeval, empoche les points de la victoire devant Le François (MC Romagné).

Chez les gros cubes (250-500), Olivier Bruneau mérite une fois de plus son surnom de «Power Ranger» breton de la moto. Il a dominé sans partage les deux manches Élite de Glénac devant l'ancien international Lambert (Châteauneuf-du-Faou) et le local Rouxel.

En super finale, Olivier Bruneau, trahi par une rupture de son frein arrière, se classe quand même 12^e. Piloter vingt minutes avec un seul frein avant et la force de semelle démontre son sens aigu du pilotage. A la faveur de cet incident

mécanique, Jocelyn Henri empoche la victoire de la super finale, devant l'étonnant Grégory Strugeon (AMC Morbihan) et un non moins étonnant Sébastien Rabé. Marion (Dinan) et Rouxel (Glénac) complètent le classement de cette super finale Élite.

Les résultats

Minimes cadets : 1. W. Olivier (MC Sourdeval) ; 2. Le François (MC Romagné) ; 3. Corbes (MEC Plouer) ; 4. Shays (AMC Morbihan) ; 5. Briend (MEC Briochin).

125 : 1. R. Beaudoin (MEC La Bosse) ; 2. S. Rabé (MEC Plourivo) ; 3. Fouillet (MC Romagné) ; 4. Frapié (MC Fouesnant) ; 5. Boisramé (MC Dinannais).

250 Élytes : 1. Olivier Bruneau (AM Bignan) ; 2. Lambert (MC Châteauneuf-du-Faou) ; 3. Rouxel (MC Glénac) ; 4. Leroy (MC Dol) ; 5. Marion (MC Dinannais).



Cross : le Morbihannais couronné champion de Bretagne en 125 cm³

Nouveau palier pour Sébastien Coué

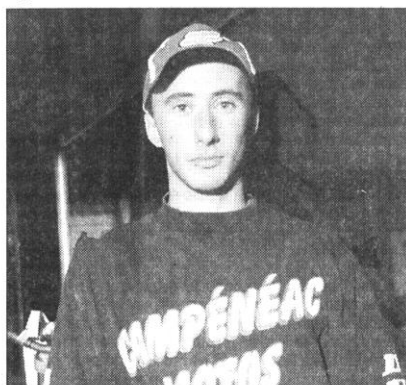
Troisième en 1996, vice-champion en 1997, Sébastien Coué (MC Glénac) est enfin devenu champion de Bretagne en 125 cm³, samedi soir, à Ossé. Voilà qui récompense sa régularité au plus haut niveau régional.

Onze années auront été nécessaires à Sébastien Coué pour parvenir au sommet de la hiérarchie bretonne en 125 cm³. « C'est en 1987 que tout a commencé. J'étais alors minime. » Petit à petit, l'oiseau a fait son nid. Le sociétaire du MC Glénac allait faire son chemin dans les différentes catégories de jeunes. « Je me suis efforcé de ne pas brûler les étapes. »

« Objectif atteint »

Bien dit, car les résultats de ces trois dernières saisons plaident en sa faveur. « Un jour ou l'autre, cela va toujours. » La preuve, Sé-

Après de nombreuses places d'honneur, le Morbihannais du MC Glénac a obtenu ce qu'il recherchait, la plus haute marche du podium.



Nathalie Le Ouillic

liers, les étapes l'amenant à ce titre rêvé. « C'est ce que j'avais prévu », affirme-t-il avec conviction. Samedi soir, à Ossé (Ille-et-Vilaine), il a donc été récompen-

serait vive. Mais j'avais fait de ce titre de champion de Bretagne l'objectif de ma saison. » Lors des six premières épreuves, ce technicien agricole de 21 ans, allait se maintenir aux toutes premières

loges. Si bien, qu'avant même d'aborder l'échéance de La Bosse, fin août, il comptait 40 points d'avance. « Lors des épreuves de La Bosse et Plourivo, j'ai vraiment connu une baisse de régime. »

En effet, Raphaël Beaudoin se montrait très menaçant au soir de Plourivo. La chance allait toutefois sourire au pilote de Campénéac motos, huit jours plus tard, à Morlaix. « C'est vrai que, ce jour-là, les malheurs de Beaudoin m'ont facilité les choses. » Indéniable, puisque son adversaire direct pour le titre faisait un zéro pointé. Il ne restait plus à Sébastien qu'à assurer lors de la finale à Ossé. En terminant 4^e et 2^e, le Glénacais pouvait savourer, avec ses supporters, cette première couronne. L'an prochain, il devrait se retrouver en 250 cm³, face à Jocelyn Henry (le champion) qui l'avait devancé pour le titre 125 cm³ en 1997. Cela promet de beaux duels pour 99.

Pour ses prestations de la saison passée, Sébastien COUE reçoit le trophée du Sportif de l'année 1998.

2000

Les 3 et 4 juin 2000, le moto Club de Glénac organise son premier

CHAMPIONNAT DE FRANCE.

3-4 juin : championnat de France 125 cm³

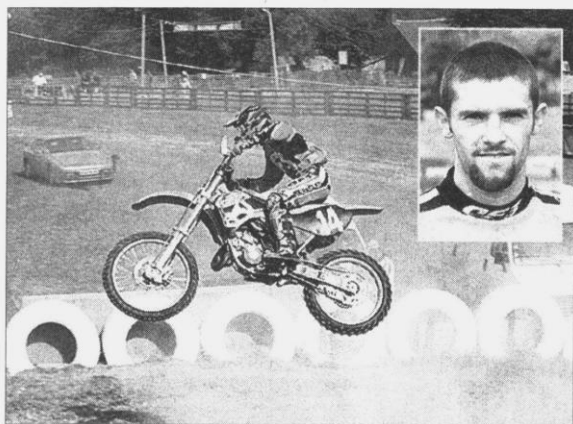


Manches du championnat de France 125 cm³ à Glénac Thierry Didier reste leader

Glénac a vécu, dimanche, trois manches du championnat de France 125 cm³ de haute volée. Le Morbihannais Alan Pessel a fait du spectacle. Très régulier, Thierry Didier (MC Barth) conserve la tête du championnat national malgré les victoires de Buffard, Coquard et du tonique Heinrich. En interclubs, le MC La Bosse s'impose. Hémerly domine les minimes cadets.

Devant près de 2 000 personnes, le terrain de Branféré à Glénac a vécu une folle journée de moto-cross dimanche. Ce sont les minimes cadets qui se sont d'abord illustrés avec un Maxime Hémerly (MC Vieux-Vy) boulimique qui gagne sa catégorie et la super finale.

Le MC Glénac avait prévu un interclubs regroupant 16 clubs soit 32 pilotes. Le tandem du MC La Bosse, composé de Raphaël Beaudoin et Frédéric Loisel s'impose devant Sébastien Rouxel et Sébastien Coué (MC Glénac). Pour Dinan, Adam et



Thierry Didier, en incrustation et en pleine bagarre au guidon de sa Kawasaki, conserve la tête du championnat de France 125 cm³.

actuel) et se classe 4^e national de la journée!

La bagarre pour le titre va du-

Les résultats. Minimes-cadets, super finale : 1. M. Hémerly (MC Vieux-Vy), 2. L. Marchan-

Glénac

Moto-cross : 100 pilotes et 200 bénévoles sur le circuit de Branféré

Samedi et dimanche derniers, les meilleurs pilotes moto-cross de Bretagne et de l'Hexagone se sont affrontés sur le circuit de Branféré.

Les organisateurs du Moto-club de Glénac sont satisfaits, les pilotes ont donné un superbe spectacle pendant deux jours au cours des épreuves comptant pour le championnat de France de moto-cross. Tout était réuni : beau temps : public et champions. Quelques chutes ont été enregistrées mais sans gravité.

L'organisation a été au top, il faut dire qu'une équipe de 200 bénévoles a préparé le terrain depuis plusieurs mois. Pour rendre le spectacle encore plus attirant, ils ont même agrandi le terrain passant sur la colline en face. Les pilotes s'en sont donnés à cœur joie. « Le spectacle était d'un bon niveau », a expliqué Philippe Nevoux, le président du club. Les locaux Coué, Rouxel, Baudoin, Lambert et les autres ont fait le maximum. C'est le moto-club de la Bosse qui a remporté l'épreuve interclubs avec le pilote Beaudoin devant trente et un pilotes.

En catégorie « cadets », le Gacilien Pierre Alexis Morand s'est classé à la seconde place en 85 cm³. La victoire du championnat de France revient à un habitué, Heinrich. Il a pris la tête de la course devant une soixantaine de participants. La sécurité du circuit était confiée à Bernard Cheval qui a rassemblé une cinquantaine de commissaires sur les 200 bénévoles présents sur le



Près de 100 pilotes ont pris le départ des différentes compétitions.

terrain. A la fin des épreuves les membres du comité national d'organisation du moto-cross ne cachaient pas leur satisfaction en encourageant les membres du club de Branféré à se mettre sur les rangs pour proposer l'an prochain une épreuve du championnat de France en 250 cm³.



CHAMPIONNAT DE FRANCE DE MOTO-CROSS 125 CM³ À GLÉNAC

Une affiche qui a tenu toutes ses promesses



Les présidents du Moto-Club de Glénac, Philippe Nevoux et Hervé Chemin, et toute leur équipe de bénévoles. Ils

quelque peu d'expérience, cette fois, en doublette, nous pouvons espérer un meilleur résultat. »



Sébastien Rouxel, duc de Bretagne !

Toujours placé, jamais sacré, Sébastien Rouxel (MC Glénac) a enfin conjuré le mauvais sort cette saison. A la force du poignet - et de la poignée ! - l'enfant prodige du Pays de Ploërmel s'est offert le titre suprême de champion de Bretagne de motocross FFM en 250 cc. « Je suis devenu champion à Dol-de-Bretagne. Avant même la finale de Morlaix, j'ai cumulé assez de points d'avance sur Olivier Bruneaux (Bignan AM), mon principal rival ».

Championnats de France le 10 juin

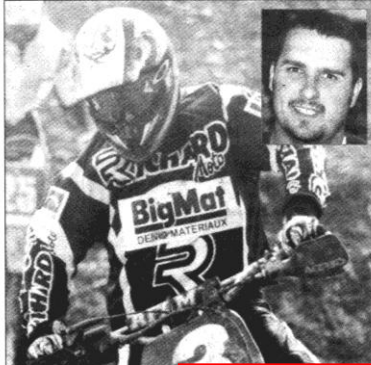
Titulaire aussi du titre de champion Interligues cette saison (quatre zones : Centre, Pays de Loire, Normandie et Bretagne), Sébastien efface d'un revers de main des années d'efforts sans récompense. Ce jeune résident (25 ans) de la commune de Mohon n'a en effet, jamais quitté les six premières places sur les six dernières saisons... « Sébastien remporte le titre en 250 cc après avoir longtemps été surnommé le « Poullidor » du

fera d'ailleurs, de nouveau, le bonheur de la Fédération Française de Motocyclisme la saison prochain. Le dimanche 10 juin 2 001 a priori. « Satisfaite de la tenue de l'épreuve en juin dernier, la Fédération nous reconduit dans l'organisation des championnats de France » note le club du président Philippe Nevoux. Un club qui compte une quinzaine de licenciés pilotes mais qui fonctionne surtout, grâce au dévouement de bénévoles passionnés. Le tout avec la bénédiction d'une municipalité attentive et conciliante.

La force des bénévoles

Pour fêter le titre de Sébastien Rouxel, mais surtout « récompenser tous les bénévoles et pilotes du club », le conseil d'administration informe d'ailleurs qu'un grand buffet campagnard sera offert à tout ce petit monde le samedi 14 octobre. C'est un peu résumé tout l'esprit du dynamique club de Glénac...

Régis Guillot



Avec un Inter Clubs réunissant les meilleurs pilotes du Championnat de Bretagne 125 et 250cc et un Championnat de Bretagne 80cc.

Une journée bien remplie !.

Le Moto-club a son champion de Bretagne : Sébastien Rouxel

Les organisateurs du motocross de Glénac se félicitent de la victoire de Sébastien Rouxel puisqu'il remporte le championnat de Bretagne en 250 cm³

Originaire de Mohon, passionné de moto depuis sa tendre enfance, Sébastien Rouxel a commencé les compétitions en 1985 se classant à la 5^e place du championnat de Bretagne en benjamin. C'est un habitué des palmarès, depuis il n'a cessé d'être sur les podiums. Au fil des années, son « press boock » s'est rempli. En 1995, il est entré au moto-club de Glénac. L'an dernier, il a terminé la saison à la 3^e place en open 250 cm³, il s'est classé 3^e au trophée Yamaha.

Cette année le titre de champion de Bretagne est mérité. Il a participé à 13 épreuves, sur les terrains, il s'est affronté à Olivier Bruno du Moto-club de Bignan avec qui la partie n'était pas facile. Celui-ci a été blessé en milieu de saison, c'est ce qui a permis à Sébastien Rouxel de créer l'écart et de bien gérer le chemin qui mène à la victoire. Peu bavard, Sébastien Rouxel, parle des différentes courses : « J'ai rencontré des terrains difficiles comme à Saint-Carreux dans les Côtes-d'Armor. J'ai fait une chute et j'ai cassé le guidon de ma moto. Malgré quelques contusions, j'ai pu reprendre la manche suivante sans être trop pénalisé. En

fin de saison, il fallait faire attention de ne pas chuter au risque de perdre les 120 points que j'avais d'avance sur les autres concurrents. »

Les membres du Moto-club de Glénac sont satisfaits de cette victoire. « C'est une belle réussite pour l'année 2000, puisque Sébastien Rouxel remporte le championnat de Bretagne, cela après avoir été longtemps le Poullidor de la moto », explique l'un d'entre eux.

Le club a déjà une pléiade de champions comme Alan Pessel, vainqueur en 125 cm³ cadet en 1994, Gaëtan Sérazin en 125 cm³ juniors en 1997, Sébastien Coué en 125 cm³ juniors en 97 et 98, puis Sébastien Rouxel cette année en 250 cm³ seniors et champion multilingue en 96, 98, 99 et 2000.

Le Moto-cross de 2001 se prépare

Pour l'an prochain, les organisateurs du MC Glénac prévoient un grand rassemblement de moto-cross. Ils ont inscrit leur club pour une épreuve du championnat de France le 10 juin 2001 avec une épreuve en national sur invitation. Cette année, la première épreuve du championnat de France a été très suivie et le terrain de Branlère apprécié des pilotes et des responsables de la Fédération française de Moto-cross. Les 200 bénévoles sont prêts à se mobiliser de nouveau pour accueillir au mieux pilotes et spectateurs.



Après être, à plusieurs reprises passé tout près du titre, Sébastien ROUXEL remporte le Championnat de Bretagne 250cc.

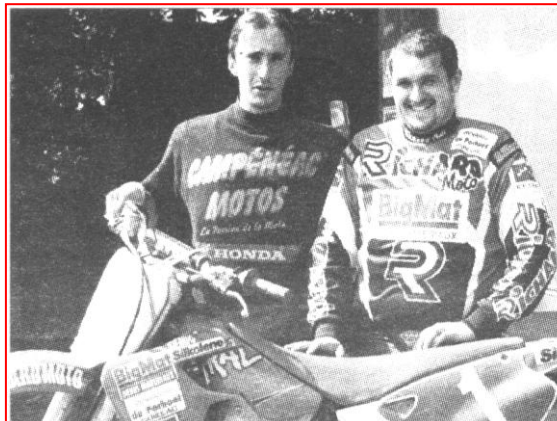
Un beau champion



Nouvelle partie, du circuit que les bénévoles ont préparée pendant l'hiver, pour qu' à l'été vive la course

L'inter club ne leur a pas souri, mais quel beau combat fut livré.

Les spectateurs ont été séduit par l'âpreté avec laquelle ils ont défendu leurs couleurs.



En inter-clubs l'équipe locale composée de Sébastien Rouxel et de Sébastien Coué échouait une nouvelle fois au port et terminait au même rang que l'année dernière : deuxième derrière l'attelage de La Bosse avec Raphaël Beaudouin et Frédéric Loisel. Dans le camp de Glénac la déception était perceptible d'autant qu'avant le coup la doublette se voulait optimiste quoique prudente : « le circuit paraît bon et puis, quoiqu'il en soit les conditions sont identiques pour tout le monde,

2001

9 et 10 Juin Deuxième Championnat de France National à Glénac.



La présence de nombreux Officiels ;
politiques ;

M. le Député Loïc BOUVARD,
M. Le Conseiller Général Noël ROCHER,
M. Le Maire de Glénac René MORICE
sportifs ;

M. Le Président de la Ligue de Bretagne
Jean-Claude CLAVREUL,



M. Michel MARCHADIER, Président de la commission de moto-cross de la L.M.R.B.
Ces personnalités confortent les bénévoles et appuient l'élan du moto-Club de Glénac.

La presse locale et régionale
également présente pour relater cette
journée.



Un moment de pose, le Président du Moto-Club Bernard CHEVAL, entouré de son Vice-Président Hervé CHEMIN, et de Philippe NEVOUX.



Belle réussite du championnat de moto-cross



Le spectacle offert par les motards a attiré de nombreux spectateurs.



N°188 Jean Charles LEMOINE.

N°206 Fred SAUVOREL.



N°34 Pierre Alexis MORAND.

N°85 Stéphane BERTHELOT.

Mais avant le strass et les paillettes : le travail de l'hiver.

Après 10 années, les protections du public (palettes en bois) commençaient à souffrir. Il a fallu les remplacer. Une machine a été fabriquée par les membres du moto-club et permet de sortir 100m de barrières en PVC /jour.

Le MCG au travail pour le championnat de France



tionales pour organiser cette grande manifestation sportive. Son sérieux, sa préparation, son souci de la sécurité et le dévouement de ses bénévoles, ont permis au club d'emporter la décision.

Samedi dernier, de nombreux passionnés étaient présents sur le terrain de Branféré. Une légère modification sera apportée au circuit en vue d'augmenter le plaisir des spectateurs. De nouvelles barrières de sécurité en PVC avec des piquets en châtaigner ont

Glénac

Les 10 ans MCG : le club organise les Championnats de France des 125 cm³

Les 9 et 10 juin 2001, le Moto-Club de Glénac organise les Championnats de France 125 cm³, à la demande expresse de la Fédération Française de Moto-Cross. En l'an 2000, le terrain qui est sans cesse amélioré par de nombreux bénévoles, a été homologué. Cette année, le Championnat de France 125 cm³ a été reconduit, vu l'excellence de l'organisation du Moto Club Glénacois.

Ce sera une belle fête et une belle affiche pour fêter les 10 ans du club.

Une solide équipe bénévole

Ce qui a la richesse mais aussi la différence du MCG par rapport à d'autres clubs, ce sont les bénévoles présents sur le terrain. Qu'il pleuve ou qu'il vente, ils sont là ! Grâce à tous les cultivateurs et tous les bénévoles, glénacois ou de l'extérieur, qui viennent avec leur matériel, tout a été possible. Le terrain a été agrandi avec l'accord compréhensif des propriétaires. De très nombreux samedis, l'équipe du président Bernard Cheval a travaillé à la sécurité. Près de 50 % des palettes servant de barrières ont été remplacées par de vraies barrières en PVC, imputrescibles et moins dangereuses. La machine à « tricoter » les barrières, a tourné à plein. Le circuit de 1,7 km est constamment vérifié, consolidé et sécurisé, pendant l'hiver jusqu'au printemps. Viendra certainement un jour où ce circuit connaîtra une promotion encore plus grande en fonction



Une bonne partie des bénévoles, membres du MCG de cœur et d'esprit.

avec la qualité des hommes qui s'en occupent !

Programme des deux jours

Samedi 9 juin.

Entrée gratuite pour les deux entraînements des 125 cm³. Seront présents parmi tous les pilotes, ceux du MCG : Sébastien Coué, Jean-Charles Lemoine, entre autre... et l'enfant du pays Pierre-Alexis Morand.

Dimanche 10 juin.

La journée débutera par

deux manches en minimes-cadets.

Puis ce seront les trois manches du Championnat de France des 125 cm³

Ensuite, trois manches du national libre, avec les meilleurs pilotes de Bretagne. Parmi eux : Sébastien Roussel (MCG) champion de Bretagne 2000, en 250 cm³, Olivier Lambert, Greg StruGeon, Frédéric Loisel...

Deux belles journées sportives à Glénac, les 9 et 10 juin.

RÉSULTATS DES PILOTES LOCAUX

Catégorie Championnat de France 125 cc :

Sébastien Coué termine 12ème du classement général (14ème à la première manche, 12ème à la seconde et 12ème à la troisième). Jean-Charles Lemoine : 25ème (première manche), 26ème (seconde manche), 26ème (troisième manche). Fred Savourel : (26ème 1ère m), 27ème (2ème m), 27ème (3ème m). Pierre-Alexis Morand : 29ème (1ère m), 23ème (2ème m), 25ème (3ème m).

Catégorie National 125/250/500 cc :

après O. Lambert et G. Strugeon (troisième place lors des trois manches).

Julien Mouraud : 23ème (1ère manche), 29ème (2ème manche), 25ème (3ème manche).

Stéphane Berthelot : 26ème (1ère m), 27ème (2ème m), 24ème (3ème manche).

Lionel Mercier : 28ème de la première manche.

Sébastien Roussel

termine 3ème au général

125 cm³.



Non les coupes ce n'est pas pour nous !



Départ 1ère manche Chpt de France 20mm + 2 tours

Moto-cross

Un beau championnat de France 125 cm³ à Glénac (56) Le bon coup de Sébastien Gricourt

Venu en leader, à Glénac pour l'étape du championnat de France 125 cm³, Sébastien Gricourt a consolidé sa position en remportant deux des trois manches. En National 125-250-500 cm³, Olivier Lambert empêche les trois manches. Maxime Emery gagne les deux courses minimes cadets.

Les passionnés de motocross, se sont régalés dimanche en Morbihan à Glénac. Tout d'abord, ils ont assisté à la victoire de Maxime Emery (MC Vieux-Vy) dominateur dans les deux manches réservées aux jeunes minimes cadets. Jérémie



verte), ici au premier plan, en remportant le national 125 cm³, à Glénac, consolide sa position de leader national.

dimanche pour Gricourt qui repart de Glénac avec 230 points au championnat devant Garreau, très régulier en Morbihan (159 pts) et Berhomé (156 pts). Gricourt consolide ainsi, encore un peu plus, sa position de leader national.

Et la course est là....., belle, agressive, mais toujours fair-play. les champions nous font partager leur passion, sous l'œil attentif des commissaires qui sécurisent et sanctionnent au besoin.



2002

8 et 9 Juin Championnat de France Junior

1 500 spectateurs et une pluie d'émotions !



Mordus ou curieux, le public de Glénac a vu son courage récompensé par de superbes parties de manivelles tant en juniors qu'en cadets ou Nationaux.



Les Infos Sports

MOTOCROSS

Nouvelle affiche nationale en juin
Les championnats de France juniors à Glénac



Poignée de main symbolique entre Michel Marchadier, président de la commission motocross à la Ligue de Bretagne, et Bernard Cheval, président du MC Glénac.



Deux Glénacais sur le podium Les « Sébastien » visent la poignée en National

Le pilotage est une affaire de muscles, de caractère mais aussi d'intuitions. Sorti indemne de la terrible chute collective au départ de la seconde manche du National, Sébastien Coué (MC Glénac) en a fait la bonne expérience dimanche : « Quand j'ai vu les quatre de devant décoller en même temps, j'ai tout de suite compris que cela ne passerait pas, explique le Martinais de 25 ans. Je profite un peu des circonstances de la course mais c'est la régularité qui a payé. 2ème de la journée, c'est plus que bien ». Devancé de 17 points par Grégory Strugeon au général, le pilote du MC Glénac a savouré une première place chez les 125 cc. Non loin de Sébastien Coué, un autre Glénacais a bien tourné dans son fief glénacais (places de 7, 3 et 3) qu'il monte sur la troisième marche du podium général du National. « C'était dur au départ dans la boue. Je ne suis mieux senti dans la finale. Le temps a gâché la quête de reconnaissance, Yohan Cardinal, Stéphane Berthelot, Jean-Charles Le Moine et Pierre-Alexis Morand



Le junior Gacilien Pierre-Alexis Morand (MC La Bosse) n'est pas parvenu à se qualifier pour le dimanche.

(MC Glénac) récolte respectivement, 3, 4, 7 et 10 points dans ce National 125, 250 et 500cc.

Le Gacilien de La Bosse-de-Bretagne mérite une mention spéciale. Seul vrai pilote « du coin » à briguer une qualification chez les juniors le samedi, Pierre-Alexis a longtemps flirté avec les minima avant de se rendre à l'évidence. Replongé dans le National le lendemain, celui qui manie aussi bien le guidon que le ballon de foot a trouvé les ressources nécessaires pour glisser dix points dans son escarcelle. Enfin, souverain sur les deux manches du groupe B des cadets, Benjamin Cardinal (MC Glénac) semble être prêt pour faire perdurer la dynastie des Cardinal en motocross. Il remporte évidemment, le classement cadets de la journée.



Sébastien Coué (MC Glénac) obtient une excellente place de deux sur le général et la 2ème manche.



Du grand spectacle malgré les conditions météo L'ouragan Tarroux sévit sur Branféré

Ils méritaient tellement mieux. Ils, ce sont d'abord, tous ces fougueux juniors, en majorité du Sud de la France, qui se sont littéralement arrachés, pendant deux jours sur le circuit de Branféré. Aurélien Grelier (Dompierre), Brice Izzo (La Fare), formidable de résistance dans la troisième manche, Florent Altemaire (Berry) ou encore Pierre-Alexandre Renet (Val d'Ouve) ont vraiment tout essayé comme dirait l'autre. Mais face à eux, il y avait celui que tout le monde présente comme le futur Mickaël Pichon, monsieur Jérémy Tarroux. « Ce circuit est vraiment bon à rouler. Je me suis même régalé lors des essais. Mes concurrents Renet et Allier ont été contrariés par la pluie... » s'excusait presque le jeune Tarnais - 16 ans en août - qui compte à présent 53 points d'avance au championnat de France.

Ils méritaient tellement mieux. Ils, ce sont aussi ces spectateurs qui avaient décidé de braver le mauvais temps pour se payer une bonne tranche de motocross. Jeunes ou moins jeunes, accros ou

simples curieux, le gros millier de spectateurs qui a déferlé dimanche, sur les abords du circuit de Branféré méritait un autre accueil que cette pluie diluvienne. D'autant plus que le spectacle livré par les 180 pilotes s'est révélé largement à la hauteur des promesses de l'affiche. « Les juniors ont été présents au rendez-vous » estimait ainsi, Sébastien Rouxel du club glénacais.

Ils méritaient tellement mieux. Ce sont enfin et évidemment, les organisateurs, peu vernis par le temps. « Ils n'ont pas eu de chance mais ils doivent persévérer. Glénac a un vrai potentiel et commence à se faire une renommée dans le milieu du motocross. Il faut continuer » lâche Sébastien Coué. Impeccable et soudée, l'équipe de Bernard Cheval a encore une fois, déployé des trésors d'ingéniosité, de travail et de



J. Tarroux a assommé la concurrence, s'octroyant les trois manches.

sympathie pour que cet événement soit une réussite. Le temps a fait la fine bouche mais pas Guy Dorlet, président du jury et délégué FFM : « Le terrain ici, est superbe. Le club possède une équipe très solidaire et très performante. Je les félicite ainsi que les commissaires. Dans le futur, j'applaudirai des deux mains si Glénac est encore appelée à recevoir une épreuve nationale ». Qu'on se le dise, seuls les absents ont eu tort dimanche dernier...

Un très beau Champion comme on les aime, sympathique et plein de talent.

Motocyclisme

1 500 spectateurs au motocross de Glénac (56)

L'Albigeois Jérémy Tarroux en champion

Le motocross de Glénac, avec une manche du championnat de France junior, a attiré 1 500 spectateurs malgré la pluie. Sur le plan sportif, Jérémy Tarroux (MC Circuit Albi), leader du championnat de France junior, fait un sans faute, remportant les trois manches de course.

Sous la pluie et une piste très boueuse, le circuit de Branféré, à Glénac, a vu Jérémy Tannoux, le

leader actuel, ne pas faire de détail. Malgré une grosse concurrence d'Aurélien Grelier (MC Dompierre) et surtout de Brice Izzo (MC La Fare des Oliviers) dans la troisième manche, Jérémy Tarroux, qui marche sur les traces de l'illustre Mickaël Pichon, enlève les trois manches glénacaises et accroît son avance au championnat sur ses suivants.

En National, Olivier Bruneau (MC Bignan) empoche la première

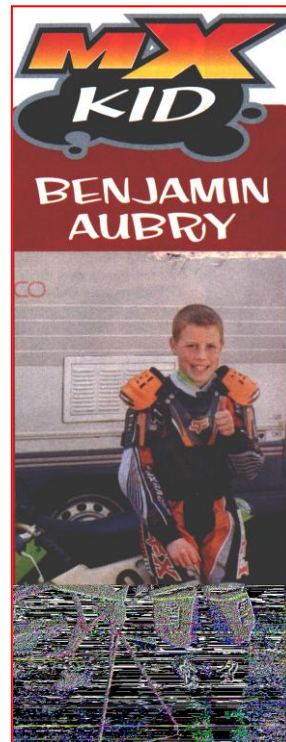
course, Grégory Strugeon (AMC Morbihan) la seconde devant le local Sébastien Coué. La troisième manche qui termine la journée est pour Anthony Fouillet (MC Romagné) au sprint devant Jérôme Bothereil (AM Bignan).

Les résultats après trois manches. Championnat de France junior : 1. Jérémy Tarroux (MC Circuit Albi), 2. A. Grelier (MC Dompierre), 3. F. Airemaire (MC Berry), 4. B. Izzo (MC La Fare des Oliviers), 5. P.A. Renet (MC Val d'Ouve).

Le Podium du National, les habitués du Championnat de Bretagne ne seront pas surpris de les trouver en si bonne place.



Au centre Grégory STRUGEON
A droite Sébastien COUE
A Gauche Sébastien ROUXEL



Des Champions de Bretagne le Moto-Club de Glénac en a déjà eu, mais un Champion de France Pas encore !. **Benjamin AUBRY** a été sacré champion de France Minivert 2002 en 65cc.

Motocross : les bénévoles au travail

Moto-club : modification du tracé de Branféré



de Branféré à Glénac de bénévoles se rement pour amélio-

du championnat de se déroulera les 9 programme égale- euve minimes cadets at de Bretagne. Neuf rouleront le mois pro- res dans la catégorie ont le départ, 36 pour



Comme toujours, l'hiver il faut entretenir le terrain, continuer le travail de fond, puis penser à la prochaine course.

Pour l'année 2002, Sébastien ROUXEL, en pilote chevronné, a repensé la partie centrale pour toujours plus de spectacle.

en ganivelles en plastique se poursuit

agriculteurs voisins étendre le circuit, d'une part, mais i mettre leurs terrains aussi pour assurer les parkings, du motoclub, pour d'autre part.

ET PUIS DEMAIN.....

Depuis plus de dix ans maintenant, l'association a grandi, s'est structurée et permet ainsi aujourd'hui d'aborder des manifestations plus relevées. Cependant, la contrepartie est que nos installations précaires ne suffisent plus.

Le Conseil d'administration travaille et réfléchit à la stratégie à adopter pour pérenniser le club. Des aménagements nous sont pour le moment suggérés, mais ne tarderont pas à nous être imposés, il faut prendre les devants.

La première étape est l'achat du terrain par le Club, des négociations sont en cours, nous avons du recourir à un prêt pour couvrir une partie de la dépense.

Puis l'eau, l'électricité, le téléphone, les accès, salles de pointage et de réunion.....mais à chaque jour suffit sa peine, digérons d'abord cette acquisition.

2003

CHAMPIONNAT DE FRANCE

125 cm³
JUNIOR

MOTO-CROSS

les 24 et 25 mai

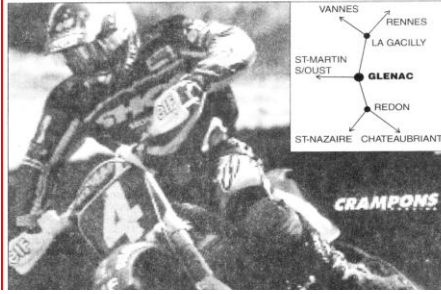
à **GLÉNAC (56)**

et National minime & Cadet 85 cm³
Bretagne 125/250/500 cm³

• Entrée 10 € - Restauration sur place

2 €
de RÉDUCTION

MOBILIBAN
LOUÏSE
LOUÏSE



Création d'un chemin d'accès au terrain



Une des machines à barrières en action, encore beaucoup à faire !

Glénac

Motocross 24-25 mai : mobilisation à Branféré



Les bénévoles mettent la dernière main au terrain.

Près d'une trentaine de bénévoles se retrouvent le samedi, jour des travaux à Branféré, pour mettre en place des conditions idéales d'accueil pour le public et pour les pilotes. Le grand jour du championnat de France juniors de motocross qui se déroulera le 25 mai, approche. Les qualifications se dérouleront le samedi 24 mai, en même temps que le championnat de Bretagne cadets. Entrée libre ce samedi. Le dimanche 25, en plus du championnat de France juniors, se dérouleront les championnats de Bretagne de 125, 250 et 500 cm³. Du beau spectacle ! Le terrain de Branféré possède une nouvelle entrée. L'eau, l'électricité et le téléphone ont été installés. Toute l'année, la sécurité a été améliorée. La préfecture a donné son accord. Reste à trouver 200 bénévoles pour aider le club à assurer le bon déroulement des championnats. Les responsables continuent de recevoir des inscriptions et s'activent pour que tout soit prêt.

Glénac

Bonne fréquentation pour le stage organisé par le moto club



Les pilotes ont entre 6 et 13 ans, ils étaient plus d'une cinquantaine sur le circuit de Branféré.

La ligue de Bretagne de motocross et le moto club de Glénac ont organisé dimanche un stage s'adressant aux jeunes. Le circuit de Branféré a accueilli plus d'une cinquantaine de participants.

Les plus jeunes ont six ans et les plus grands treize ans, tous ont emprunté le circuit du terrain de Branféré dimanche lors d'un stage animé par les moniteurs Grégory Strugeon, Thierry Blanchet, Olivier Bruneau et Fabienne Le Gad qui dispose d'un brevet d'état. Les enfants ont perfectionné plusieurs techniques au

cours de cette journée. Ils ont appris à négocier les virages, à freiner, à monter et descendre de leur moto etc. Les plus grands vont mettre leur savoir en application lors des courses qui vont débuter en mars lors du championnat de Bretagne à Romagné (55). Ce jour-là une épreuve du championnat de France élite est prévue. Pour les plus jeunes la première course aura lieu à Plouasne (22).

« Ici le circuit est idéal »

« Nous sommes venus à Glénac à la demande du président Bernard Cheval explique Fabienne Le Gad,

cette animation crée aussi une émulation et dynamise un club. Ici le circuit est idéal, il y avait un peu de boue, mais se sont des conditions similaires que les jeunes pilotes peuvent rencontrer sur un circuit. »

La journée s'est terminée autour d'un goûter offert par la ligue de Bretagne. Les organisateurs du moto club sont déjà au travail pour ac-

cueillir le championnat de France et le championnat de Bretagne cadet avec entraînement pour les juniors et qualifications, il aura lieu les 24 et 25 mai.

Le dimanche 25 mai aura lieu le championnat de France junior et le championnat de Bretagne catégorie A en 125, 250, et 500 cm³. Une journée de travail sur le site est prévue le 8 mars avec tous les bénévoles.

Nous avons également mis en place deux Bungalows. L'un pour le secrétariat et nos réunions, l'autre en bord de piste pour le chronométrage et les réunions de jury, Nous continuons également la réfection de piste, la protection du public avec les ganivelles plastiques.

Stage jeunes de la Ligue de Bretagne à Branféré dimanche dernier 50 graines de champions à l'assaut de Glénac

Avant de boucler pour une centaine de jours, le Motoclub de Glénac a ouvert une dernière fois son circuit de Branféré dimanche dernier, à une horde de jeunes motocrossmen déchaînés. Organisé par la Ligue de Bretagne de motocross, un stage invitait une cinquantaine d'enfants à refaire leurs gammes avant l'ouverture de la saison. « Au travers ce stage de perfectionnement, nous avons travaillé les freinages, les virages, les montées, les descentes et les départs. Toute la technique indispensable avant le début de la saison » indique Fabienne Le Gad, brevetée d'État en motocross et responsable du stage. Olivier Bruneau, Grégory Strugeon et Thierry Blanchet complétaient le staff encadrant de cette journée qui s'est parfaitement déroulée. « Tout s'est bien passé. Le terrain était superbe et le beau temps fut de la partie » ajoute Jean-Claude Poupart du MC



Venus des quatre coins de la Bretagne, les jeunes stagiaires ont peaufiné leur préparation sur le site de Branféré, en Glénac.

Glénac.

Pour les minimes et cadets qui courent sur 85 cm³, la saison démarre début mars, à Romagné même précisément. Pour les pilotes éducatifs (1), celle-ci s'entame à Plouasne (Côtes-d'Armor) début avril.

Au final, stagiaires comme organisateurs ont bouclé cette journée de jeunesse avec le sourire. « C'était la première fois que nous venions à Glénac. Le terrain était parfait. Nous y reviendrons dès l'année prochaine » promet

d'ores et déjà Fabienne Le Gad. (1) Les pilotes éducatifs, soit de 6 à 12 ans, montent les cylindrées suivantes. 7-8 ans : 50 cm³; 8-10 ans : 65 cm³; 10-12 ans : 85 cm³.

R.G.

Stage de perfectionnement pour les jeunes en février, organisé par la ligue de Bretagne



Dimanche dernier, Bernard Cheval président du moto club, Jean Pierre Chevallier adjoint au maire et René Morice maire, ont rendu visite aux jeunes pilotes.

MOTOCROSS

Champion de France des 65 cm³ à l'âge de onze ans

Benjamin Aubry fait décoller le Motoclub de Glénac

À 11 ans, Benjamin Aubry de Fay-de-Bretagne (Loire-Atlantique), a décroché le titre de champion de France moto cross 2002 en 65 cm³. « J'ai commencé à l'âge de 8 ans dans le club de Saint-Herblain. Mais je me suis lié au club glénaçois car le niveau est meilleur en Bretagne qu'en Loire Atlantique », explique le jeune champion. Sa passion pour la moto a débuté lors d'une visite dans un parc d'attraction où il a pratiqué le quad. Il a demandé à ses pa-



Benjamin Aubry (à gauche) fait la fierté du MC Glénac.

rents de s'inscrire à un club pour faire du motocross. Et depuis, il s'entraîne chaque dimanche...

Pour sa première année d'apprentissage, il a décroché le titre de champion des Pays-de-Loire. Arrivé au club glénaçois, le prodige décroche le titre de vice-champion de Bretagne la saison d'après. Pour la saison 2002, il cumule carrément le titre de champion de France et la 3ème place

au championnat de Bretagne. « On privilégie le championnat de France mais ce n'est pas facile de participer au championnat de Bretagne dans la mesure où les dates ne correspondent pas toujours », regrette ce précoce as de la poignée.

Pour la saison 2003 qui débutera au printemps, Benjamin passera dans la catégorie supérieure, celle des 85 cm³. Son objectif est d'atteindre à nouveau, le championnat de France.

C. Bouillot

Bravo ! continue à travailler Benjamin, garde les pieds sur terre et la tête froide pour, un jour, venir à Glénac gagner un Championnat de France.

Merci pour ce premier titre de champion de France.

Les trois manches juniors au pilote de L'Eglissette Anthony Boissière cannibale à Branféré

Il suffit de voir son superbe camion climatisé parfaitement garé dans le parc fermé pour comprendre. Quand Raphaël Beaudouin (MC La Bosse) se déplace sur une manche du championnat de Bretagne, il ne fait pas le voyage pour rien comme dirait l'autre. Ses infidélités au championnat de France, le copain de Mickaël Pichon les veut prolifiques. Résultat, « Rapha » Beaudouin a écrasé la concurrence à Glénac dimanche dernier, comme il l'avait réduite à néant à Guégon en février, et à Saint-Nolff début mai.

Royal Beaudouin, super Fouillet

Survoltant avec talent et panache - merci pour les figures de styles ! - le partenaire du champion du monde sarthois rafle tout : les deux manches et la super finale. Peu ont su lui résister si ce n'est Grégory Strugeon (AMC Morbihan), à la bataille pour conserver sa pole position en championnat, le revenant Frédéric Loisel (MC La Bosse) ou encore un super Sébastien Coué (MC Glénac). Pour faire perdurer le thème du « one man show », Anthony Fouillet (MC La Bosse) s'est promené sur les deux manches des 125 élites. Leader du championnat de Bretagne, Sébastien Rabé (MC Goudelin) fait honneur à son rang en cumulant 40 points utiles à distancer son concurrent Jérôme



Pas dans le coup à Nevers, Anthony Boissière s'est refait une santé en Pays de Vilaine dimanche.

Botherel (AM Bignan), auteur de 16 petits points dans son week-end. Les deux hommes, décidément inséparables, tombent dans une chute collective sur la Super finale...

Quasi totalement squatté par les Sudistes, le championnat de France juniors s'est encore révéillé le « soleil » de ce motocross encore rafraîchi par la pluie samedi et dimanche en début d'après-midi. Comme Jérémy Tarroux l'an dernier, un pilote s'est détaché de la meute pour venir cueillir toutes les manches du jour. Pointé à près de 60 points du leader du championnat de France, Fabien Izoird (MC Sommiérois), le pilote de L'Eglissette ne s'est pas fait prier pour refaire son re-

gard sur l'étape bretonne. Très à l'aise dans les ornières glénaçoises, le fougueux Anthony a déjoué tous les pièges de la journée, l'officiel Kawasaki faisant la différence sur tous les départs de manche. « Aujourd'hui, j'étais le plus fort mais qui sait ce qu'il se passera demain » avait Anthony Boissière, philosophe. Tour à tour, Nicolas Aubin (MC Basly, KTM), Brice Izzo (MC La Fare-les-Oliviers, Yamaha) et Fabien Izoird (MC Sommiérois, Suzuki), tous seconds de manche, se sont inclinés devant Anthony Boissière. Le dauphin du leader Izoird relance même tout l'intérêt du championnat national juniors...

MOTO-CROSS

GLENAC

CHAMPIONNAT DE FRANCE

125 cm³ Junior
+ championnat de Bretagne
125 250 500 cm³
Minime/Cadet
85 cm³



Plus de 1 500 spectateurs au motocross de Glénac

Beaudouin, Boissière, Fouillet impériaux

Le motocross de Glénac est un succès populaire et sportif. Plus de 1 500 spectateurs ont assisté aux manches du championnat de Bretagne et à celles du championnat de France junior. Anthony Boissière empoche les trois courses des juniors nationaux. Anthony Fouillet l'imite chez les Elites bretons 125 cm³. Raphaël Beaudouin écrase ses adversaires en 250/500 cm³.

Les organisateurs du MC Glénac peuvent être fiers du week-end de motocross disputé sur le circuit de Branféré. Samedi, les cadets ont couru deux manches du championnat de Bretagne. Au classement général, c'est Guérolé Allard (MC Romagné) qui s'impose devant le Glénaçois Hugo Noblet. Les qualifications des Elites bretons et des en-

gagés du championnat de France junior 125 cm³ ont terminé la journée. Dimanche Maxime Emery (MC Vieux-Vy), seul Breton qualifié pour le championnat de France junior, a éloigné la malchance qui le poursuivait depuis un bon moment. Emery finit 8^e en première manche, 11^e en seconde manche et surtout 6^e dans l'ultime course, son meilleur résultat au niveau national. Loïn devant, Anthony Boissière (MC de L'Eglissette) second du championnat réalise un festival, empochant nettement les trois manches de course. Dans le championnat de Bretagne Elites 125 cm³, Anthony Fouillet (MC Romagné) enlève les deux manches, chaque fois devant Sébastien Rabé (MC Goudelin-Le Merzer) qui est aussi second en super finale. Rabé augmente son avance au championnat au détriment de Jérôme Botherel (AM Bignan) 3^e en première

manche et contraint ensuite à l'abandon.

En 250/500 cm³, Raphaël Beaudouin (MC La Bosse) qui privilégie le championnat de France écœure et écrase tous ses concurrents, il remporte très nettement les deux manches de championnat et la super finale. Au championnat, le leader Grégory Strugeon (AMC Morbihan), 2^e et deux fois 4^e, augmente son avance sur son second Christophe Leray (MC Dinan). A noter, le retour sympathique après blessure de Frédéric Loisel (MC La Bosse), 3^e en première manche, 2^e en seconde et 3^e en super finale.

Championnat de Bretagne cadets 85 cm³ (classement général sur les deux manches) : 1. Guérolé Allard (MC Romagné), 2. H. Noblet (MC Glénac), 3. T. Divet (MC Romagné). Championnat de Bretagne Elites 125 cm³, 1^e manche : 1. Anthony Fouillet (MC Romagné), 2. S. Rabé (MC Goudelin-Le Merzer),

3. J. Botherel (AM Bignan), 4. C. Piraud (MC Ifendic), 5. G. Fouillet (MC Romagné). 2^e manche : 1. A. Fouillet, 2. S. Rabé, 3. G. Fouillet, 4. C. Piraud, 5. W. Ollivier.

Championnat de Bretagne Elites 250/500 cm³, 1^e manche : 1. Raphaël Beaudouin (MC La Bosse), 2. G. Strugeon (AMC Morbihan), 3. F. Loisel (MC La Bosse), 4. S. Boissière (MC Vieux-Vy), 5. S. Coué (MC Glénac). 2^e manche : 1. R. Beaudouin, 2. F. Loisel, 3. S. Coué, 4. G. Strugeon, 5. C. Leray (MC Dinan). Super finale : 1. R. Beaudouin, 2. S. Rabé, 3. F. Loisel, 4. G. Strugeon, 5. S. Coué.

Championnat de France junior 125 cm³, 1^e manche : 1. Anthony Boissière (MC de L'Eglissette), 2. N. Aubin (MC Basly), 3. F. Izoird (MC Sommiérois), 4. M. Lesage (MC La Fare-les-Oliviers), 5. B. Izzo (MC La Fare-les-Oliviers)... 8. M. Emery (MC Vieux-Vy). 2^e manche : 1. A. Boissière, 2. B. Izzo, 3. L. Leonce (Team Biker TT), 4. N. Aubin, 5. S. Bozzo... 11. M. Emery. 3^e manche : 1. A. Boissière, 2. F. Izoird, 3. B. Izzo, 4. A. Lopes (MC Agenais), 5. R. Annelot (RTF 38), 6. M. Emery.

Et pour 2004, le terrain de Branféré à Glénac accueillera, les 12 et 13 juin, une manche du Championnat de FRANCE JUNIOR, le Championnat de Bretagne 125, 250/500 ainsi que les jeunes minimes/Cadets du championnat de Bretagne.

2004

12 et 13 juin, Championnat de France Junior, Championnat de Bretagne 250/500 et Minimes/Cadets 85cc

Motocross de Glénac

41

Le circuit de Branféré prend le chaud

Nicolas Aubin et Frédéric Loisel survolent l'épreuve



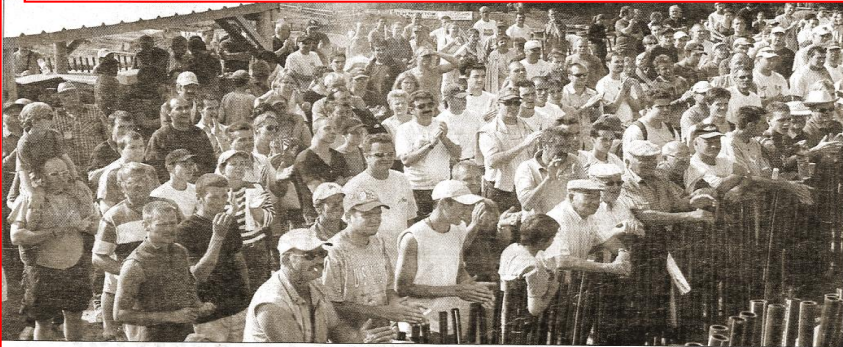
Sur la ligne de départ, les juniors sont lâchés pour une de leurs manches. Le public a apprécié le spectacle et notamment l'envol de ces hommes-volants (ci-dessus Denis Georget, du Mc Martigne, avec le n° 29). Bernard Cheval déclare « qu'une manifestation telle que celle-ci ne verrait le jour sans de nombreux partenaires que voici. »

Le duel des Sébastien en 250 Une fin de championnat palpitante

Dimanche après-midi, on frôlait les 40° sur les hauteurs du circuit de Branféré. Ça change des deux dernières éditions placées sous les trombes d'eau. Dès lors, ce sont les arroseurs qui ont sué à grosses gouttes pour faire que le circuit ne se transforme pas en raid africain ! Côté sportif, le spectacle a été dominé chez les juniors par Nicolas Aubin. « C'est un circuit comme je le aime : physique, piégeux et varié », affirme le sportif originaire de Basly. Et c'est vrai qu'il étonne par sa technique, sa vitalité et sa rapidité. Orfèvre et puissant.

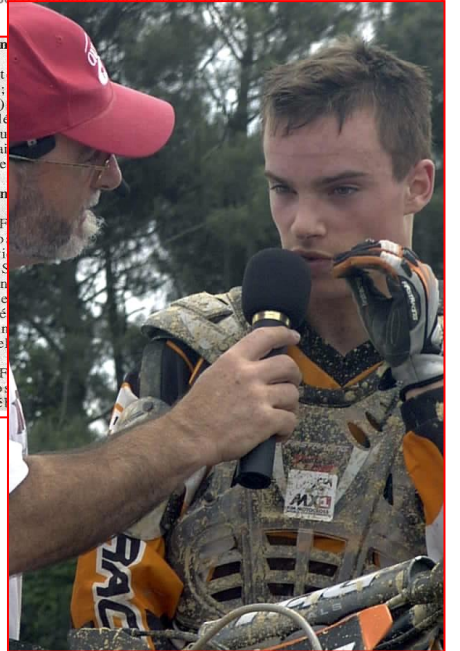


Le soleil a brillé tout le week-end. L'arrosage était donc de mise dès le samedi soir afin de rendre le circuit praticable et moins poussiéreux, ce qui a permis à Nicolas Aubin (en haut à droite), à Sébastien Rouxel ou à Frédéric Loisel d'exprimer leur talent de pilote.



Des centaines de personnes ont assisté tout au long de cet après-midi dominical à un spectacle haletant et fascinant.

- Championnat Bretagne cadets.
 1. Killian Chast Dinnaçais) 50 pts ; Raulois (Bédée TT) Clément Del Collé Biker) 29 pts ; Gu André (MC Dinnaçais) ; Maxime Jolie Dinnaçais) 24 pts.
- Championnat Bretagne en 250.
 - 1ère manche, 1. F. Loisel (MC Bois Bretagne) ; 2. Olivier (MC Finistérien) ; 3. Marion (MC Dinnaçais) ; Sébastien Rouxel Glénacois) ; 5. Sébastien Boisrame (MC Dinnaçais) ; 22. Stéphane Berthelet Glénacois).
 - 2ème manche, 1. F. Loisel (MC Bois Bretagne) ; 2. Sébastien Rouxel Glénacois) ; 3. Sébastien Rouxel Glénacois) ; 4. Sébastien Rouxel Glénacois) ; 5. Sébastien Rouxel Glénacois) ; 6. Sébastien Rouxel Glénacois) ; 7. Sébastien Rouxel Glénacois) ; 8. Sébastien Rouxel Glénacois) ; 9. Sébastien Rouxel Glénacois) ; 10. Sébastien Rouxel Glénacois) ; 11. Sébastien Rouxel Glénacois) ; 12. Sébastien Rouxel Glénacois) ; 13. Sébastien Rouxel Glénacois) ; 14. Sébastien Rouxel Glénacois) ; 15. Sébastien Rouxel Glénacois) ; 16. Sébastien Rouxel Glénacois) ; 17. Sébastien Rouxel Glénacois) ; 18. Sébastien Rouxel Glénacois) ; 19. Sébastien Rouxel Glénacois) ; 20. Sébastien Rouxel Glénacois) ; 21. Sébastien Rouxel Glénacois) ; 22. Sébastien Rouxel Glénacois).



Nicolas AUBIN
Vainqueur des 3 manches à Glénac,
Champion de France junior 2004,
Interviewé par Patrick LENFANT



ci-contre - l'équipe Championne de Bretagne D'endurance
Sébastien COUE et Sébastien ROUXEL
A Titre individuel :
Sébastien COUE champion de Bretagne d'Enduro
Sébastien ROUXEL 3ème du championnat de Bretagne de moto cross
Benjamin AUBRY Vice-Champion de Bretagne minimes

MOTOCROSS

Stage de motocross éducatif de la ligue de Bretagne à Branféré 40 jeunes pilotes ont pris d'assaut Glénac

« Glénac, nous y revenons tous les ans. C'est un beau circuit, très bon pour nos stages de motocross éducatif. À ce titre, je remercie le bureau du Moto-club de Glénac et ses bénévoles ». Président de la moto éducative à la ligue de Bretagne, André Detrez n'a pas cherché longtemps le circuit approprié à l'un de ses trois stages de la saison. Organisateur des championnats de France juniors de motocross



Bretagne a effectué une revue de détail le dernier, sur le circuit de Glénac.

droites», prise de la compétition le sa

Co
erby
en
- c
à f
ne
an

Organisation avec la ligue de Bretagne d'un stage éducatif en février, sous la direction des éducateurs, Olivier BRUNEAU, Sébastien MARION et John COCHARD, l'occasion de faire s'exprimer de jeunes talents



Machine à enfoncer les piquets, quant on n'est pas fort, faut essayer d'être intelligent ...

Moto-cross : derniers travaux avant les championnats de France



Les membres du MCG au travail !

Les deux derniers samedis de mai marqueront la fin des travaux au terrain de Branféré. En vue : le Championnat de France juniors, le Championnat de Bretagne 250 et 500 cm³ et le Championnat de Bretagne minimes et cadets, le samedi 12 et le dimanche 13 juin. Le samedi, entrée gratuite pour les entraînements, qualifications et championnat des minimes. Le dimanche, entrée à 10 euros (8 euros avec les coupons des journaux) pour les Championnats de France et de Bretagne. Sur place : buvette, galettes saucisses, frites, restauration rapide.

Le motocross des samedi 12 et dimanche 13 juin se prépare

Les membres du Moto-club de

MCG : de gros travaux à Branféré

Un samedi par mois, les bénévoles du Moto Club Glénacais se retrouvent à Branféré, pour effectuer des travaux d'amélioration du terrain et de ses infrastructures. Samedi dernier, les belles journées étaient en action pour refaire et améliorer les pistes. En outre, des cultivateurs ont apporté cinq remorques. Elles ont fait chacune plus d'une dizaine de voyages. Un grand merci à

Marcel Hervé, André Salou, Pascal Robin, Patrick Rouss (Bains) et Claude Lainé. D'autres améliorations ont été apportées. Ainsi, les barrières ont été renforcées, de même que la sécurité des commissaires. Enfin, la ligne d'arrivée a été déplacée.

Tout sera donc prêt pour accueillir les prochaines compétitions à partir de juin.



Les organisateurs ont préparé le circuit durant plusieurs samedis.

Quoué et Stéphane Berthelot seront de la partie. Le jour de la manifestation près de deux cent cinquante

bénévoles seront présents pour assurer l'accueil et la sécurité. Le samedi 12 juin, le public pourra as-

sister aux essais. Le dimanche 13 juin les premiers essais se feront à partir de 8 h 20.

Après les acquisitions, le moto-club a pour projet la construction d'un ensemble sanitaire ainsi qu'une station de lavage. Le permis de construire a été accordé.

Du travail en prévision pour les bénévoles... Une modification du circuit coté nord permettra d'obtenir deux grandes courbes et deux virages serrés.

Pour les 19 et 20 mars 2005, le moto-club de Glénac organisera un championnat de France 125cc, un championnat grand Ouest de QUAD et un championnat de Bretagne 250/500cc.

2005

19 et 20 mars, Championnat de France, Championnat Grand Ouest de QUAD, Championnat de Bretagne 250/500

MOTOCROSS

LES INFOS N°1521 du 23-03 au 29-03 2005

2 500 spectateurs ont assisté à une superbe édition du motocross de Glénac Richier, Debouck et Bruneau tiercé gagnant

Prenez un beau circuit de Branféré légèrement modifié pour nos amis du quad, une organisation du Motoclub de Glénac sans faille (220 bénévoles), des pilotes de renommée nationale et agitez le tout sous le feu d'un soleil estival. Vous obtiendrez un fantastique spectacle dont plus de 2 500 personnes se sont délectées dimanche dernier. Restait encore à trouver des héros...

Du solide Sébastien Rouxel

Sacré lors de la première épreuve du championnat Grand ouest de quad à Château-Gon-



Outre Olivier Talec (ASM Guissény), dauphin d'Olivier Bruneau (Mc Fulkérien, au centre), Sébastien Rouxel (Mc Glénac, à gauche) et Sébastien Coué (Mc Glénac) ont marché fort.



Les classements

Championnat de France de 125 cm³. 1^{re} manche : 1. Florent Richier (Mc Sommiérois); 2. Jean-Michel Grange (Mc Vallincot); 3. Laurent Saulmier (Mc Rumilien); 4. Anthony Fouillet (Mc Romagné). 2^e manche : 1. Florent Richier (Mc Sommiérois); 2. Sébastien Lagut (Mc L'Herbasse); 3. Yann Fouque (Mc Loisirs). Finale : 1. Florent Richier (Mc Sommiérois); 2. Sébastien Lagut (Mc L'Herbasse); 3. Charlie Marcellin (Mc Pernois). Classement final : 1. Florent Richier (Mc

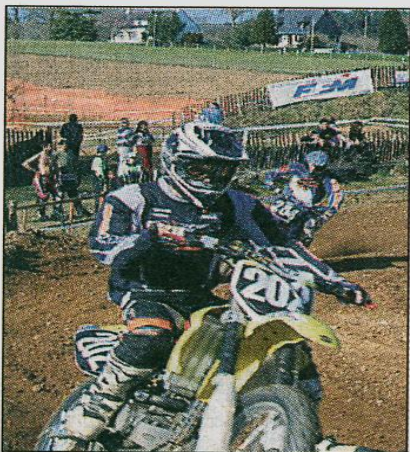
Cyril Debouck (Mc Blargie) 75 points; 2. Thomas Remacle (Mc Les Petits Champions) 66 pts; 3. David Morilleau (Mc Chauchéen) 54 pts; 4. Baptiste De Castro (Mc Les Petits Champions) 50 pts; 5. Jérôme Bricheux (Mc Les Petits Champions) 50 pts; 28. Manuel Lebocq (Mc Glénac) 1 pt.

Championnat de Bretagne 250 cm³. 1^{re} manche : 1. Olivier Bruneau (Mc Fulkérien); 2. Sébastien Rouxel (Mc Glénac); 3. Olivier Talec (Mc Guissény); 4. Alexandre

Plouer-sur-stien Coué; 5. Frédéric Glénac); 19. Guégon); helot (Mc Gicquel); 2^e manche : 1. Mc Fulké-Talec (Mc Sébastien ac); 4. Sé-Glénac); 5. François (Mc); 12. Frédé-Glénac); helot (Mc); nt final : 1. Mc Fulké-

Ouest-France Lundi 21 mars 2005

Près de 3 000 spectateurs ont assisté à la compétition Quads et motos en spectacle à Glénac



Moto-cross et quads ont assuré le spectacle auprès de 3000 spectateurs, hier, à Glénac.

Les moteurs ont ronflé, ce week-end, à Glénac. Le circuit de Branféré accueillait, en plus des championnats de France et de Bretagne, le championnat Grand Ouest de quad. Un rendez-vous que près de 3000 amoureux de sports mécaniques n'ont pas manqué.

Pour la 14^e édition du moto-cross de Glénac, hier, les organisateurs espéraient du soleil. Les pilotes, eux, à voir les gouttelettes ruisseler au moment d'ôter leurs casques, n'en attendaient peut-être pas autant. Il faut dire que la bataille a été rude. Sur un circuit de Branféré, long de 2 km, légèrement modifié pour l'occasion, les participants s'en sont donnés à cœur joie. Boucles, virages, trau-

plins, ils ont enchainé les passages pour le plaisir de quelques 3000 spectateurs présents.

Les locaux en bonne

Côté compétition, les meilleurs pilotes français se sont affrontés dans une cinquantaine de courses. Au final, Florent Richier (Mc Sommiérois), de Gard, qui s'imposait hier, a été sacré champion de France.

En championnat de Bretagne 250/500 cm³, Olivier Bruneau (Mc Fulkérien), champion de Bretagne, avait pris le départ de la première



Florent RICHIER, vainqueur à Glénac Champion de FRANCE 2005

Encore plus de spectacle, de plus de 3000 spectateurs pour admirer ces « fous » roulant, sautant, tombant parfois... quand on est trop gourmand ou malchanceux.

Et la Presse de plus en plus présente pour relater les événements et les avancées du Moto-Club de GLENAC



Cyril DEBOUCK, vainqueur à Glénac Champion GRAND OUEST 2005

Coué et Rouxel s'imposent à Goméné

Endurance de Goméné. Coué et Sébastien remportent l'endurance de Goméné, devenant champion de Bretagne.

Les 6 heures de Goméné se sont transformées en 4 heures. En effet un épais brouillard s'était abattu sur le Méné et une approche difficile du parc coureur a forcé la directrice de course, Monique Ebrel à réduire de 2 heures la seconde et dernière épreuve du championnat de Bretagne. Au coup de feu, Sébastien Coué s'élança emmenant dans son sillage Gilles Gélébart (Abers) et un invité de dernière minute Olivier Bruneau (Fulkérien). Pendant 4 tours ce fut splendide!



Lundi 24 octobre 2005

Sébastien Coué et Sébastien Rouxel ont été intraitables à Go

GLENAC

MOTO-CROSS - QUAD

19-20 MARS

CHAMPIONNAT DE FRANCE 125 cm³

+ championnat de Bretagne 250 cm³

CHAMPIONNAT GRAND OUEST



Le palmarès 2005

Sébastien COUE, Champion de Bretagne d'enduro.

Sébastien ROUXEL 3^{ème} du Chpt de Bretagne de Moto-Cross 250/500,

Et le duo des **Sébastien**, Champions de Bretagne d'endurance 2005.

Hugo NOBLET, **Hugues RIO** 2^{ème} et 4^{ème} Cadets 125^{cc}

Valentin THACE 3^{ème} en Minimes, et membre avec **Benjamin AUBRY** de l'équipe championne Inter ligues 85cc 2005

Louis MERCIER-LACHAPELLE Champion Kid Moto 65^{cc} et **Mathieu MERCIER** 3^{ème}, **Jimmy PINEAU** 2^{ème} Kid moto 50^{cc}

Le Moto-club salue les champions de la saison

La météo a été clémente avec le Moto-club, cette année, ce qui a permis d'obtenir un large succès lors du championnat organisé en mars dernier. C'est l'une des conclusions données lors de la rencontre du Moto-club au cours de laquelle les champions ont été salués.

Pour l'an prochain, la date est retenue, un championnat Grand Ouest de quad et un championnat en 250 et 500 cm³ aura lieu les 18 et 19 mars sur le terrain de Branféré. Autre rendez-vous d'importance, l'assemblée générale de la ligue de Bretagne aura lieu à Glénac. De 400 à 500 personnes sont attendues. C'est à la salle des sports que ce rassemblement aura lieu avec un repas.

L'année 2005 a été bonne pour les pilotes du club qui compte 38 licenciés. En catégorie minimes, Valentin Thace est troisième du championnat de Bretagne. En cadets, Benjamin Aubry a participé au championnat de France ainsi que Romain Fréour; ils terminent 6^e et 8^e au championnat de Bretagne.

En cadets, Hugo Noblet est 2^e, Hugo Rio 4^e. Parmi les valeurs sûres du club, Sébastien Rouxel est 3^e au championnat de Bretagne 250/500.



Ouest-France

Jeudi 3 novembre 2005

Les champions du Moto-club, lors de la saison passée, ont été récompensés.

Moto Cross Glénacois : 2005, une année faste !

Voilà quinze ans que le MCG existe. Il a connu des heures de gloire et des moments difficiles. Grâce à ses présidents, ses membres, ses coureurs et ses bénévoles, le Moto Club Glénacois a tenu le coup contre la malchance.

D'ailleurs, depuis huit ans, il connaît une progression remarquable. Il a acquis son terrain qu'il améliore tous les mois. Il obtient des résultats sportifs grâce à ses coureurs... Et il connaît le beau temps, le bon programme et la foule des passionnés qui l'accompagnent. En bref, l'année 2005 a été faste à tous points de vue ! Le bilan moral du président Bernard Cheval en a fait état : « L'avancée de la date et l'attrait de la nouveauté ont été des idées judicieuses pour 2005. Avec le beau temps, la



LES INFOS REDON N°1553

Les artisans de cette année de réussite dans l'organisation et le sport.

réussite a été complète grâce à vous tous. Nous pouvons aborder l'avenir avec plus de sérénité ! »

Les rendez-vous de 2006

Pour 2006 les dates sont similaires, à savoir les 18 et 19

mars : un Championnat du Grand Ouest de Quad, un Championnat de Bretagne 250/500 et un Championnat de France 125.

Autre sujet de satisfaction pour le MCG, La Ligue de Bretagne de Moto Cross tiendra son assemblée générale, à Glénac, les

26 et 27 novembre, avec la remise des trophées aux pilotes des Championnats de Bretagne.

« Au point de vue sportif, le club compte 38 pilotes licenciés. Un nombre qui ne cesse de croître depuis quelques années », a souligné Bernard Cheval.

Il faut également souligner certaines performances. Valentin Thace a réalisé une très belle 3^e place au Championnat de Bretagne minime. En cadets, Benjamin Aubry (qui a participé au championnat de France) et Romain Fréour, ont fait respectivement 6^e et 8^e du Championnat de Bretagne.

J.B.
Prochains rendez-vous de chantier, les samedis : 5 novembre, 10 décembre, 7 janvier, 4 février, 18 février.



les Sanitaires

Sur le terrain les travaux sont commencés : les sanitaires et le local secouristes seront prêts, par contre la station de lavage ne sera pas opérationnelle en mars prochain.

La Ligue de Bretagne de Motocyclisme, nous accorde une fois de plus sa confiance pour organiser son Assemblée Générale les 26 et 27 novembre 2005 à Glénac.

Programme 2006 les 18 et 19 mars :

- Une épreuve du Championnat de France 125,
- Première épreuve du Championnat Grand Ouest de QUAD,
- Championnat de Bretagne ELITE 250/500.

2006

Assemblée Générale de la Ligue de Bretagne les 26 et 27 novembre 2005 à Glénac, en présence de : MM. MOUGIN Président de la FFM, CLAVREUL Président de la LMRB, MORICE Maire de Glénac



Motocyclisme AG de la Ligue de Bretagne à Glénac Jean-Pierre Mougin déborde de projets

C'est avec beaucoup d'intérêts que Jean-Pierre Mougin, président de la Fédération française, a suivi les débats de l'assemblée générale de la Ligue de Bretagne, dimanche, à Glénac. Entretien avec un homme qui déborde de projets et d'ambition.

Comment se porte la moto en France ?

Très bien. Les licenciés ont augmenté de 5% cette année. Leur nombre a doublé en l'espace de dix ans, passant de 30 000 à 60 000. L'éducatif y a pris une bonne part, tout comme les filières fédérales en



Peu de Ligues en France peuvent se targuer d'un tel bilan. C'est le signe du dynamisme breton orchestré par Jean-Claude Clavreul. Bravo à toute son équipe.

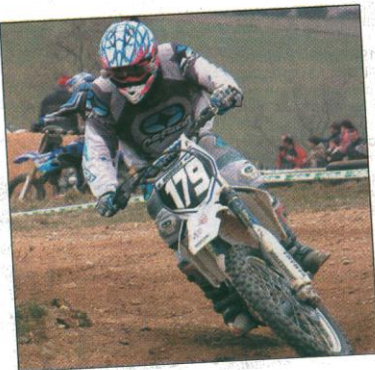
Quid d'une piste régionale ? Nous avons besoin d'un circuit dans l'Ouest de la France, et la Bretagne peut l'accueillir. Cela permettrait, au-delà de l'aspect sportif, d'accueillir un maximum de motards pour la formation, l'initiation et surtout le perfectionnement des pilotes bretons. Ce qui pourrait améliorer la sécurité routière à tous les niveaux. A ma connaissance, c'est la seule bonne voie.

18 et 19 mars, Championnat de France, Championnat Grand Ouest de QUAD, Championnat de Bretagne 250/500

Plus de 2 000 spectateurs au motocross national de Glénac Boidras, Beaudouin et Morilleau en vedette

Une froide pluie a tenté de gâcher la fête du sport mécanique proposée par le Moto-club de Glénac dimanche dernier. Mais, il était trop tard, près de 2 500 spectateurs avaient déjà pris leur plaisir à la vue des arabesques de 200 pilotes excités par les prémices de la saison et par un parfait terrain de Branféré...

Habitué aux ennuis mécaniques et physiques, Benjamin Boidras (Mc Belsi-Villas) a balayé les mauvais esprits sur les pentes morbihannaises. Le pilote de la ligue du Centre fait carton plein en empochant les trois manches du national 125 cm³, donnant au passage une belle leçon de pilotage. Dans son sillage, on s'est battu pour les accessits, à commencer par Alexandre Lefrançois (Mc Plouer-sur-Rance), en progrès toute la journée et sacré meilleur Breton. Loïc Marchandise (Am Guégon) marque 12 points prometteurs. Vampirisé par un Raphaël Beaudouin (Mc La Bosse) au top de sa forme, le championnat de Bretagne 250-500 cm³ a néanmoins offert une belle ha-



Ils ont fait la loi dans leur discipline respective : Benjamin Boidras, lauréat des trois manches en championnat de France 125 cm³, Raphaël Beaudouin, maître du jeu à deux reprises en championnat de Bretagne 250-500 cm³, et David Morilleau, le "quader" le plus régulier d'une journée glénacoise très bien suivie.

sinon cela me ferait tout drôle au France... Entre Guégon et Glénac, je remporte cinq victoires. C'est bon pour le moral, les supporters et les sponsors. Cette manche de Glénac a constitué une excellente préparation pour Plouasne et Romagné ». Les Olivier Bruneau (Mc Fulkérien) ont ri. Le pilote de la ligue du Centre fait carton plein en empochant les trois manches du national 125 cm³, donnant au passage une belle leçon de pilotage. Dans son sillage, on s'est battu pour les accessits, à commencer par Alexandre Lefrançois (Mc Plouer-sur-Rance), en progrès toute la journée et sacré meilleur Breton. Loïc Marchandise (Am Guégon) marque 12 points prometteurs. Vampirisé par un Raphaël Beaudouin (Mc La Bosse) au top de sa forme, le championnat de Bretagne 250-500 cm³ a néanmoins offert une belle ha-



Coup de frein sur le Mc Glénac Le junior Hugues Rio dans le grand bain



Hugues Rio : « Ce premier championnat de France est une bonne expérience. J'ai beaucoup aimé... »



Le Président du Moto-club Bernard CHEVAL, à sa gauche Jean-Claude CLAVREUL, Président de la Ligue de Bretagne, à sa droite Jean-Louis LARGUIER, Délégué national 125^{cc}

Fédération bretonne à être l'un 2006. Qu'en fait le vice-président à faire au Mon souhait résident en pouvoir sportif positionner des sujets urité routière qui n'est pas

Benjamin Boidras était au-dessus du lot

Championnat de France National 125cc à Glénac. Le pilote de la ligue du Centre s'est offert les trois manches.

Organisée par le Moto-Club de Glénac, cette première épreuve du championnat de France National 125cc aura été de qualité,

devançant le Lorrain Nicolas et le Savoyard Midali. Le meilleur breton était Sébastien Rabé (cinquième). Alors qu'auteur d'un

Première manche : 1 B. Boidras, M.C. Belsi; 2 M. Nicolas, MC Saint-Mihiel; 3 S. Midali, MC des Bermudes; 4 M. Valade, MC du Lac; 5 S. Rabé, MC Goudelin; 6 L. Ramassamy, Sux-Vy; 9 A. Lefrançois, MC Plouer; Briand, ASM Pays Glazik; 27 L. Marjise, MC Briochin.

Deuxième manche : 1 B. Boidras; 2 Tali; 3 M. Valade; 4 J.M. Grange, Stonco; 5 R. Jacquot, MC Oyon; 6 A. Lefrançois; 11 S. Rabé; Ramassamy; 29 B. Marie, MC La

Troisième manche : 1 B. Boidras; 2 Quiot; 3 A. Lefrançois; 4 S. Midali; Nicolas. **Championnat de Bretagne - Open.** Première manche : Baudouin, MC La Bosse; 2 O. Bru, MC Fulkérien; 3 O. Talec, Buisseray; 4 S. Coué, MC Glénac; 5 I. Isele, MC La Bosse. **Deuxième manche :** 1 R. Beaudouin; 2 O. Talec; 3 B. Beau; 4 F. Loisel; 5 S. Coué.

Championnat Grand-Ouest de quad Première manche : 1 D. Morilleau, MC Chauché; 2 J. Martout, MC Petits Champions; 3 J. Leux, MC Petits Champions.



Ouest-France
Lundi 20 mars 2006

Benjamin Boidras s'est facilement offert les trois manches, à Glénac.

Les résultats sportifs de l'année,

Challenge kid moto :

en 50cc **David HERBRETEAU** Champion,

6^{ème} **Fabien MERCIER,**

en 65cc, 4^{ème} **Joris BOURON**

Championnat de Bretagne :

Minimes 85cc **Valentin THACE** 4^{ème}

Cadets 85cc **Maxime AUBRY** 11^{ème}

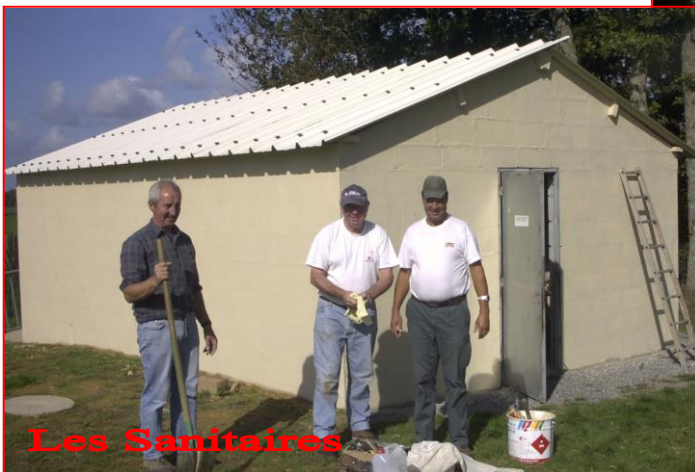
Junior **Hugo NOBLET** 3^{ème}

250/500^{cc} **Sébastien ROUXEL** 3^{ème}

Enduro et Endurance :

Champions Bretagne 2006 **Sébastien COUE,**

Sébastien ROUXEL



Les Sanitaires



Les bénévoles en plein travail. La station de lavage prend forme et sera opérationnelle pour 2007. Un petit coup de peinture sur les sanitaires et le local secours, parfait...

Le Moto-club finalise leurs nouveaux bâtiments



Les bénévoles se sont réunis, samedi, pour travailler sur les deux nouveaux locaux.

Depuis l'été dernier, les bénévoles du Moto-club, de Glénac, se réunissent une fois par mois pour travailler sur de nouvelles constructions. Les sanitaires et le local de secours devraient être prêts pour les courses des samedi 18 et dimanche 19 mars.

Les bénévoles et licenciés du Moto-club n'ont pas chômé. Une semaine complète de travail, au mois d'août dernier, puis un samedi par mois auront suffi à la réalisation de deux nouveaux locaux, d'une quarantaine de mètres carrés chacun. Le premier est réservé à l'hygiène des coureurs, mettant à leur disposition

quatre douches et des toilettes. L'autre, aux équipes de secouristes pendant les courses.

Cela fait un moment déjà que le projet est inscrit au cahier des charges du club, à la demande de la Fédération française de motocyclisme. Plus précisément, depuis que Glénac accueille chaque année, en plus du championnat de Bretagne 250-500cm³, le championnat de France national en 125cm³.

La première étape a donc été, en 2002, l'achat du terrain de plus de trois hectares que l'association louait auparavant. Ce n'est qu'après quelques soucis d'acquisition du

permis de construire, que les bénévoles ont pu commencer les travaux. Investissement total 12000€. «Heureusement pour nous, les licenciés réunissent beaucoup de corps de métier, c'est plus simple pour organiser un chantier!», a ajouté Jean Claude Poupart, un des membres du club.

Une station de lavage de boxes, équipée d'un décanteur d'huile, est également en cours de réalisation. Mais, contrairement aux autres locaux, elle ne sera probablement pas prête pour les courses des samedi 18 et dimanche 19 mars prochains.



La Station de lavage

Et pour 2007, le Moto club de Glénac, organisera les 31 mars et 1er avril une épreuve du Championnat de France National 125cc, un Championnat Grand Ouest de Quad, ainsi qu'un Championnat de Bretagne 250/500.

2007 Lefrançois et Beaudouin brillent au motocross national de Glénac

Les Bretons font le spectacle

Tout était une nouvelle fois réuni le week-end dernier à Glénac pour la grande fête du sport mécanique : du soleil, un circuit de Branféré parfaitement préparé par les bénévoles de l'organisation, deux bons milliers de spectateurs passionnés et le gratin des pilotes français. Encore une fois, les bolides engagés en championnat de France 125 cm³ ont assuré le spectacle sur le circuit de Branféré avec une mention particulière pour le Breton Alexandre Lefrançois (Mc Plouer-sur-Rance), vainqueur de la première manche, 9^e de la seconde après une chute et second de la troisième. Un week-end très satisfaisant pour lui puisqu'il marque 59 points et recolle ainsi à la 3^e place du championnat. « Il faut maintenant gérer car la saison est encore longue », prévient le Costarmoricain.



LES INFOS 1627 4-4 au 10-4-07



Qu'il s'agisse de Raphaël Baudouin (à gauche) 1^{er} en Open Bretagne, le Costarmoricain Alexandre Lefrançois en championnat de France 125 cm³ (au centre avec son fils) ou le Maonnais Sébastien Rouxel (Mc Glénac), 3^e des deux manches de championnat de Bretagne Open, les Bretons ont assuré le spectacle à Glénac.



Fidèle au rendez-vous, le public est venu en nombre s'abreuver de sensations fortes



De gauche à droite, Benjamin BOIDRAS, vainqueur à Glénac en 2006, Jean Michel GRANJE et le maître du jour Alexandre LEFRANCOIS



Rencontre avec le champion de Bretagne junior de moto-cross

Hugo Noblet prend de la hauteur

Le désormais redouté numéro 8 revient sur dix ans de moto, avec comme aboutissement, un titre de champion de Bretagne junior en 125 cc, acquis en octobre. Pour l'instant, Hugo Noblet profite de ses week-ends avant de refourcher sa monture en février. Le licencié du Moto Club Glénacais a roulé sa bosse cette saison avec toujours « beaucoup de plaisir ». Pas l'ombre d'une déception sur son parcours. Il faut dire qu'il ne vit pas sa passion tout seul, c'est même une histoire de famille. Son père Yannick, déjà adepte des cylindres, lui offre sa première moto à l'âge de sept ans : « J'y ai pris goût, explique Hugo. Et vers huit-neuf ans, j'ai pris une licence à Saint-Nolff. Je faisais ça pour m'amuser. »



Il commence à « bien rouler ». Puis, il entre dans le concert des 125cc en 2005. Pour 2007, ses objectifs étaient clairs : « Finir dans les cinq au général et premier junior : Contrat rempli. » Quatrième au général, la troisième place lui était promise avant qu'il ne casse son embrayage. Mais

pas de regrets : « Je suis récompensé des efforts fournis. » Avec comme point d'orgue une victoire à Saint-Carreuc dans des conditions exécrables le 17 juin dernier, lors de la super finale. Blessé au pouce et à l'omoplate en juillet, il a manqué les rendez-vous nationaux pour revenir

plus fort et conquérir le titre : « Ces blessures sont assez bien tombées en fin de compte », ironise-t-il.

Au bout de treize étapes, Hugo Noblet devance son « pote » Teddy Divet (M.C Bosse de Bréne) pour le titre junior. A égalité de points, Hugo l'a emporté grâce au nombre de manches gagnées : dix à sept.

Pour sa première année senior, et aidé par de nouveaux sponsors, Planète Sports Yamaha et Moto Experts, Hugo se fixe de nouveaux objectifs pour 2008. C'est la tête bien vissée sur les épaules, qu'il espère survoler les bosses pour viser le titre régional 125cc, le titre Endurance, et percer au niveau national pour pourquoi pas, participer à quelques épreuves du Championnat Élite : « Avec une préparation physique plus poussée, ce n'est pas impossible. »

Hugo Noblet, pilote régulier et sans pression, habitué aux places d'honneur cette saison, sera, quoi qu'il arrive, l'homme à surveiller... de près.

Antoine Audoire



Pendant tout le week-end, Manuel Lebocq (Mc Glénac) s'est situé en milieu de tableau du championnat Grand-Ouest de quad.

Championnat Grand Ouest de Quad, suprématie de Davy BREMS, qui s'octroie les 3 manches, seconde place pour Vincent VASSEL et troisième Stéphane PIRON.

Glénac

Un nouveau commissaire au Moto-club



Bernard Cheval, à droite et Jean-Claude Poupart remettent le matériel au nouveau commissaire.

Guy Naël, de Glénac, a reçu des mains du président du Moto-club les quatre drapeaux ainsi que la cote de protection dont a besoin un commissaire de piste. Membre du club depuis cinq ans, Guy Naël a en effet passé brillamment son examen théorique, faisant de lui le septième commissaire du club. « C'est

bien, nous en avons besoin. Cela leur permet de se répartir les courses sur l'année » précise Bernard Cheval. Car chaque course nécessite en moyenne 30 commissaires de piste. A Glénac, chacun doit donc participer à une quinzaine de courses par saison, sur toute la Bretagne.

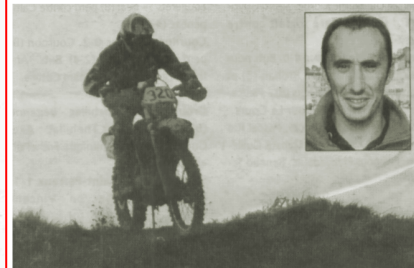
Championnat de Bretagne d'Enduro à Ploërmel Sébastien Coué (Mc Glénac) au top

Zoom sur le Moto Club de Glénac Deux podiums pour Sébastien Rouxel



Même s'il ne s'entraîne plus, Sébastien Rouxel est toujours en pleine forme. Le Mauronnais licencié à Glénac l'a montré dimanche en terminant 3^e des deux manches de championnat de Bretagne Open. A 31 ans, celui qui avait annoncé l'arrêt de sa carrière en fin de saison dernière s'est inscrit

cette année à cinq épreuves « pour se faire plaisir » et ne parle pas de fin de carrière, juste « une préretraite ». Il regrette tout de même le manque de concurrence. Pour lui, « la relève a du mal à confirmer ». Il semblerait donc que le "préretraité" ait encore de beaux jours devant lui...



320 pilotes ont participé à l'enduro de Ploërmel remporté par Sébastien Coué (Mc Glénac), ici en médaillon.

Toujours brillants, les Seb du Moto club de Glénac portent haut nos couleurs.

Guy NAEL vient étoffer notre équipe de commissaires



Station de lavage de 20 emplacements 2007

Et pour 2008, sous la houlette de nos experts, Sébastien ROUXEL et Sébastien COUE (« peaufinant les trajectoires », sur la photo ci-dessous), la piste est en cours de changement sur sa partie sud. Plus de dégagement pour permettre le dépassement, plus de spectacle aussi avec une table en partie haute.



L'arrosage automatique sera intégré.

Moto cross : le circuit déjà modifié

Les Championnats de France, de Bretagne et du Grand Ouest ont été à peine disputés sur leur terrain que les membres bénévoles du Moto Club Glénacais sont déjà au travail. Dans le but de préparer un grand événement en 2009, sous la conduite et les conseils des deux formidables pilotes du club : Sébastien Rouxel et Sébastien Coué, le tracé du circuit de Branféré est modifié.

Ce vendredi 18 mai, une vingtaine de membres se sont retrouvés pour décider d'agrandir la piste. Elle mesurera 8 m de large. Les virages seront modifiés sur 40% du terrain, devant les normes souhaitées par la Fédération Française de Moto Cross.

Les spectateurs ne seront



pas oubliés. Avec la nouvelle table de 17 m de long, de nouvelles bosses et la piste élargie, ils verront beaucoup mieux le spectacle des sauts des pilotes. Deux pelleteuses de l'entreprise Robert de Bains-sur-ouest menées par Ludovic, et celle de l'entreprise Hochet de Guer, menée par Damien,

ont remué et modifié, sous l'œil vigilant de Sébastien Coué, le terrassement. Les barrières seront déplacées, les virages sécurisés à nouveau. Le Moto Club de Glénac jouit d'une très bonne réputation sur le plan régional, voire national. La venue de grandes réunions le prouvera.

Nous organiserons, les 29 et 30 mars 2008, un championnat de France junior, un championnat Grand Ouest de Quad et un Championnat de Bretagne 250/500.

2008

Arnaud Aubin et la boue



Le motocross de Glénac version 2008 restera dans les annales. La faute à une météo très capricieuse, surtout le dimanche, et à des pilotes qui, malgré les conditions difficiles, ont offert au public de Glénac un superbe spectacle. Un moindre mal pour les organisateurs obligés d'annuler l'épreuve du championnat Grand Ouest des quads en raison du refus de ces derniers de prendre le départ, «pour préserver la mécanique et ne pas prendre de risque», expliquait Martial Marie, pilote normand présent pour la première fois à Branféré. Il ne restait donc plus que les motards pour faire le spectacle.

Sébastien Rouxel sur le podium



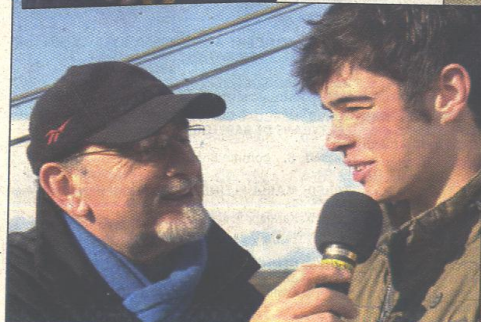
Le trio gagnant du week-end chez les juniors avec de gauche à droite le second Mathias Bellino, le vainqueur Arnaud Aubin et le troisième Damien Heron.

Un week-end de motocross

Ci-dessus : Damien Heron (3e du championnat de France juniors) dans ses œuvres. Ci-dessous : le sourire du pilote du Mc Glénac Sébastien Rouxel, 3e en Open.



Pour le plus grand bonheur des Glénacais, le pilote local Vanlentin Thacé (n°450), ici en compagnie du speaker, a créé la surprise en se qualifiant pour la finale du championnat de France juniors.



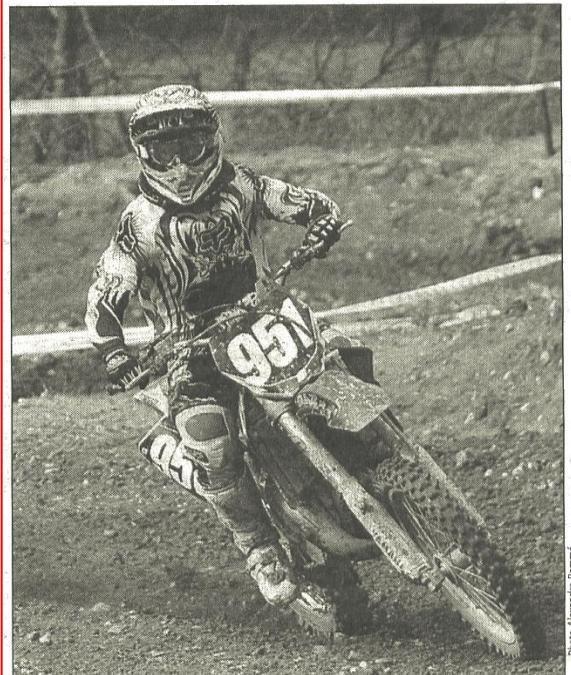
Les classements

Championnat de France juniors. 1. Arnaud Aubin (Mc Basly), 69 pts ; 2. Mathias Bellino (Cross Up), 61 pts ; 3. Damien Heron (Mc Couronne), 56 pts ; 4. David Adam (Mc Homelais), 47 pts ; 5. Yohan Lafont (Mc Pernois), 45 pts ; 6. Jordi Tixier (Mc Saint-Cheron), 40 pts ; 7. David Moucadel (Mc Rumilien), 34 pts ; 8. Melvin Regner (Mc Lacapelle), 33 pts ; 9. Brice Bonnemoy (Mc Livradois), 29 pts ; 10. Dimitry Camus (Mc de Longueville), 27 pts ; 11. Sylvain Le Gad (Mx Sud 29), 26 pts ; 12. Su-

Championnat de Bretagne Open. 1. Guillaume Fouillet (Mc Romagné), 47 pts ; 2. Jimmy Briand (Pays Glazik), 47 pts ; 3. Sébastien Rouxel (Mc Glénac), 38 pts ; 4. Laurent Gaslain (Am Curiosolite), 38 pts ; 5. Nicolas Derouin (Mc Martigné Ferchaud), 30 pts ; 6. Julien Jagu (Mc Gouddelin Merzer), 29 pts ; 7. Julien Huet (Mc La Bosse), 26 pts ; 8. Nicolas Meheust (Mc Briochin), 26 pts ; 9. Ludovic Vigne (Morlaix), 23 pts ; 10. François Gibet (Mc Briochin), 19 pts ; 11. Sébastien Coué (Mc Glénac), 16 pts ; 12. Jé-

Mathias BELLINO Champion France JUNIOR 2008 à gauche

Motocross de Glénac Aubin sort vainqueur de la boue



Le junior Arnaud Aubin (Mc Basly) débute bien la saison en s'imposant dans des conditions très difficiles à Glénac.

Après Nicolas en 2004, Arnaud le petit frère s'impose sur le circuit de Branféré



Ci-contre le Podium final du Junior de gauche à droite, **Mathias BELLINO**, Champion de France Junior 2008 2^{ème} à Glénac, **Arnaud AUBIN** le vainqueur de la journée, **Damien HERON** 3^{ème}. En interview **Valentin THACE** du MC Glénac (champion de Bretagne Cadet 2008) auteur d'une très honorable 20^{ème} place dans cette compétition relevée.

Nous avons 3 champions de Bretagne en

Enduro du Merzer La méthode Coué : victoire et titre

Le Télégramme Lundi 10 Novembre 2008

Épargné par la météo, l'enduro du Merzer n'a pas failli à sa réputation. Le circuit, qui n'accordait aucun répit aux pilotes, s'est révélé, cette fois encore, très sélectif. Sur les 253 partants, ils n'étaient que 76 à figurer au classement de la finale du championnat. Sébastien Coué a dominé la ligue 1 de la tête et des épaules. Sa large victoire au scratch lui permettait de s'emparer du titre de champion (doublé scratch et catégorie), le quatrième de sa carrière, après ceux obtenus en 2003, 2004 et 2005.



La large victoire de Sébastien Coué au scratch, hier, lui a permis de s'emparer du même coup de son quatrième titre de champion.

Hécatombe : neuf classés

Les deux-tiers des pilotes de la ligue 1 n'ont pas rallié le terminus (soit neuf sur 27). Si la majeure partie des abandons était liée à des défaillances mécaniques ou à des mises hors-course, Puech, le champion 2006-2007, était victime d'une chute dans les premières minutes de course et se blessait sérieusement au genou (luxation et ligaments arrachés). Hier, pas un pilote n'a échappé aux pénalités horaires. Avec un total de six minutes, Coué faisait déjà la différence sur ses rivaux. Le Morbihannais se montrait tout aussi intraitable en spéciale. Sur chacun des cinq chronos, il sortait le meilleur temps... Le Coq, qui s'était déjà révélé à Brélès, dominait Eudo, le sociétaire de Goudelin-Le Merzer au cumul des spéciales. Même si le Costarmoricain totalisait cinq minutes de pénalité de moins que son adversaire, il ne pouvait priver Le Coq de la deuxième place du scratch et de la victoire des 125 cc.

Les 22 minutes de pénalité ont pesé lourd dans la balance. Quatrième au scratch, il décrochait cependant la troisième place des 125 cc. Si Hénaff et Desaneux surpassaient Le Tallec (7^e au scratch et 6^e de la catégorie), le pilote de Scaër remportait le titre 125 cc pour la troisième année consécutive.

Le tierré gagnant des plus de 125 cc n'était composé que des trois respasés de la catégorie. Coué enjamrait la plus haute marche devant Bozec et Page.

Dran et Riou titrés

Coué est parti en beauté du

a signé, au Merzer, son premier scratch de la saison, devant Chevalier, le nouveau champion 125 cc. Dran, troisième, s'emparait de la victoire des plus de 125 cc et coiffait sa première couronne ligue 2 et catégorie réunies. Corson, le régional de l'étape, limitait les pénalités à quatre minutes contre onze à Riou, deuxième des gentlemen au Merzer. Les dés étaient jetés. Riou validait le titre devant Corson.

Scratch ligue 1 : 1. Sébastien Coué, 2.816,51; 2. S. Le Coq, 3.739,96; 3. S. Eudo, 4.124,30; 4. F. le Quéré, 4.708,32; 5. S. Hénaff, 4.909,01; 6. B. Desaneux, 4.938,71; 7. Y. Le Tallec, 5.457,24; 8. T. Bozec, 10.608,42; 9.

Scratch ligue 2 : 1. Jean-Luc Guével, 1.804,20; 2. P. Chevalier, 1.958,17; 3. M. Dran, 2.851,98; 4. Y. Palaric, 2.954,30; 5. C. Le Vey, 3.132,87.

Gentlemen : 1. Gildas Corson, 1.932,02; 2. C. Riou, 2.604,88; 3. J.-C. Pinson, 2.710,35; 4. Ph. Rivoal, 3.158,28; 5. D. Le Foll, 4.846,85.

Ligue 3 : 1. Michel Puillandre, 1.245,88; 2. G. Tilly (50 CC), 1.545,73; 3. R. Tancray (50 CC), 1.700,95.

Champions 2008

Scratch ligue 1, Catégorie + 125 cc : 1. Sébastien Coué (MC Glénac), 125 cc : Yvan Le Tallec (Scaër Moto Verte).

Scratch ligue 2, Catégorie + 125 cc : Mickaël Dran (Neuillac Moto Verte), 125 cc : Pierre Chevalier (MC des Agnès d'Or).

Gentlemen : Christophe Riou (Breiz Biker Club).

Championnat de France juniors Clermont blessé

Alors qu'il venait de signer le meilleur temps des qualifications samedi, Jason Clermont décidait d'effectuer quelques tours supplémentaires de reconnaissance. En voulant éviter un pilote, le Breton heurtait un talus et se relevait avec une violente douleur à la cheville.

Les Bretons manche par manche : David Adam : 9-8-12; Sylvain Le Gad :

12-13-12; Valentin Thacé : 21-15-18; Aurélien Logiou : 18- non classé- non partant; Tanguy Egler : 25-19-25; Pierre Trelluyer : 26- non partant/
Classement provisoire : 1. Arnaud Aubin Yamaha 69 points; 2. Mathias Bellino Yamaha 61; 3. Damien Héron Honda 56; 4. DAVID ADAM 47 points; 11. SYLVAIN LE GAD 26; 20. VALENTIN THACÉ 9; 27. AURÉLIEN LOGIOU 3; 28. TANGUY EGLER 2.

Prochaine épreuve le 6 avril à Saint-Chéron (91)

nos rangs à savoir :

- ✚ Hugo NOBLET champion de Bretagne 125cc
- ✚ Valentin THACE Champion de Bretagne Cadets, 5ème du Général 125cc
- ✚ Sébastien COUE Champion de Bretagne Enduro

Notons la 3ème place de Ludwig BERTRET en 85 cc éducatif.

La vie du club, au jour le jour c'est aussi les journées de préparation Bernard Cheval, Président du Mc Glénac est élu en 2008 pour une



durée de 4 ans à la commission de moto-cross de la ligue de Bretagne. Commissaire de piste, Guy Nael, accède, à la commission technique et officiera sur les terrains en qualité de commissaire technique.

Le Moto-Club compte 8 commissaires, 2 ayant la qualification directeur de course, 1 technique, 5 commissaires de pistes et 27 pilotes.

A retenir ... Les 18 et 19 avril 2009 :

- Championnat de France Junior,
- Inter ligues 85cc avec les 8 meilleurs pilotes de chaque ligue : Normandie, centre, pays de Loire et Bretagne,
- Une Épreuve Nationale, avec les 15 premiers du 125/250/500 Bretagne élite.



2009

Championnat de France juniors Richard Fura triomphe

Devant un public massé en nombre aux abords du désormais célèbre circuit de Branféré, les quelque 150 pilotes du week-end glénacais ont offert pendant deux jours un formidable spectacle. Une belle récompense pour Bernard Cheval, le président du moto-club organisateur, et ses 200 bénévoles, toujours fidèles après déjà dix championnats de France organisés à Glénac. Dès le samedi, les meilleurs juniors français avaient ouvert le bal lors des qualifications afin d'obtenir, pour les 36 plus rapides, leur ticket pour les trois manches du lendemain. Vainqueur des trois séries à Saint-Chéron quinze jours plus tôt pour l'ouverture de la saison,

Richard Fura était très attendu à Glénac. Après un départ prudent, le pilote de l'Oise se classe 5^e de la première manche mais lâche ensuite sa machine pour remporter les 2^e et 3^e manches et accentuer son avance au classement général. A noter les belles prestations des Bretons Sylvain Le Gad (Mx Sud 29) et David Adam (Mc de l'Homelais) qui se classent respectivement 10^e et 12^e à l'issue du week-end.

Un peu plus jeunes que les juniors, les pilotes de l'Interligue ont également montré toutes leurs qualités et il ne serait pas surprenant d'en retrouver quelques-uns très prochainement, toujours à Glénac, mais cette fois

en championnat de France. À l'image du Breton Romain Pape, dominateur des deux premières manches et 3^e de la dernière. Mais l'excellent parcours du Morlaisien n'a pu empêcher le sacre des pilotes du Centre qui remportent le classement par équipe, pour la première fois en Bretagne.

GROSSE CHUTE DE MOUCADEL

Également proposée par les organisateurs, la compétition réservée aux pilotes de National n'a offert aucune surprise avec les deux victoires de Raphaël Baudouin devant Maxime Hemery. À noter la belle performance du pilote du Mc Glénac Hugo Noblet,

qui montre avec sa cinquième place au général qu'il est bien l'un des meilleurs pilotes bretons. Les deux Sébastien du Mc Glénac, Coué et Rouxel, ont également participé au spectacle en se livrant une belle bataille dans les deux manches pour finalement récolter le même nombre de points à l'issue des deux manches disputées. Une troisième devait avoir lieu en fin de journée mais les organisateurs ont préféré l'annuler après l'évacuation par hélicoptère du Savoyard David Moucadel, gravement blessé aux jambes un peu plus tôt lors de la 3^e manche du championnat de France juniors.

Texte et photos : Alexandre Bommé



Richard Fura

le week-end dernier à Glénac sur le circuit de Branféré



Hugo Noblet (Mc Glénac).



Classements Interligue

- **Manche 1.** 1. Pape Romain (Bretagne) ; 2. Robin Mathis (Bretagne) ; 3. Ropars (Bretagne) ; 4. Perray Thibaud (Centre) ; 5. Jamet Germain (Centre)...
- **Manche 2.** 1. Pape Romain (Bretagne) ; 2. Letellier Arnaud (Centre) ; 3. Perray Thibaud (Centre) ; 4. Jamet Germain (Centre) ; 5. Robin Mathis (Bretagne)...
- **Manche 3.** 1. Perray Thibaud (Centre) ; 2. Edgar Perrin (Normandie) ; 3. Pape Romain (Bretagne) ; 4. Jamet Germain (Centre) ; 5. Ropars Aymeric (Bretagne)...
- **Général.** 1. Romain Pape (Bretagne) ; 2. Thibaud Perray (Centre) ; 3. Germain Jamet (Centre) ; 4. Aymeric Ropars (Bretagne) ; 5. Edgar Perrin (Normandie) ; 6. Mercier Lachapelle (Bretagne) ; 7. Robin Mathis (Bretagne) ; 8. Letellier Arnaud (Centre) ; 9. Madeline Jérémy (Normandie) ; 10. Madeline Yann (Normandie)...

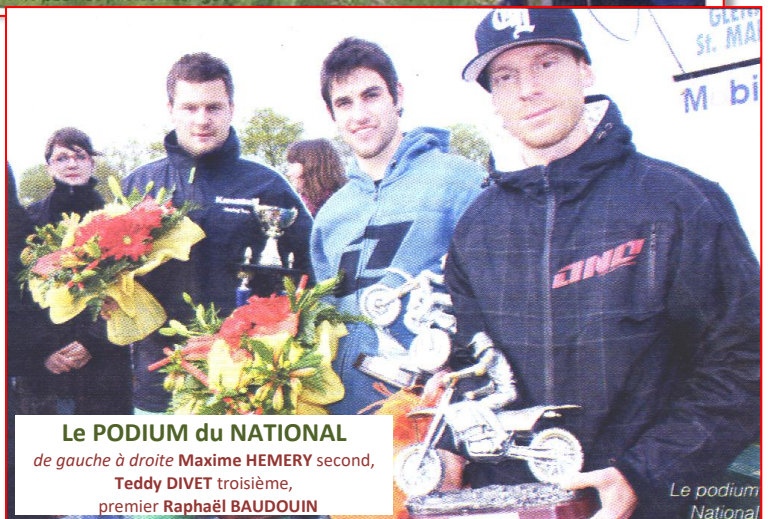
Classements National

- **Manche 1.** 1. Raphaël Baudouin (Mc La Bosse) ; 2. Maxime Emery (CMPN) ; 3. Teddy Divet (Mc La Bosse) ; 4. Loïc Marchandise ; 5. Hugo Noblet (Mc Glénac) ; 6. Jordan Beaugendre (Mc Fulkérien) ; 7. Olivier Talec (ASM Guisseny) ; 8. Sébastien Coué (Mc Glénac) ; 9. Sébastien Rouxel (Mc Glénac) ; 10. Richard Turquais (Mc Briochin)...
- **Manche 2.** 1. Raphaël Baudouin (Mc La Bosse) ; 2. Maxime Emery (CMPN) ; 3. Loïc Marchandise ; 4. Hugo Noblet (Mc Glénac) ; 5. Sylvain Raulois (Bédée Tout Terrain) ; 6. Teddy Divet (Mc La Bosse) ; 7. Jordan Beaugendre (Mc Fulkérien) ; 8. Sébastien Rouxel (Mc Glénac) ; 9. Sébastien Coué (Mc Glénac) ; 10. Olivier Talec (ASM Guisseny)...
- **Général.** 1. Raphaël Baudouin (Mc La Bosse) ; 2. Maxime Emery (CMPN) ; 3. Loïc Marchandise ; 4. Teddy Divet (Mc La Bosse) ; 5. Hugo Noblet (Mc Glénac) ; 6. Jordan Beaugendre (Mc Fulkérien) ; 7. Sébastien Rouxel (Mc Glénac) ; 8. Sébastien Coué (Mc Glénac) ; 9. Olivier Talec (ASM Guisseny) ; 10. Richard Turquais (Mc Briochin) ; 11. Nicolas Meheust (Mc Briochin) ; 12. Sylvain Raulois (Bédée Tout Terrain) ; 13. Romain Freour (Mc Glénac) ; 14. Kévin Lesage (Mc Homelais) ; 15. Jérémy Roudaut (ASM Guisseny) ; 16. Christophe Caudart (Mc Morlais) ; 17. Cyril Coroller (Mc Glénac) ; 18. Lucas Bellec (Mc Goudelin) ; 19. Emmanuel Bonnefoy (ASM Guisseny) ; 20. Sébastien Porcher (Mc Glénac)...



Départ mouvementé pour les pilotes Interligue

Championnat de France Junior Robin KAPPEL et Yohan LAFONT à la lutte pour le Podium



Le PODIUM du NATIONAL

de gauche à droite Maxime HEMERY second, Teddy DIVET troisième, premier Raphaël BAUDOIN

Le podium National

Sébastien Coué sacré champion de Bretagne

Enduro de Brélès. Sébastien Coué a remporté hier son 5^e titre régional, avant même de disputer la dernière épreuve au Merzer.

Une place sur le podium suffisait à Sébastien Coué pour s'adjuger le titre de champion de Bretagne. Et en s'imposant devant son rival Guillaume Rivoal, il a remporté hier son cinquième titre. Pour le Morbihannais, gagner à Brélès est une bonne chose, car cela lui permettra de disputer la dernière épreuve en toute sérénité. « Je suis titré champion de Bretagne une épreuve avant la fin, ça me soulage avant d'aller à Merzer. » Et de pouvoir anticiper sur d'éventuels impondérables qui auraient pu gâcher un nouveau titre à son palmarès. « Comme un pépin mécanique. »

Si Sébastien Coué reconnaît que le terrain n'était pas trop difficile - « le circuit était praticable et, physiquement, on était prêt car il y a eu beaucoup d'épreuves de Bretagne d'enduro » - le sociétaire du MC Glénac reconnaît toutefois que son adversaire du MC des Abers Guillaume Rivoal lui a donné du fil à retordre.

« Je n'ai pas gagné la deuxième spéciale, il fallait donc absolument que je gagne la dernière avec au moins cinq ou six secondes minimum d'avance. C'est ce que j'ai réussi à faire... »

Le vainqueur de l'épreuve a pu également compter sur une petite



Et de cinq titres pour Sébastien Coué !

Motocross

Stage éducatif sur le circuit de Glénac Les jeunes se forment à Branféré

24 jeunes pilotes bretons participaient dimanche dernier à un stage éducatif sur le circuit de Branféré à Glénac. Agés de 6 à 12 ans, les jeunes licenciés de la FFM ont bénéficié pendant toute la journée des conseils avisés d'André Detrez, éducateurs et président de la moto éducative au sein de la ligue de Bretagne. Pour se terminer, qui cherche « à amener les pilotes au meilleur niveau en les encadrant très jeunes », ce stage est aussi l'occasion « de les préparer aux dix épreuves que comporte leur championnat, à commencer par la première qui aura lieu dans quelques jours à Plouasne (22) ». Grâce à ce type de stage, la Bretagne est aujourd'hui la meilleure région dans les catégories de jeunes, pour preuve : les sans-faute des



jeunes pilotes bretons lors des trois derniers interligues. Avant de quitter Glénac dimanche soir, André Detrez ne manquait pas de remercier les dirigeants du moto club local pour leur accueil et la qualité du circuit, avant d'annoncer : « Je revien-

drai prochainement pour une session du certificat d'aptitude au sport mécanique».

Alexandre Bommé



Un site internet pour le Moto-club

Tanguy Cheval et Alain Epailard sont les deux artisans de la communication au sein du club glénacais.

« Après trois mois de construction, notre site est enfin en ligne ; il a été réalisé pour répondre au besoin d'informations des pilotes, des dirigeants des autres clubs de la Ligue de Bretagne et des magazines de moto-cross. C'est un vecteur important de communication pour notre club et les bénévoles », soulignent Alain Epailard et Tanguy Cheval, co-construc-

teur du site internet du Moto-club. Les amateurs y trouveront l'organisation administrative du club avec ses responsables et contacts, l'organisation technique (détail du terrain,

localisation, conditions d'utilisation), la vie de l'association (réunions et travaux) sans oublier des galeries de photos très fournies, les résultats des pilotes du club et des compétitions à Glénac.

Une rubrique est consacrée à la commune et notamment les logements proches du terrain (gîtes ruraux et chambres d'hôtes). Les pilotes peuvent obtenir en ligne les règlements et bulletins d'engagement pour les prochaines épreuves des 18 et 19 avril prochain. www.motoclub-glenac.com

Sports mécaniques : 70 motards à l'examen



Le Certificat d'aptitude aux sports mécaniques (CASM) est un examen délivré par la ligue motocycliste. La ligue de Bretagne a soumis 70 motards aux épreuves théoriques et pratiques, samedi 10 octobre.

Ces dernières ont été passées sur le terrain de motocross du Moto Club Glénacais. Attendaient les candidats des quatre départements bretons un slalom décalé, un passage sur une planche et sous un portique, un départ arrêté sans caler et un freinage énergétique

sans dépasser les plots.

Les épreuves étaient encadrées par David Lescouarnec, éducateur B.E. ; André Detrez, éducateur et délégué de la Ligue ; Rosine Bourdet, secrétaire de la Ligue. Ils ont été accueillis par le maire René Morice et par les membres du Moto Club : Jean-Claude Poupard, Tanguy Cheval, Marie-Colette Sorel.

Certains des candidats n'avaient pas plus de 12 ans et possédaient une moto de 85cm³.

J.B.

Avec plus de
1500
connexions en 8
mois, le site est
un franc succès.

Nos pilotes ont encore brillé cette saison, ramenant trois titres

- ✚ Hugo NOBLET Champion de Bretagne 125cc
- ✚ Sébastien COUÉ Champion de Bretagne en Enduro
- ✚ L'équipe COUÉ- ROUXEL Champion de Bretagne Endurance

Moins chanceux, Valentin THACÉ, Hugues RIO et Louis MERCIER-LACHAPPELLE, blessés en début d'année, n'ont pu valoriser leur bonne saison 2008.



Jean-Yves LEPAGE et Patrice TROCHET obtiennent leur diplôme et porte l'effectif du club à 9 commissaires de piste plus un commissaire technique.

Les 17 et 18 avril 2010, nous organiserons, une épreuve du Championnat de France Junior et un Inter ligue 125cc.



Warren MARTY, deuxième représentant du MC Glénac au junior. Pour une première fois, le jeune cadet rate de peu la qualification. Gageons que l'an prochain il saura faire valoir ses talents.



Ci-dessus, **Hugues RIO** et **Hugo NOBLET** décrochent le titre de champions de Bretagne en Endurance catégorie MX2, et prennent la seconde place au classement Scratch

Bernard Cheval, du Moto-club, a été décoré

Dimanche dernier, à l'occasion des championnats de France de moto-cross juniors et de l'interligues MX2 qui se sont déroulés sur le circuit du site de Brantféré, le président du Moto-club de Glénac a été décoré.

Loïc Bouvard, député, lui a remis la médaille de l'assemblée nationale. « Je prends cet honneur pour l'ensemble des bénévoles du club. Nous recevons en ce jour notre 11^e championnat de France pour un club qui a 19 ans. Sans déléguer, je ne pourrais rien faire, le club compte 50 adhérents et 34 pilotes. Nous avons fait nos preuves dans le domaine sportif et sur le plan de la logistique d'organisation. Sur ce week-end, 250 bénévoles ont permis d'accueillir 2 000 spectateurs », confiait Bernard Cheval.



Ouest France - 19964 - 22/04/2010

Des travaux au terrain de moto-cross



Un samedi par mois les bénévoles du Moto-club s'occupent de l'entretien du circuit et des locaux situés sur le terrain.

Samedi matin, les bénévoles du Moto-club se sont retrouvés aux abords du circuit de Brantféré pour lancer les travaux de réalisation d'une salle de réunion et d'un bureau.

« Un tel équipement nous fait défaut lorsque nous organisons des compétitions ou des stages. La réalisation se fait par les bénévoles du club, c'est aujourd'hui avec le coulage de la dalle le début des travaux qui se prolongeront dans le temps »,

souligne Bernard Cheval, président. La prochaine journée de travaux est programmée samedi 9 janvier dès le matin avec le nivelage du circuit, la réfection des barrières et l'entretien du terrain.

Le club reçoit le dimanche 21 février, un stage éducatif pour jeunes pilotes avant de se lancer dans la préparation des championnats de France juniors et de l'interligues open des 17 et 18 avril prochains.



Salle de réunion en construction, nous espérons la voir opérationnelle pour la prochaine manifestation.

Glénac

Les bénévoles du Moto-club construisent une salle

Fort du nombre et des performances de ses pilotes, le moto-club de Glénac s'est aussi distingué par sa capacité à organiser de multiples manifestations, dont plusieurs championnats de France. Et construit désormais une salle multifonctions de 120 m².

« Tous les seconds samedis de chaque mois, vingt à trente bénévoles travaillent ici pour l'entretien du circuit et des bâtiments. Avec

la contribution de quatre maçons bénévoles, nous construisons une salle. La dalle et les murs sont montés, la charpente en lamellé-collé et la structure bois en clin sont en cours de réalisation, nous terminerons par la couverture en bac acier avant d'aménager l'intérieur », annonce le président Bernard Cheval.

La salle sera opérationnelle pour les épreuves de championnat de France

de side-car

de Bretagne

chain. Me

entraîné u

est réalis

névoles d

pathisant

Samedi

journée d

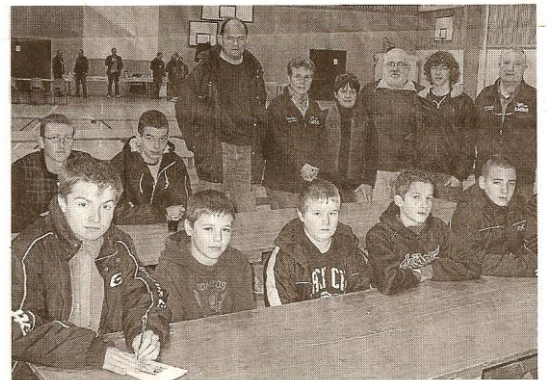
le circuit.

Glénac

Examen fédéral pour les jeunes du moto-club

Samedi, s'est déroulée sous l'égide de la Ligue de Bretagne de moto une session du CASM (Certificat d'Aptitude aux Sports Mécaniques) avec l'appui logistique du Moto-Club de Glénac. « C'est un certificat obligatoire pour tout licencié à partir de 12 ans, avant le jeune passe entre 6 et 12 ans les guidons de bronze, d'argent et d'or. C'est un permis sportif de compétition à vie qui permet même au licencié de continuer à s'entraîner et à courir malgré un retrait de permis sur la route », souligne André Détrez, éducateur à la Ligue de Bretagne. Sept sessions sont organisées par an en Bretagne.

Le matin, les pilotes ont planché à la salle omnisports sur une épreuve de 40 questions portant sur la sécurité, l'engin, la pratique. Après l'épreuve de vitesse sur route de fin de matinée, l'après-midi, les 75 pi-



le circuit de Brantféré, toutes épreuves : slalom, passage sous por-



Glénac

Moto Club : le bureau reconduit

Rassemblés vendredi soir à la salle de réunion du terrain de Brantféré, les membres du conseil d'administration du Moto club de Glénac ont élu un nouveau membre, Julien Saloux, et reconduit le président Bernard Cheval et le bureau sortant. Ce dernier s'établit ainsi : président, Bernard Cheval ; vice-président, Sébastien Rouxel ; trésorier, Yannick Sorel ; trésorier adjoint, Guy Naël ; secrétaire, Marie-Odile Sorel ; secrétaire adjointe, Mélina Guyon.

Responsable des 9 commissaires, Jean-Claude Poupart ; commissaire technique, Guy Naël ; directeurs de courses, Bernard Cheval et Jean-Claude Poupart.

Membres de la Ligue Moto-



cyclisme Régionale de Bretagne : Bernard Cheval à la commission moto-cross ; Guy Naël à la commission technique. Le "Moto Club de Glénac" (MCG) a débuté par une épreuve Ufolep en 1991. Il avait été créé par Hervé Chemin et Philippe Nevoux entre autres bénévoles.

Pour fêter dignement ces 20 ans, le club organise dimanche 10 avril 2011, le Championnat de France de side-car cross Inter, avec 3 courses. S'ajoutera le Championnat de Bretagne MX2 (125 cc), le même jour avec 4 courses.

D'ici là, les bénévoles continuent à se retrouver le 2^e sa-

medi du mois pour terminer l'agrandissement du local technique, sur le terrain de Brantféré. En 20 ans, les installations du terrain se sont enrichies de la somme des travaux réalisés bénévolement par ses membres.

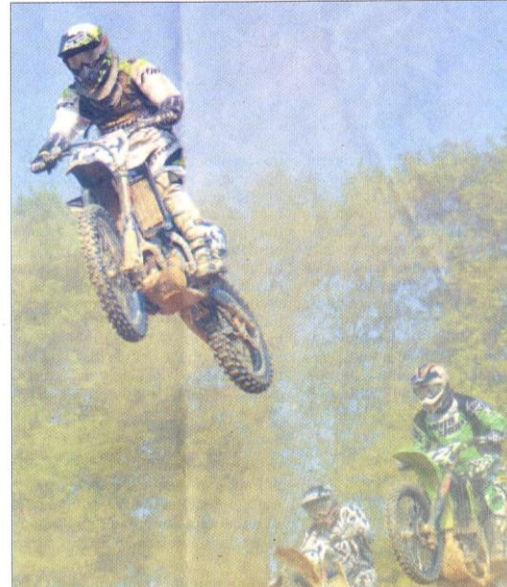
J.B.
Prochaine journée de travail, le samedi 18 décembre.

Pour fêter son 20^{ème} anniversaire le motoclub recevra, le 10 avril 2011, une épreuve du championnat de France **SIDE-CAR CROSS** et un **MX2** en championnat de Bretagne

2011

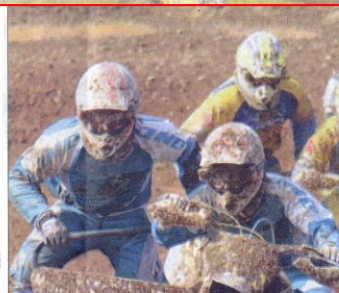
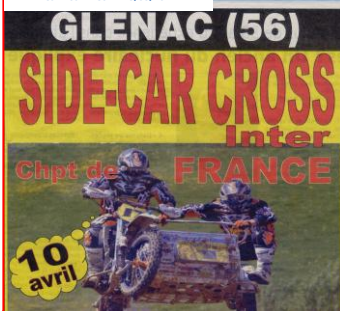
Les Infos - 1837 - 13/04/2011

Championnat de France de side-car cross à Glénac **Un succès pour les 20 ans**



Les Infos - 1834 - 23/03/2011

Chroniques



Glénac

3 000 spectateurs au championnat de side-car cross

Ouest France - 20261 - 13/04/2011



Side-car cross : une première dimanche à Glénac

Un championnat de France spectaculaire

Les Infos - 1836 - 6/04/2011



Les champions du monde de side-car cross Joris Hendrickx et Kaspars Liepins ont survolé l'épreuve.

Pour le 20^e anniversaire du Moto-club de Glénac, la fête a été particulièrement belle avec 3 000 spectateurs venus applaudir les sportifs sous un soleil radieux. Le club a pour l'occasion organisé une étape des championnats de France de side-car inter et a bénéficié de la présence de nombreux étrangers venus préparer le championnat du monde de la discipline, qui fera étape le week-end prochain à Castelnau.

Le MC Huismes, un club d'Indre-et-

Loire a été très engagé et parmi eux les champions du monde 2009 et vice-champions 2010, le Belge Joris Hendrickx et le Letton Kaspars Liepins. Fidèle à sa réputation, l'équipage a survolé les trois manches.

Ce championnat spectaculaire est venu récompenser les 200 bénévoles et toute l'équipe du Moto-club qui préparait cette journée depuis des mois. En parallèle, l'épreuve de moto-cross comptant pour le championnat de Bretagne MX2 a été rempor-

L'épreuve des championnats bien alterné avec les manifs public.



Le podium du championnat Liepins vainqueurs (au cent

En compagnie de M. Loïc Bouvard, au centre les vainqueurs Hendrickx/Liepins à gauche Giraud/Musset second et à droite l'équipage russe troisième Schirbinin/Kurpeiks.



Licencié au Moto Club Glénacois Sébastien Coué s'élancera au Dakar !



Voilà plusieurs années que Sébastien envisage de s'aligner sur le Dakar.

Pour la première fois, l'assemblée générale du Moto Club Glénacois s'est tenue sur son terrain, à Branféré, dans ses nouveaux locaux réalisés par des membres bénévoles et qualifiés.

« J'ai le plaisir de vous accueillir chez nous ! » a-t-il souligné Bernard Cheval en accueillant une soixantaine de participants. Yannick Sorel a dressé le bilan 2011.

Pour fêter ses 20 ans, le club a relevé le défi d'organiser un Championnat de France de Side-Car Cross. Ce fut une réussite, tant sur le plan matériel grâce aux conseils du président de Huïsmes, aux idées de préparation des équipages,



Le bureau du MCG ; participation nombreuse.

dizaine de titres de Champion de Bretagne, une place de 5^e au National 2 en Enduro, il a convaincu des partenaires financiers, avec beaucoup de conviction et d'opiniâtreté.

Sébastien Coué partira du Havre pour Buenos Aires le 21 ou 22 novembre avec un coéquipier, un véhicule d'assistance et deux mécaniciens.

Le Dakar version Amérique du Sud aura lieu du 1^{er} au 15 janvier 2012, sur 9 500 km. Cette équipée sera relayée sur le site internet du club, grâce à Alain et Tanguy, auteurs du site

siaume, rentrée au club en 2011, a obtenu la 10^e place au Championnat de France féminin.

Hugo Noblet, champion de Bretagne 2010, a cédé sa place, pour prendre un podium en MX1. En MX2, Hugues Rio se place 6^e. Parmi les cadets 125 cc, Warren Marty termine 5^e et Vianney Blandin, 11^e.

A noter qu'Alain Epailard a été primé pour ses photos, au Concours Régional Olympique et Sportif, pour leurs qualités et leurs sujets instantanés.

Projets 2012. Améliorer l'équipement de la nouvelle salle par une bonne isolation des murs.

Un stage Certificat d'Aptitude des Sports Mécaniques se déroulera à Glénac samedi 19 novembre. Le matin, la théorie, à la salle des sports ; l'après-midi, à Branféré, la partie pratique, par la Ligue de Bretagne.

Les prochaines journées de travaux sur le terrain de Branféré sont prévues les samedis 19 novembre, 10 décembre, 7 janvier et 11 février. J.B.

Ouest France - 20257 - 08/04/2011

Glénac Side-car cross dimanche 10 avril Championnat de France



Dimanche 10 avril aura lieu un événement sans précédent, au terrain de Branféré : le Championnat de France de Side-car cross, sur le terrain du club, parfaitement entretenu et remodelé pour cette ultime épreuve nationale qui comportera le C.F. MX2 man près. Ce Moto-son 2 assoc pass temp struc rema trefret lat et chac Moto plines Dim

féte au terrain de Branféré, à Glénac (tout sera parfaitement balisé pour s'y rendre). Toutes les installations du terrain seront à disposition pour les officiels comme pour le public. Buvettes et restauration rapide

régaleront les passionnés. Prix d'entrée : 12 €. Début des entraînements à 8h30, avec manches, qualifications et courses, jusqu'à 18h30. J.B.

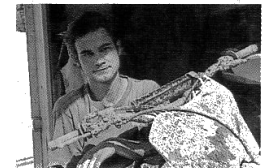
Ouest France - 20266 - 19/04/2011

Motocross

Le Glénacois Hugues Rio vise le Top 5 breton Championnat de Bretagne MX2. Le jeune motard du MC Glénac s'est classé, cinquième à Saint-Nolff.

Hugues Rio, depuis quand faites-vous de la moto ?

J'ai débuté la moto il y a une dizaine d'années. Je suis âgé actuellement de 21 ans. J'ai toujours été licencié au Moto Club de Glénac.



Hugues Rio à l'issue de sa prestation

Comment avez-vous trouvé le circuit de Saint-Nolff ?

Le parcours n'est pas exceptionnellement long, mais il est très technique. Po primordia ne pas pré cut est v sure des

Le photographe du Moto club récompensé

Depuis 2007, Alain Epailard, glénacois passionné de photos amateur, a pris l'habitude de prendre des instantanés lors des compétitions et de réaliser des portraits de bénévoles. A chaque assemblée générale, il affiche des photos de pilotes en plein exploit, des photos de la vie du club, des têtes pensantes en action...



Alain Epailard primé au Régional Olympique.

Vous vous dans ch manche Honda 2 perform satisfac Rentrer d compense suis fait pif pour ce

Comment se dérouleront les épreuves dimanche ? Nous avons pour la première fois sur notre circuit un championnat side-car, il faut remonter à environ 30 ans pour retrouver ce type d'épreuve en Bretagne. 33 équipages représentant 7 nations sont déjà inscrits. Les meilleurs internationaux seront présents pour préparer la coupe française des championnats du monde du week-end suivant. Les champions du monde 2009, le Belge Joris Hendrickx associé au Letton Kaspars Liepins licenciés en Indre Loire seront les favoris.

Les Infos - 1869 - 23/11/2011

canoë-kayak, pratiqué par l'Usc à l'étang du Beauché, à Carentoir. Il a été primé pour la qualité de sa photo. Elle fait partie d'une exposition qui se tiendra à la Galerie Renneise. Puis elle ira avec d'autres à la Foire Exposition de Rennes en février 2012, puisque c'est l'année olympique. J.B.

Side-car : 33 équipages aux championnats de France

Trois questions à...



Bernard Cheval, président du Moto-club de Glénac.

D'où vient cet engouement pour le moto-cross à Glénac ?

Le moto-club a été créé il y a 20 ans par deux jeunes passionnés de moto-cross, Philippe Nevoux et Hervé Chemin. Ceux-ci avaient aménagé l'actuel terrain de Branféré en circuit de moto-cross. Le club créé au même moment a organisé le premier trophée de Bretagne Ulolep en 1992 avant de s'affilier à la Fédération



Ouest France - 20257 - 08/04/2011

station de lavage, nivellement, tout cette activité est b. Le club est bien organisé, partage des tâches, 150 personnes soutiennent et 2 500 euros sont à chaque fois. Nous avons 40 pilotes, 10 saires dont 2 directeurs de Le circuit est propriété du puis 2003 sur 3,5 ha et 1, pistes avec système d'arros gré automatique.

Comment se dérouleront les épreuves dimanche ? Nous avons pour la première fois sur notre circuit un championnat side-car, il faut remonter à environ 30 ans pour retrouver ce type d'épreuve en Bretagne. 33 équipages représentant 7 nations sont déjà inscrits. Les meilleurs internationaux seront présents pour préparer la coupe française des championnats du monde du week-end suivant. Les champions du monde 2009, le Belge Joris Hendrickx associé au Letton Kaspars Liepins licenciés en Indre Loire seront les favoris.

Dimanche 10 avril, de 9 h à 18 h

Glénac Moto Club : 85 personnes en formation

Les Infos - 1869 - 23/11/2011



Samedi dernier le Moto Club Glénacois (MCG) a accueilli les officiels de la Ligue de Bretagne pour que 85 candidats de plus de 12 ans, passent leur Certificat d'Aptitude aux Sports Mécaniques (CASM) indispensable pour être licencié. Le plus jeune avait 12 ans et le plus âgé, plus de 70 ans. Les représentants de la Ligue de Bretagne étaient Sébastien Marion, brevet d'Etat ; André Detrez, BFI, éducateur et délégué de la Ligue.

A Glénac, Les 85 candidats sont venus de tout le Grand Ouest de bonne heure avec leur véhicule tractant une remorque sur laquelle étaient fixés leurs engins (moto de toutes tailles, quad, petites motos...). Ils se sont retrouvés à la salle des sports où un café et des en-cas leur étaient offerts par le MCG. Ils ont dû répondre à 40 questions sur vidéo, avec une connaissance obligatoire des drapeaux de sécurité. L'après-midi, sur le terrain de

Le 15 avril 2012, le moto-club acc...



Chpt de France SIDE-CAR CROSS INTER

Championnat de France de side-car cross à Glénac 2012 Du grand spectacle !



Classements

● **Classement championnat France Side-car inter.** 1. Valentin Giraud-Nicolas Musset (MC Chauvinois) KTM WHT ; 2. Joris Hendrickx- Kaspars Liepins (MC Huismes) VMC KTM ; 3. Jason-Van Daele-Ben Vandenbogaart (MC Huismes) VMC Zabel ; 4. Dean Hyde-Steve Roy (MC Huismes) VMC Zabel ; 5. Benjamin Daniel-Bernard Pillier (MC Huismes) WHT KTM ; 6. Dorian Boileau-Paul Fessard (UM de la Marne) Husaber ; 7. Alexandre Hermeline- Geoffrey Le Large (MC Bellemois) VMC Husaber ; 8.

Florian Blanco-Vincent Blanco (UM de la Marne) Husaber ; 9. Clément Benil-Gauthier Benil (MC Berry) WSP Zabel ; 10. Roland Martin-Charlie Begaud (MC Huismes) VMC MTH.

● **Championnat de Bretagne Open.** 1. Maxime Emery (Cmpn Grand Ouest) ; 2. Hugo Noblet (MC Glénac) ; 3. Franck Grassin (MC Gouelin Merzer) ; 4. Julien Drouault (MC Dol de Bretagne) ; 5. Jérôme Bothereil (MC Saint Marc) ; 6. Lyvio Ramassamy (MC Vieux Vy) ; 7. Guillaume Travert (AMC Curiosolite) ; 8. Sébastien

Rabe (MC Gouelin) ; 9. Lucas Bellec (MC Gouelin) ; 10. Gaëtan Lucas (MC Dinan).

● **Trophée Club.** 1. Sébastien Coué (MC Glénac) ; 2. Kevin Nicolas (MC Romagné) ; 3. Warren Marty (MC Glénac) ; 4. Vianney Blandin (MC Glénac) ; 5. Maxime Blandin (MC Glénac) ; 6. Sébastien Rouxel (MC Glénac) ; 7. Christopher Perraud (MC Glénac) ; 8. Guillaume Godefroy (MX Sud 29) ; 9. Jocelyn Perrichot (AM Bignan) ; 10. Jérôme Launay (AM Bignan).

Briens-Blanco : « On vise le Top 5 »

Insolite pour la Bretagne, deux équipages du Moto-Club Briochin, Guillaume Martin-Cyril Delajon et Martial Briens-François Blanco, participent au championnat de France de side-car cross inter, aujourd'hui à Glénac (Morbihan). Notre attention s'est particulièrement portée sur ce dernier équipage, puisque Briens est le président du MC Briochin, et surtout le pilote de l'équipage.

Avant d'en arriver là, « mon père Denis m'avait donné le virus dès l'âge de



Le Briochin Martial Briens en compagnie de son épouse Karine.

Quest France page Sport - 744 - 15/04/2012

Motocross de Glénac. Giraud-Musset intouchables

Giraud-Musset, les champions de France side-cars inter en titre, ont fait razzia totale de succès sur le circuit de Branféré.



Belle escalade en Bretagne pour Giraud-Musset. Victorieux de la journée, ils prennent également la tête du championnat de France.

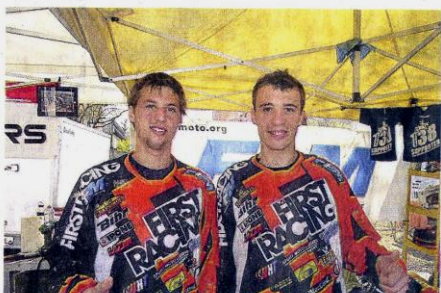
Le Télégramme - 20775 - 17/04/2012

Giraud et Musset à l'assaut des Belges

Championnat de France de side-car cross. Le duo français a l'intention de priver les Belges Hendrickx et Liepins, champions du monde 2009, du doublé à Glénac, dimanche.

Cette deuxième épreuve du championnat de France de side-car cross ne devrait pas manquer de saveur, d'autant que dix équipages disputent le Mondial seront présents ce week-end sur le circuit de Branféré, à Glénac. De quoi réjouir le président du club, Bernard Cheval : « C'est un peu notre petit Mondial à nous. Le public devrait se régaler. »

Un duel au sommet devrait mettre aux prises le duo français Giraud-Musset avec les Belges Hendrickx-Liepins, champions du monde en 2009. Champions de France en titre, les Viennois ont bien l'intention de priver les Belges, vainqueurs l'an dernier, du doublé à Glénac. « Leur présence est un bon aiguillon pour nous, car ils nous tirent devant et nous permettent ainsi d'acquiescer de la vitesse pour le Mondial. Mais on a bien l'intention de finir devant eux



Les champions de France 2011 Giraud et Musset auront fort à faire pour s'imposer face à Hendrickx et Liepins, actuels leaders du Mondial.

à la lutte, comme l'an dernier, avec Bogaart, Blanco, B Zarcher, Girardin - duos briochin - Briens - Blanc. En préliminaire se déroule le championnat de France. Déjà vainqueur en 2009, le duo français a l'intention de priver les Belges, vainqueurs l'an dernier, du doublé à Glénac. « Leur présence est un bon aiguillon pour nous, car ils nous tirent devant et nous permettent ainsi d'acquiescer de la vitesse pour le Mondial. Mais on a bien l'intention de finir devant eux

Le programme Samedi 17 Dimanche 18

Les pilotes locaux sur les podiums de moto-cross

La 3^e épreuve des championnats de Bretagne de moto-cross MX1 open a eu lieu dimanche, sur le circuit de Branféré. Les favoris étaient au rendez-vous. Cinquante pilotes ont participé à cette épreuve d'un championnat réservé aux 250 et 500 cm3 qui s'est ouvert le 25 mars à Plouasné (22) et qui se terminera le 2 septembre prochain à Quelerne-Les-Morlaix.



Maxime Emery, Hugo Noblet et Franck Grassin.

Quest France - 20579 - 18/04/2012

Coué : « Je me croyais invincible »

Enduro et Raid. Après avoir frôlé la mort sur le Dakar, le pilote du MC Glénac devrait disputer en février un rallye-raid à Dubaï.



« D'ici six ans, je retournerai sur le Dakar. »

Sébastien Coué, après avoir frôlé la mort au dernier Dakar à la suite d'un énorme coup de chaleur, un traitement de choc dans un hôpital d'Argentine, puis un rapatriement et du repos, que devenez-vous ? Globalement, j'ai retrouvé la santé et le mental. J'avais tapé trop dur dans mon physique, me pensant invincible. Petit à petit, mon corps a bien réagi, heureusement j'ai un cœur solide. J'ai repris ma moto pour m'entraîner. J'ai refait, à partir d'avril, quelques courses du championnat de France Enduro, notamment le Tréfle Lozérien. Le dernier week-end à Saint-Martin-sur-Oust, sur mes terres pratiquement car je suis toujours licencié au MC Glénac, j'ai terminé troisième d'une épreuve sur prairie.

Quels sont vos projets dans l'immédiat, et à moyen terme ? Avec Lyvio Ramassamy du MC Vieux-Vy, le vainqueur de Saint-Martin-sur-Oust, je repars dès le prochain week-end dans le championnat de Bretagne Endurance qui fait étape à Morlaix. J'ai vraiment repris goût à la moto, j'ai retrouvé le rythme. Ensuite, je vais disputer un rallye-raid à Dubaï en février au sein de mon team Enduro-Performance. Le budget et

l'organisation par rapport au Dakar seront moindres. Cette épreuve durera une semaine avec un retour sur le même bivouac chaque soir. Ce sera même du pipi de chat par comparaison avec le Dakar, moins dangereux aussi.

Avez-vous renoncé à participer encore au Dakar, avec des étapes si exigeantes en Argentine et au Chili ? J'ai tiré une croix pour l'édition 2013, je n'ai pas rempli le bulletin d'inscription. J'y songe toujours. Je n'ai que 35 ans, il y a pas mal de concurrents qui ont la quarantaine. Je me dis que d'ici 5 ou 6 ans, je vais y retourner. Là-bas, je n'avais pas encore vu où étaient mes limites. J'ai vraiment le désir de retrouver l'ivresse et les émotions de cette compétition mythique à mes yeux.

Moto-club : de nouveaux locaux et des champions



De gauche à droite : Guy Naël, trésorier adjoint ; Marie-Colette Sorel, secrétaire ; Bernard Cheval, président ; et Yannick Sorel, trésorier.

Bernard Cheval, le président, a réuni samedi soir les adhérents du Moto-club pour l'assemblée générale annuelle. Elle se tenait pour la première fois dans la nouvelle salle de réunion réalisée par les bénévoles. « Nous avons réalisé un bon championnat de France side-car en avril », a rappelé le président, qui a aussi détaillé les bons résultats des 26 pilotes du club, notamment la participation de Sébastien Coué à Paris-Dakar, la 6^e place de Lucie Jussiaume au championnat de France féminin, la deuxième place de Hugo Noblet au championnat de Bretagne MX1 et celle de Valentin Thacé second du championnat de Bretagne MX2... Côté manifestations, le championnat de France side-car cross aura lieu à Glénac le 14 avril 2013, en

même temps qu'une manche Inter-ligue open regroupant les meilleurs jeunes de moins de 21 ans en catégorie 125, 250 et 500 cm³ pour les régions Bretagne, Normandie, Pays de Loire et Centre. Un national sur invitation complètera le plateau. Guy Naël succède à Bernard Cheval à la commission de moto-cross de la Ligue de Bretagne, Jean-Claude Poupart met fin à son mandat de 20 ans comme responsable des commissaires, et Sébastien Roussel se retire du conseil d'administration. Le club compte de nombreux bénévoles : trente d'entre eux se retrouvent le deuxième samedi de chaque mois pour des travaux sur le circuit et 250 sont présents lors des manifestations.



Le Président du Moto-club **Bernard CHEVAL** a reçu **Yannick CHESNAIS**, Conseiller Général, toujours attentif au devenir de la vie associative locale.

Ci-dessous, récompenses des pilotes 2012 présents lors de notre Assemblée Générale.

Trois épreuves relevées le 14 avril 2013



Le travail sur le terrain de Branféré continue un samedi par mois.

Les Infos - 14/11/2012

Samedi soir, le Moto club de Glénac (Mcc) a tenu son assemblée générale dans les bâtiments aménagés par de nombreux bénévoles, près du terrain de moto-cross de Branféré. Devant une centaine d'adhérents et sympathisants, le bureau au complet, présidé par Bernard Cheval, a présenté les bilans financiers et d'activités. Bernard Cheval a remercié Marie-Laure Robert, de Cournon, pour la réalisation du nouveau logo du Mcc. Une peinture figurant en bonne place dans la salle de réunion aux couleurs et aux armoiries

structures aménagées permettant de se sentir bien chez nous et en toute sécurité. » **Le Championnat de France de side-cars cross inter**, organisé le 15 avril dernier, a été une réussite spectaculaire. Étaient présents les leaders du championnat, les équipes Hendrickx/Liepins et Giraud/Musset, ces derniers devenant Champions de France Inter. Le temps frais n'a pas permis la recette espérée mais le résultat est positif grâce à tous les sponsors et les bénévoles du club. Tel est le sentiment du trésorier Yannick Sorel. »

conditions climatiques et victime d'un enthousiasme de jeunesse. A charge de revanche ! **Lucie Jussiaume** s'est classée 6^e du Championnat de France féminin (10^e l'an passé). **Hugo Noblet** en MX1 se classe 2^e du Championnat de Bretagne. Un peu plus loin se classent Sébastien Porcher, Anthony Blay et Stéphane Berthelot. Puis Hugo remporte en équipe avec un pilote d'Ifhendic, la Championnat de Bretagne. **Valentin Thacé**, en MX2, prend la 2^e place au Championnat de Bretagne. **Hugues Rio** prend la 6^e place.

Au Championnat d'endurance, les pilotes du club se sont comportés brillamment. En mini-cross, David Hamon se classe 11^e en 65 cm³ et Travis Maître, 23^e en 85 cc. **Projets.** Le 14 avril 2013 se dérouleront trois épreuves de haute tenue : un Championnat de France Side-cars Cross Inter comme cette année. Une manche d'Inter-Ligue Open, regroupant les meilleurs jeunes en 125-250 et 500 cc (Bretagne, Pays de Loire, Normandie). Et un National sur invitation de 40 pilotes. Un nouveau membre a été élu au conseil d'administration. Il s'agit de Stéphane Debray à la place de Sébastien Roussel qui souhaite se retirer après une dizaine d'années de présence.



L'équipe se prépare pour la nouvelle saison, elle met à profit l'hiver pluvieux pour la rénovation du bâtiment initial.



L'entretien de la piste viendra en son temps avec une météo peut être plus clémente.

Glénac

Ouest France - 20778 - 05/12/2012

Journée d'examen à Branféré pour le Moto-club



Pilotes, encadrants de la Ligue de Bretagne et du Moto-club ont passé une journée de validation dimanche dernier.

Des travaux d'entretien réalisés au terrain du Moto-club



Bénévoles du Moto-club, membres du bureau et nouveaux sponsors se sont retrouvés samedi matin sur le circuit de Branféré.

Samedi dernier, les bénévoles du Moto-club de Glénac se sont retrouvés sur le terrain de Branféré. 15 membres de l'association étaient présents. La réalisation de travaux d'entretien était nécessaire sur le circuit et dans les locaux. Le Moto-club a inauguré l'année dernière une nouvelle salle entièrement rénovée par des bénévoles, le gros chantier qu'ils ont amorcé samedi, avec la pose d'ouvertures, consiste à rénover une seconde salle adjacente à la première.

Pour les membres du Moto-club, cette journée était l'occasion de se retrouver avant les fêtes, et d'inaugurer leur partenariat avec le nouveau sponsor du club, qui est venu apposer sa plaque : la SARL Couleur-Matières, d'Yvornick et Samuel Blandin, originaires de Glénac, et installés à Saint-Vincent-sur-Oust et Saint-Martin-sur-Oust.

Ouest France - 20788 - 19/12/2012



Et le 14 Avril 2013, on remet ça, avec :

- Un Cht de France de Side-Car Cross Inter
- Un Interligue Open - motocross
- Un National sur invitation - motocross

Side-car cross

Championnat de France dimanche à Glénac Branféré prêt pour le show

Après l'annulation, il y a quelques semaines en Normandie, de la première manche du championnat de France de side-car cross, l'épreuve de Glénac programmée ce dimanche revêt une importance particulière. « Il s'agira du premier grand rendez-vous de la saison, explique Jean-Claude Poupard, membre de l'organisation, les meilleurs Français et même Européens seront là pour effectuer un premier état des lieux ». Discipline spectaculaire par excellence, le side-car cross, présent pour la troisième année consécutive à Glénac, devrait donc en mettre plein la vue aux spectateurs de Glénac, toujours plus nombreux



2 Championnat de France de side-car à Glénac



Archives Ouest-France

Le Moto-club de Glénac organise une manche du championnat de France de side-car cross avec une quarantaine d'équipages comme le Belge Hendricks ou le Letton Liepins, habitués aux podiums mondiaux. Côté français, le duo Giraud-Musset, champion de France et 6^e du dernier championnat du monde, leur livrera une belle bataille. La fédération de moto-cross confie cette organisation depuis 3 ans au Moto-club de Glénac.

Championnat de France de side-car cross à Glénac Giraud-Musset récidivent

Les Infos - 16/04/2013



Titres champions de France l'an passé après avoir notamment remporté les trois manches de l'épreuve de Glénac, Valentin Giraud et son cousin Nicolas Musset ont une nouvelle fois fait étalage de leur suprématie nationale, dimanche, sur le circuit de Branféré. Les deux jeunes Français ont grandement contribué au formidable spectacle proposé aux nombreux spectateurs de

Les classements. Championnat de France de side-car cross : 1. Giraud-Musset ; 2. Hendrickx-Liepins ; 3. Aubourg-Le Large ; 4. Marthin-Bégaud ; 5. Mécbre-Chêne... Interligues : 1. Bretagne (138 points) ; 2. Normandie (274) ; 3. Pays de la Loire (322)... National : 1. Valentin Thacé (Mc Glénac) ; 2. Alexandre Mordret (Brenan) ; 3. Yannou

Motocyclisme Ouest-France Lundi 15 avril 2013

Giraud et Musset écrasent d'entrée la concurrence

Championnat de France side-car cross, à Glénac. Bien que deuxième des chronos, les tenants du titre se sont offert les trois manches avec aisance.

Après les pluies de la veille, c'est sous un soleil estival qu'a été donné à Glénac le coup d'envoi du championnat de France de side-car cross. Ce qui fait que les trois manches y ont été d'une grande intensité en tête, de course. « Honnêtement je pense que le public s'est régalé d'un tel spectacle et ce, sous un magnifique soleil. Cela change de la veille où j'étais complètement dépité », confie Bernard Cheval. Une certitude, il ne faudra pas manquer le grand rendez-vous du Mondial les 6 et 7 juillet, à Iffindic. Cela risque de décoller avec la présence de tous les meilleurs équipages mondiaux. C'est même une certitude...

Seulement deuxième



ils remportent les trois premières manches du

holestops. Surtout que les deux équipages qui nous suivent sont des pointures du Mondial. On a hâte d'être à Iffindic. C'est un rendez-vous sur lequel on mise beaucoup et il est souligné à l'encre rouge sur notre agenda. » Tout le monde (équipages et public) n'attend d'ailleurs que cela. Donnée favorite de l'Interligues Open, la Bretagne s'est logiquement imposée devant la Normandie et les Pays de la Loire.

Les classements. Championnat de France Side-Car Cross. Première manche : 1. V. Giraud - N. Musset (Mc Chauvinois) ; 2. J. Hendrickx - K. Liepins (Mc Huismes) ; 3. J. Van Daële - T. Smeuninx (Mc Huismes) ; 4. L. Descheemaeker - J. Vanuytsel (Mc Huismes) ; 5. F. Blanco - V. Blanco (MC Mame). Deuxième manche : 1. V. Giraud - N. Musset ; 2. J. Hendrickx - K. Liepins ; 3. J. Van Daële - T. Smeuninx ; 4. R. Aubourg - G. Le Large (Mc Chauvinois) ; 5. F. Blanco - V. Blanco ; 16. G. Martin - A. Jadaut (Mc Saint-Brieuc). Troisième manche : 1. V. Giraud - N. Musset ; 2. J. Hendrickx - K. Liepins ; 3. J. Van Daële - T. Smeuninx ; 4. A. Hermeline - C. Delajon ;

Glénac Affluence au championnat de France de side-car

Après un samedi sous la pluie et dans la boue, plus de 2500 spectateurs ont assisté, dimanche, au championnat de France de side-car (première épreuve de l'année) mais aussi au national open de moto-cross et à l'interligues. Les abords du circuit étaient particulièrement gras et boueux mais le parcours de 1 500 mètres a progressivement séché avec le passage des motos, side-cars et le soleil.

À l'heure du bilan, le président du Moto-club Bernard Cheval était satisfait pour ses 250 bénévoles présents sur ce circuit. Avec les meilleurs pilotes de chaque ligue en MX1 et MLX2, les meilleurs pilotes bretons sur le national Open et les tout meilleurs Européens et Français en side-car, le spectacle mécanique a été au rendez-vous.



Le public massé sur les 1 500 mètres du parcours a suivi les épreuves jusqu'à 20 h dimanche soir.

SIDE-CAR CROSS-MOTO-CROSS
Chpt de France Inter - Chpt Inter Ligue Open

14
avril



Gilles Mécène : « Giraud va nous en claquer un cette saison »

Championnat de France Side-Car Cross, à Glénac (Morbihan). Le Savoyard Gilles Mécène est un fin connaisseur, ayant été troisième du Mondial 92 et six fois champion de France.

Les conditions atmosphériques sont guère épargnées hier, les concurrents. « Je suis dépité d'un tel temps », confiait un brin découragé Bernard Cheval, du Moto-Club de Glénac.

On le comprend bien volontiers. Toujours est-il... que le championnat de France de Side-Car Cross prendra bel et bien son envol aujourd'hui en terre morbihannaise. Surtout que les équipages sont dans l'attente d'en découdre pour cette première. Puisqu'ils avaient été privés de l'ouverture à Tilly-sur-Seulles (Calvados) fin mars à cause, de conditions climatiques exécrables !

Gilles Mécène fut au début des années 90 (avec son compère Eric Morgan), le meilleur pilote français de la discipline. Intéressant était donc de connaître son point de vue vis-à-vis de l'étoile montante Valentin Giraud et vice-versa, à la veille de cette première. Bien que double champion de France (2011 et 2012), Giraud aimerait faire aussi bien : « En terme de résultats, c'est la référence au niveau France avec tout de même quinze Grand-Prix à son actif et une troisième place finale lors du Mondial 92. J'aimerais bien un jour parvenir à faire aussi bien que lui ».



Gilles Mécène (à gauche), l'un des meilleurs side-cariste français dans les années 90 en compagnie de Valentin Giraud une valeur montante de la spécialité.

force de frappe ascendante à tous les niveaux. « D'ailleurs il n'a pas tardé à passer ses jalons au niveau mondial en per-

est venu fi de la p



Les Infos - 1973 - 20/11/2013

Assemblée générale du Moto Club Une centaine de personnes

Des examens avec La Ligue de Bretagne de moto-cross



Les officiels de la Ligue de Bretagne, bénévoles du moto-club, et les premiers pilotes arrivés dès 9 h à Branféré, dimanche matin.

Ouest-France - 21066 - 12/11/2013

Branféré s'est vu accueillir le bureau de la Ligue de Bretagne de moto-cross (LMB) pour l'assemblée générale du Moto Club de Glénac. Le bureau est composé de Bernard Cheval, Yannick Sorel, Yves Lepage, Guy Naël, et Nicolas Cordon.



Les comptes du Championnat de France de Side-Car Cross ont été salués pour la mise à disposition de son terrain. Il a été décidé de travailler pour le travail accompli au sein du C.A. Ils font toujours partie

Ouest-France 21073 19/11/2013

Le Moto-club : des satisfactions et des projets

60 de pilotes en examen



L'autre dimanche, toute la journée, une soixantaine de pilotes de tout âge, se sont retrouvés au terrain du Moto Club Glénacois (Mco), à Branféré. La salle de réunion, nouvellement construite par les membres du club, a parfaitement accueilli ceux qui vou-

lont, le CSM seul diplôme reconnu par la Fédération Française Motocycliste (FFM). Pour faire passer la partie écrite et la partie pratique, ils étaient quant à eux, les membres de la Ligue de Bretagne : André Detrez, éducateur, avec Nicolas Cordon, deux secrétaires : Roselyne Bourdet et Nicole De-

Le matin, pour obtenir ce permis sportif (et non permis moto) 40 questions leur ont été posées au moyen d'une vidéo. Ils avaient une minute pour écrire la réponse. A la fin les réponses leur ont été données ainsi que les obtentions. Reçus ou pas, tous ont alors passé la partie pratique sur

aux passages serrés, un passage sur une planche et sous un porche, un freinage arrêté avec contrôle de la machine. A la fin de la journée : Guidon d'Argent pour les 65cm³, Guidon d'Or pour les jeunes qui veulent participer aux Championnats et les certificats CASM ont été remis par André

Les Infos - 1973 - 20/11/2013



Bernard Cheval (3^e à partir de la gauche) a présidé l'assemblée générale du Moto-club entouré des membres du bureau.

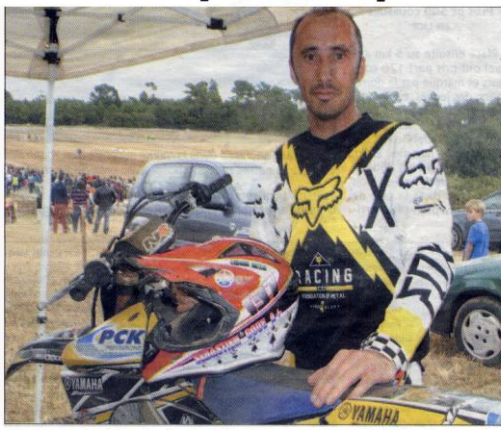
Comme chaque année, l'assemblée générale du Moto-club a été bien suivie par les membres de l'association qui étaient 120 présents, samedi soir, dans les locaux de Branféré, sous la

Moto-club a décidé de terminer la réfection de ses salles afin d'avoir un lieu de stockage propre et sain pour le matériel à l'abri des nuisibles et de l'humidité. Le site internet du club

Au départ du Rallye du Maroc lundi Sébastien Coué pour le plaisir

Engagé sur le Dakar 2012, en Amérique du Sud, le pilote moto originaire de Saint-Martin-sur-Oust Sébastien Coué garde un mauvais souvenir de sa première expérience en rallye-raid. Victime d'un coup de chaud dès la seconde spéciale, il avait frôlé la mort et avait dû abandonner après un état d'hyperthermie sévère. Un peu moins de deux ans plus tard, le multiple champion de Bretagne d'enduro retrouve le désert, mais cette fois dans le Sud Marocain, pour tenter d'aller au bout de l'aventure (du 13 au 19 octobre). Avant le départ de la première étape, dimanche à Zagora, il s'est confié au journal Les Infos. Entretien.

Les Infos : Pourquoi repartir après avoir vécu une première expérience aussi difficile ? Sébastien Coué : J'avais été



Début septembre, Sébastien Coué participait à la course sur prairie de Saint-Martin-sur-Oust. Une épreuve bien différente du Rallye-raid qu'il redécouvrira la semaine prochaine au Maroc avec un seul objectif : rallier l'arrivée !

Les Infos - 1967 - 09/10/2013

Les bénévoles du Moto-club préparent le circuit

Les bénévoles du Moto-club préparent le circuit de moto-cross sur le site de Branféré. Une vingtaine de bénévoles du club ont installé des barrières de sécurité, enduit des locaux et nivelé le circuit sur 1,5 km, samedi.

« Nous développons des partenariats pour les gros travaux avec des entreprises qui nous aident. Aujourd'hui, les entreprises Hochet de Guer, Robert de Bains-sur-Oust pour le nivellement et l'entreprise Guy Drouin de maçonnerie pour les nouveaux enduits de la salle de réunion nous prêtent main forte », souligne le président Bernard Cheval.

Une dernière journée de travail sur le terrain aura lieu pour les bénévoles samedi 6 avril avant d'accueillir, dimanche 14 avril, le championnat de France de side-car cross inter et un championnat open interligues de



Bernard Cheval, au pied de l'une des pelleuses.

moto-cross.

Renseignements : www.motoclub-glenac.com

Du suspense à prévoir

Championnat de France side-car cross à Glénac, dimanche.
Deux duos partent favoris, mais les prétendants sont nombreux.

Motocross

LES INFOS 26 Mars 2014

Championnat de France side-car cross dimanche Du grand spectacle !

Pour la quatrième année consécutive, le circuit de Branféré à Glénac s'apprête à accueillir l'élite du side-car cross pour une manche du championnat de France de la discipline. Près d'une quarantaine de bolides sont attendus sur la spectaculaire piste morbihannaise ce dimanche 30 mars.

QUATRE ÉPREUVES AU PROGRAMME

Et comme les années précédentes, l'étape glénacoise aura un léger goût de championnat du monde puisque les meilleurs internationaux seront présents. Parmi les favoris, la première paire victorieuse à Glénac (2011), composée du Belge Joris Hendrickx et du Letton Kaspars



leur montante de la discipline, Anthony Mécène et Loïc Chêne visent podium.

c). Toutefois, ces deux duos de choc auront à surveiller de près ces équipages : A. Mécène - L. Chêne, R. Dubourg - C. Delajon, P. Girardin - L. Postingt, J.M. Ains - J. Pillien, F. Blancho - M. Briens, F. Lebouquin - C. Lebouquin, J.P. Ains - P. Delajon.

Le programme. Dimanche : entraînements minimes-cadets, Trophée de France vétérans, championnat de

Motocross

Les Infos - 12/03/2014

Sur le circuit de Glénac le 30 mars Rendez-vous multi générations



Désormais habitué au formidable spectacle offert par les concurrents du championnat de France de Side-car Cross, le fidèle public de Glénac vibrera aussi à l'occasion du trophée de France Vétéran et du champion-

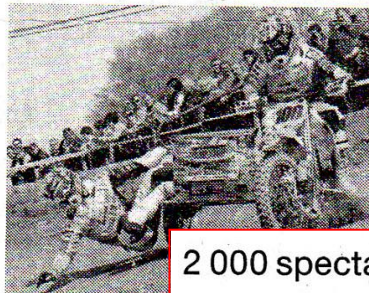
qui seront également au programme le 30 mars. L'occasion pour plusieurs générations de pilotes du Moto club de Glénac de briller à domicile à l'image de Travis Maitre en minime-cadet et de Stéphane Berthelot et

Giraud et Musset ont été énormes

Ouest-France - 31/03/2014 - 21183

Championnat de France side-car cross à Glénac.
Les pilotes des Deux-Sèvres ont fait un sans-faute.

Les tenants du titre Hendrickx et Liepens absents, voilà qui ouvrait une voie royale à Valentin Giraud et Nicolas Musset pour la victoire, lors des trois manches de l'épreuve morbihannaise. Ce fut le cas durant des deux premières manches, puisque seuls cinq équipages parvenaient à finir dans le même tour que le duo des Deux-Sèvres. La troisième



Giraud et Musset

2 000 spectateurs au championnat de France



Valentin Giraud (à gauche) et Nicolas Musset vainqueurs de l'épreuve du championnat de France de side-car.

Glénac

Des travaux à Branféré avant le motocross



Travaux de drainage autour de la récente salle de réunion entièrement réalisée par des bénévoles.

Moto Club Glénacois

Passage du CASM de la Ligue de Bretagne

Dimanche 16 novembre, sur le lieu d'entraînement et de compétitions de Branféré, la Ligue de Bretagne a fait passer le Certificat d'Aptitude de Sport Mécanique (CASM) à 37 candidats. Cet examen avait lieu dans six endroits différents de Bretagne.



volontaires
« Chaque
Club Glé
tenu cor
men », se
trez, édu
Ligue, R
créaire
membre
Le may
écrite av
significa
code spo

Accueilli par le Moto Club Glénacois en avril 2015 Championnat de France féminin

Samedi dernier, au local du Moto club glénacois à Branféré, le président Bernard Cheval, lors du bilan moral du club, a suscité la surprise en annonçant pour le dimanche 12 avril 2015, le Championnat de France moto-cross féminin.



Les bénévoles ont presque achevé la construction du bâtiment du club.

La présence de Livia Lancelotti, championne du Monde, qui connaît le circuit pour y être venue en junior, est espérée avec plusieurs autres championnes et d'autres jeunes pousses féminines qui arrivent à contester la suprématie des garçons. Ce championnat de France sera complété par : un Championnat de Bretagne MX1 et un Trophée

sés par des bénévoles qui vien- Au Trophée des Vétérans vités du club, avec photos, ar-

Le Moto-club accomplit des travaux Les France en ligne de mire

Dès à présent le Moto-Club de Glénac (MCC) est au travail sur le terrain de Branféré, chaque 1^{er} samedi du mois. Grâce à de nombreux bénévoles qui fournissent leurs efforts et leurs matériels, les aménagements changent le visage du terrain.

Il sera aux normes requises par la Fédération française de moto cross pour recevoir 3 compétitions le 12 avril prochain. Pour la 1^{re} fois, le Championnat de France féminin de moto-cross sera couru à Glé-



Les infos -17/12/2014 - 2029

Glénac

Moto-Club : un championnat de France féminin le 12 avril

Bernard Cheval a présidé samedi 8 novembre l'assemblée générale du Moto-Club de Glénac dans les locaux du club à Branféré. « Nous avons organisé une session du certificat d'aptitude aux sports mécaniques en début d'année, et nous en organisons une autre le 16 novembre. Pour le championnat de France de side-car cross qui a eu lieu fin mars, le résultat financier



Le bureau du Moto-Club de Glénac dont Bernard Cheval (3^e à partir de la gauche) et Yannick Sorel, trésorier (4^e).

quelques championnats de France en poche. Un championnat de France MX1 et un trophée club viendront compléter cette journée le 12 avril. »

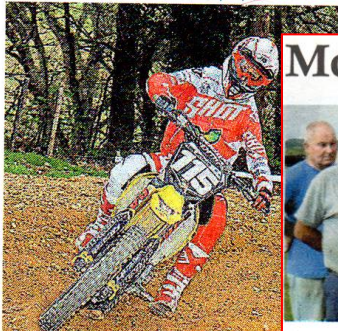
Le club compte soixante-dix-neuf adhérents, trente-trois pilotes, et commissaires. Vingt-trois cartes de membres actifs ont été éditées cette année. Le site internet a connu 5 000 connections annuelles.

« Les filles ? Une première en Bretagne »

Troisième manche du championnat de France féminin à Glénac. La championne du monde Livia Lancelot sera au départ.

Depuis trois ans, le public de Glénac s'enthousiasmait devant le spectacle proposé par l'une des plus belles catégories du moto-cross, le side-car cross. Logique dans la mesure où plusieurs champions du monde de la spécialité étaient venus défier le gratin national. « C'est vrai que cela avait été une réussite et conquit le public », reconnaît Bernard Cheval, le président du Moto-Club de Glénac.

Mais l'impact financier a bouleversé la donne : « En 2014, le coût



Ouest-France - 08/04/2015 - 21500

Glénac va découvrir la reine Livia Lancelot

Championnat de France féminin à Glénac, dimanche. Championne du monde 2008 et actuelle coleader du Mondial, la Parisienne se positionne en favorite.

Fin l'anonymat du championnat de France féminin. L'épreuve, qui doit en partie son succès à son indiscutable figure de proue, Livia Lancelot, a ainsi fait bouger la Fédération. « C'est un championnat en plein développement avec une moyenne de quarante filles à chaque épreuve », souligne le président de la commission nationale, Jean-Claude Clavreul. La Fédération vient donc de créer un pôle féminin pour faire progresser le niveau national. On a aussi la chance d'avoir trois, voire quatre filles qui roulent en mondial ». Dimanche, grâce à toute l'équipe de Bernard Cheval, la deuxième étape du championnat de France fera escale à Glénac. Une grande première à ce niveau en Bretagne. Avec la présence de Livia Lancelot, la reine du



Ouest-France - 08/04/2015

Chaque deuxième samedi du mois, les membres bénévoles du Moto club de Glénac se retrouvent au terrain du moto-cross à Branféré, pour réaliser des travaux d'entretien et

d'amélioration. Actuellement, l'entreprise de maçonnerie de Guy Drouin de Glénac a financé le mur de la buvette. Une bonne initiative. Le Moto-Club de Glénac : Lucie Jousiaux (« une marche du podium me comblerait d'aise ») et Erell Bouliard. Deux autres Bretonnes seront aussi de la partie Lisa Ribet et Amandine Cadio.

En prélude se disputera la troisième manche du championnat de Bretagne Open. A part Rabé, Fouillet, Pessel, Eglier, on voit mal qui pourrait empêcher Adam de s'offrir la victoire.

Livia Lancelot est bien la patronne en France

Championnat de France féminin à Glénac. Actuelle co-leader du Mondial, la Parisienne y a dominé les chronos et les deux manches.

Pour le public breton c'était une découverte. Disons qu'il a été grandement séduit, par cette deuxième étape (réelle) du championnat de France féminin. Une première qui a été aussi grandement appréciée par les concurrentes et



Photo Joseph Ribet

Moto Club : reprise des travaux

Les INFOS - 30/09/2015



3/04/15

Examens de pilotage au Moto-Club glénacois

Ouest-France - 26/11/2015 - 21698



Dirigeants, membres du moto-club en présence du jury et du jeune Kyllian Cheval (au centre) du Moto-club de Glénac.

Dimanche, une session du CASM (Certificat d'aptitude aux sports mécaniques) s'est déroulée sur le site du circuit de Branféré. 47 candidats étaient présents, venant de toute la Bretagne.

respecter. L'après-midi était consacré à des épreuves pratiques : passage de planche, slalom, départ et freinage. Pour la ligue de Bretagne, Roselyne Bourdet assurait le secrétariat

Une quinzaine de bénévoles du Moto-club de Glénac étaient présents, samedi matin, sur le circuit de Branféré.

L'objectif était de préparer le circuit, renforcer les points de sécurité et assurer l'accueil des pilotes et du public pour les prochains championnats de France. Les entreprises Hochet de Guer et Robert de Bains-sur-Oust sont venues aider les bénévoles à niveler les pistes avec leurs pelleteuses.

Dimanche 12 avril, le Moto-club de

Glénac accueillera en effet les championnats de France féminin de moto-cross et le championnat de Bretagne Open de moto-cross.

Le trophée Jean-Gorin sera à nouveau en jeu. Les spectateurs peuvent dès à présent réserver leur entrée sur le site du club, jusqu'au 28 mars, au tarif préférentiel de 10 € au lieu de 15 €.

Renseignements : www.motoclub-glénac.com

Moto-club compte onze commissaires

Ouest-France - 19/04/15 - 21640



les, lors d'une des journées de travail sur le site

Un championnat de France en avril pour le Moto-club

Ouest-France - 10/11/15 - 21684



Bernard Cheval, à droite, et son bureau ont animé l'assemblée générale samedi soir.

Le Moto-club, présidé par Bernard Cheval, a tenu son assemblée générale samedi, dans les locaux du club,

guée en mars 2016. Un plan de modification de la piste est déjà consultable.

me s'atmosphère... 12... trouvent... particip... n a bé... la bu... en ont... ue des... Le club... alentin... me au... pion... oss en... landin... nat de... oq. En... manche même

les championnats de France en 125 cm³ ainsi qu'une épreuve d'inter-ligue et un trophée club », souligne le président Bernard Cheval. Onze commissaires de piste sont formés et habilités pour assurer la sécurité des pilotes lors des épreuves. Ces commissaires doivent effectuer tous les 5 ans un stage pour maintenir leur habilitation. Ils officient ensuite lors des épreuves de Glénac, mais aussi lors d'autres motocross de la région. En effet sur un motocross comme celui de Glénac, il faut environ 40 commissaires le jour des épreuves. Ces onze commissaires ont reçu des mains de l'entreprise Guy Danilo, menuiserie de Glénac, une combinaison pour leur activité sur le circuit.

2016 Les Bretons étaient à la fête dimanche à Glénac

Les INFOS - 2097 - 12/04/2016



La deuxième place de Pierre Cohas en championnat de France MX2 (à gauche)... le carton plein de Cédric Le Moing et de l'équipe de Bretagne en Open Interligue (au centre)... la domination du licencié du Moto Club de Glénac Valentin Thacé dans le Trophée Meubles Jean Gorin (à droite)... les Bretons ont brillé sur tous les fronts dimanche sur le circuit de Glénac.

Malgré une météo un peu fraîche pour un début avril, un bon millier de spectateurs avait effectué le déplacement sur les bords du circuit de Branféré pour assister au motocross de Glénac. Au programme du rendez-vous préparé par le président Bernard Cheval et toute son équipe de bénévoles du moto-club local : un championnat de France MX2, un Interligue Open et un trophée club Meubles Jean-Gorin.

Pour la première des sept manches de la saison en MX2, les hommes forts se retrouvaient devant dès le départ. Le champion en titre Germain Jamet prenait tout de suite quelques mé-

tres d'avance. Derrière, le Breton Pierre Cohas s'accrochait et résistait aux offensives de Jimmy Clochet pour conserver sa deuxième place. Dylan Chanavat terminait quatrième devant Nicolas Bizet et un autre Breton, Romain Pape, auteur de la pole position le matin mais rapidement relégué à la 25e place après une erreur de pilotage.

En seconde manche, c'était finalement Jimmy Clochet qui passait en tête le drapeau à damiers après plusieurs changements de leader. Dylan Chanavat termine second alors que son coéquipier au sein du team TMX compétition Germain Jamet devait abandonner, blessé

au genou. Dany Hellouin s'offrait la troisième. Grâce à sa quatrième place, Pierre Cohas montait sur la seconde marche du podium, à égalité avec Dylan Chavanat. Romain Pape, sixième de la deuxième manche, repartait de Glénac cinquième au général.

Dans l'Open Interligue, la Bretagne a largement dominé les Pays de la Loire et la Normandie en plaçant, dans chacune des trois manches, trois pilotes aux trois premières places. La palme revenait à Cédric Le Moing (Mc du Menez) qui remportait les trois courses. Belle domination également du local Valentin Thacé dans le Trophée Club Meubles Jean Gorin. Le pilote du Moto Club de Glénac réalise aussi le triplé. Alan Pessel (Guégon) et Teddy Divet (Nozay) occupent les deux autres places sur le podium de la journée.

Rendez-vous l'année pro-



Plus de 2000 personnes au moto-cross

Ouest France 04 avril 2016



De gauche à droite : Dylan Chanavat 2e, Jimmy Clochet 1er et Pierre Cohas 3e sur le podium du championnat de France MX2.

Plus de 2000 personnes ont assisté au moto-cross

Ouest France - 6/04/2016



Dimanche, les pilotes ont proposé une démonstration de Branféré.

Plus de 2000 spectateurs ont assisté dimanche aux épreuves de Moto-Cross sur le circuit du Moto-Club de Glénac.

Rénové et sécurisé cet hiver, le circuit a permis un déroulement des épreuves sans accident majeur. Les officiels de la fédération française de moto-cross ont salué la parfaite organisation autour du président Bernard Cheval. 250 bénévoles étaient à leur poste pendant la journée.

La journée était animée par le speaker de renommée nationale Patrick

Clochet, Chanavat, Jamet dev

Championnat de France National MX2 à Glénac. Le socié n'a pas été impressionné par ses adversaires du jour.

C'est en Bretagne, à Glénac (Morbihan) que le championnat de France National MX2 2016 a pris son envol. Disons que le Moto-Club local n'a pas à regretter d'avoir fait ce choix, loin s'en faut.

Car les deux manches ont été d'une grande intensité et de qualité. « Les chronos et les deux manches qualificatives de la matinée nous avaient déjà laissés sur notre faim sans oublier l'interligue open », confiait avec un grand sourire Bernard Cheval.

Ce fut effectivement le cas. Puisque lors de la première manche, le champion en titre Germain Jamet s'extirpait de la grille de départ « C'est là, que s'est quasiment joué mon succès », telle une lueur. Exact puisque le Nivernais creusait d'entrée un bel écart « J'ai tout donné durant vingt minutes pour le maintenir à distance respectable. Ensuite j'ai géré jusqu'au drapeau à damiers », que le Mayennais Pierre Cohas (MC Plouër) allait lui contester durant vingt bonnes minutes. « Bien qu'ayant tout tenté, je n'ai jamais réussi à revenir véritablement sur lui ». La troisième place revenait au Voultais Clochet. Alors que le Breton Romain Pape finissait à une superbe sixième place.

Par contre coup de tonnerre se produisait dès le départ, de la seconde manche. Puisque Jamet se loupa et re-



Sociétaire du MC Plouër-sur-Rance, Pierre championnat, à Glénac.

partait bon dernier. Pendant ce temps-là : Clochet, Hellouin, Chanavat, Cohas, Pape ne s'étaient pas fait prier pour prendre une confortable avance.

« L'évidence le vainqueur se trouvait parmi ces cinq pilotes. Au final Clochet allait prendre le meilleur sur Chanavat, Hellouin, et du Lavallois Cohas

Plus de 2000 spectateurs ont assisté dimanche aux épreuves de Moto-Cross sur le circuit du Moto-Club de Glénac.

Rénové et sécurisé cet hiver, le circuit a permis un déroulement des épreuves sans accident majeur. Les officiels de la fédération française de moto-cross ont salué la parfaite organisation autour du président Bernard Cheval.



Bernard Cheval (à droite) du Moto-Club, très attentif tout au long de la journée au bon déroulement des épreuves.

« C'est super. Car je suis troisième de ce championnat que je ferais dans son intégralité ». Eblin et s'offrait du même coup le leadership, du championnat. De plus Jamet n'y marquait aucun point, contraint à l'arrêt. Comme prévu en Interligues Open, la Bretagne a largement dominé les débats devant les Pays-de-la-

250 bénévoles étaient à leur poste pendant la journée au cours de laquelle la pluie a fait son apparition en fin d'après-midi. La journée était animée par le speaker Patrick Lantant. 119 pilotes étaient engagés, il faut noter la victoire de Valentin Thacé, pilote au Moto-Club de Glénac dans le trophée club Jean Gorin.

Le podium championnat de France MX2 : 1 Jimmy Clochet (La Voulte), 2 Dylan Chanavat (Geugnon), 3 Pierre Cohas (Plouer sur Rance).

Le classement interligues : 1 Bretagne, 2 Pays de Loire, 3 Normandie. Classement individuel interligues : 1 Cédric Le Moing, 2 Vincent Corra, 3 Alexis Mahé (trois pilotes de l'équipe de Bretagne).

Classement du trophée Club Jean-Gorin : 1 Valentin Thacé (MC Glénac), 2 Alan Pessel (Guégon), 3 Teddy Divet (MC Nozéen), 4 Vianney Blandin (MC Glénac).

(Lire aussi le cahier sports)

Douaud ; 5. F. Salles. Général de la journée : 1. Bretagne, 165pts ; 2. Pays-de-la-Loire, 274pts ; 3. Normandie, 278pts.

Trophée Jean Gorin. Première manche : 1. V. Thacé (MC Glénac) ; 2. A. Pessel (AM Geugnon) ; 3. T. Divet (MC Nozay) Deuxième manche : 1. V. Thacé ; 2. T. Divet ; 3. A. Coblgo (MC Saint-Marc).

Les bénévoles vont entretenir le circuit de moto-cross

Ouest France 21738 14 janvier 2016



Vendredi et samedi, 30 bénévoles du Moto-club de Glénac se sont retrouvés au circuit de Branféré. Pendant deux jours, ils y ont effectué des travaux d'entretien.

En effet, le Moto-club accueillera

chaîse de moto afin d'homologuer le circuit. Les bénévoles ont beaucoup travaillé à la sécurisation des postes de commissaires. Nos partenaires ont par ailleurs réalisé un nouveau tracé et une réfection des

Une formation pour les pilotes féminines de moto

Ouest France 19 mai 2016



Les intervenants (de gauche à droite) : Pierre-Marie Castella, Dominique et Olivier Bruneau.

Le moto-club de Glénac a accueilli, lundi, les licenciées féminines de la Ligue de Bretagne de moto-cross pour une journée de rencontre et de formation, qui s'est déroulée sur le site de Branféré.

« C'est une première nationale pour la moto tout-terrain », ont déclaré Patrick Berteaud et Philippe Lebeau, respectivement présidents des ligues de Bretagne et des Pays de la

niste sportive, Dominique sur l'importance de l'alimentation sport de haut niveau.

L'après-midi, Pierre-Marie Castella, éducateur à la Fédération française de moto et rattaché au Ministère des sports, et Olivier Bruneau, élu de la Ligue de moto de la région, ont apporté des conseils pratiques de pilotage sur le circuit.

Moto-club : une initiation pour les enfants

Samedi matin, pour la première fois, le moto-club organisait une journée de découverte destinée aux plus jeunes. Ils ont bien sûr adoré.

Samedi matin, avec l'aide d'une dizaine de bénévoles, Bernard Cheval, président du moto-club de Glénac, a organisé, au terrain de Branféré, une journée d'initiation à la moto pour les enfants à partir de six ans.

« C'est un projet qui nous tenait à cœur depuis longtemps, nous avons préparé un terrain à cet effet, soulignait Bernard Cheval. Il s'agit d'initier les jeunes à la moto. »

Le but de la journée était de faire découvrir ce sport à des enfants n'ayant absolument aucune pratique. Vingt-deux enfants étaient présents. « Nous avons fait appel à des encadrants qualifiés et notamment à l'école de pilotage de Théo Roptin de Ploasne, mais affilié au moto-club de Dinan. »

Un pilote de niveau national Théo Roptin, lui-même pilote de niveau national, et titulaire d'un di-

plôme d'Etat a fondé son école de pilotage à Dinan. Il est venu samedi matin avec deux autres encadrants de son école et quatre pilotes en formation pour le diplôme d'Etat.

Il anime dans son école un groupe d'entraînement à la compétition pour de jeunes pilotes ainsi qu'un collectif de pilotes régionaux afin de les amener au plus haut niveau.

« Pour ces enfants, c'est une première fois. Cette première séance doit donc être très encadrée avec un adulte pour chaque enfant. La première fois est toujours très importante : il s'agit de se faire plaisir et surtout de ne pas se faire peur. L'objectif est de prendre conscience de la bonne position à l'avant de la selle, de pouvoir accélérer et ralentir, d'être capable de rouler en équilibre sur une vraie moto de 50 ou 80 cm³ », soulignait Théo Roptin.



Les enfants ont pu s'initier sur de petites motos adaptées

Samedi 5 novembre, assemblée générale à 19 h 30, dans les locaux de Branféré. Dimanche 6 novembre, à partir de 9 h et toute la journée : organisation du certificat d'aptitude aux sports mécaniques (CASM) au

Le moto-club investit dans un tracteur



Les membres du moto-club ont reçu les clés de leur nouveau tracteur

Samedi matin, les clés du nouveau tracteur, financé grâce aux partenaires et des commissaires et des barrières de protection pour le public.

Au Moto-club, un championnat de France en 2017

Samedi soir s'est déroulée l'assemblée générale du Moto-club de Glénac. Parmi les projets : le championnat de France MX1, le championnat de Bretagne MX2 et le trophée club.

Quest France - 21889 - 14/11/2016



Bernard Cheval, au micro, est entouré lors de l'assemblée générale des membres du bureau.

Travaux

L'association a commencé les travaux de construction d'un hangar pour le stockage du matériel, une chape de béton a également été réalisée pour le stand des buvettes. Deux salles seront ouvertes pour le contrôle technique et pour la compétition interne au club.

Sur le terrain de Branféré, un rassemblement féminin a été organisé par les ligues de Bretagne et des Pays-de-Loire : « Ce fut une première pour nos deux ligues afin d'échanger sur ce sport pratiqué par les femmes ». Un stage de découverte et d'initiation a également été organisé pour les enfants.

été prise par Sébastien Roussel.

Certificats d'aptitude

Hier, dimanche, des épreuves préparant pour l'obtention du certificat d'aptitude aux sports mécaniques, ont été organisées pour 35 jeunes et adultes. « Le pilote qui passe cet

Moto-club : la saison n'est pas finie !

Quest France 9 mai 2016



Samedi matin avait lieu une journée de travail pour vingt bénévoles du Moto-club de Glénac.

Un nouveau local en chantier pour le moto-club

Quest France 21945 12.09.2016



Les bénévoles sont conviés une fois par mois, le samedi, la veille des entraînements, pour une journée de travaux.

Guy Naël, nouveau président du Moto-club

Quest France - 22029 - 12/12/2016



Les bénévoles du Moto-club, samedi matin, devant le bungalow en cours de construction. Au premier rang, de droite à gauche, Bernard Cheval et Guy Naël, l'ancien et le nouveau président.

La ligue des grands jours au motocross de Glénac

La Gacilly

Le public conquis par les pilotes de motocross

Dimanche, les spectateurs ont fait le déplacement pour assister au championnat de France de motocross, à Branféré. 1 580 m de circuit et de spectacle.

Un plateau de qualité

La foule s'était donné rendez-vous, ce dimanche, sur le circuit de Branféré, à Glénac, pour une journée



Mathys Boisramé invité du Bretagne MX2

France National MX1 et Bretagne MX2 à Glénac, dimanche. Champion de France Elite MX2 en titre et actuel leader du championnat de France, Mathys Boisramé débarque en favori...

Ouest France 27/03/2017

Ouest France 22112 - 25 03 2017

Charles Lefrançois prend les commandes du championnat

France national MX1 et Bretagne MX2. A Glénac, Charles Lefrançois doit son succès en MX1 à sa régularité.

Ouest France Lundi 27 mars 2017

Une certitude, la qualité a été bel et bien présente lors du coup d'envoi de ces championnats de France National MX1 et de Bretagne MX2, donné hier à Glénac.

Le premier ravi en était bien évidemment le président Guy Naël : « Je pense que le public a été ravi du spectacle. Surtout qu'en MX1, on trouve deux Bretons (Lefrançois et Clermont) sur le podium final. Alors qu'en MX2, Mathys Boisramé y a grandement justifié son talent. Honnêtement, on ne pouvait pas espérer mieux. »

Deux Bretons sur le podium

Qui l'eût cru avant le coup d'envoi de ce National MX1 ! Pourtant Charles Lefrançois et Jason Clermont (tous les deux du MC La Bosse) ont réussi cet exploit. Lors de la première manche, Lefrançois allait attendre quatre tours pour chiper les commandes au Tarnais Hugo Roussaly. « Parti en cinquième position, je suis parvenu rapidement à revenir aux avant postes et j'ai pris les commandes (cinquième tour). Ensuite j'ai géré mon avance. C'est super de gagner la première » confiait à l'arrivée Lefrançois.



Charles Lefrançois (MC La Bosse, ici en tête) a réussi un petit exploit, hier.

Il y devançait ainsi Lefrançois qui du même coup s'offrait le général et les commandes, du championnat. En championnat de Bretagne MX2, le champion (MC La Bosse) ; 2. H. Roussaly (MC Montalet) ; 3. R. Annot (MC Maurienne) ; 4. S. Perez (MC Chartrain) ; 5. J. Clermont (MC La Bosse) ; 2. A. M. Jacq-S. Perez ; 1. C. Le-42pts ; 3. Romagné) ; 2. F. Doré (MC Goudelin) ; 3. P. Cohas (MC Plouër) ; 4. R. Pape (Triagoz MC) ; 5. A. Lamour (MC Saint-Marc). Deuxième manche : 1. M. Boisramé ; 2. R. Pape ; 3. F. Doré ; 4. P. Cohas ; 5. A. Lamour. Troisième manche : 1. M. Boisramé ; 2. R. Pape ; 3. F. Doré ; 4. P. Cohas ; 5. A. Lamour. Trophée Jean Gorin. Le général : 1. A. Mordret, AM Bignan, 1/1 ; 2. L. Treluyer, MC Homelais, 2/2 ; 3. S. Porcher, MC Glénac, 4/3.



Les regards devraient se porter sur le champion de France Elite MX2 2016 et Boisramé (MC Romagné), en championnat de Bretagne MX2.

roy Ouvrad, Thomas Even n'aurait somme... avec la présence de Mathys Boisramé. Puisque le secrétaire du Moto-Club de Romagné n'est autre que le champion de France Elite MX2. De plus il a survolé la première épreuve du championnat de France Elite MX2 (s'offrant les deux manches) dis-

puté le week-end dernier à Saint-Jean-d'Angély. Ce qui fait qu'il est le leader. Il sera bien évidemment le grand favori de cette première épreuve. « Je serai avant tout là pour préparer Romagné et surtout le champion d'Europe qui est l'un de mes principaux objectifs, de la saison », concède le jeune pilote breton (18 ans). Ses principaux adversaires devraient être : Romain Pape, Pierre Cohas, Dorian Wierla, Julien Cabioch, François Doré, Gauthier Dascorn, Gwendal Thétiot qui pourront ainsi s'affronter face à un pilote de ce calibre. Ce qui ne peut que leur être profitable pour la suite de leur saison.

Pratique. Dimanche : Essais chronométrés et qualificatifs Bretagne MX2 à 8 h 10 et 9 h 35. Essais libres, qualificatifs, test de départ France National MX1 à 10 h 25, 10 h 50, 11 h 11 h 25. Manches Bretagne MX2 à 13 h 30, 15 h 15, 15 h 10. Manches France National MX1 à 14 h 15, 16 h 20.

L'association moto armoricaine de Saint-Carreuc (22) revient dans le circuit breton. Le club organise, dimanche, une course sur prairie et une manche du championnat de Bretagne Grand-Ouest de quads dans laquelle est engagée le Morthannais Jimmy Guillard (Guégon), deuxième au championnat de Bretagne.

Un invité de marque en MX2

Sera bien évidemment le champion de France Elite MX2, s'offrant les deux manches) dis-

MOTOCROSS LES INFOS 2148 3 au 14 3 2017

Valentin Thacé veut se faire plaisir à Glénac

Le 26 mars, le circuit de Branféré à Glénac accueillera la première manche du championnat de France MX1. Parmi les pilotes engagés, Valentin Thacé représentera le Moto-club de Glénac avec l'ambition de se faire plaisir avant tout.



Préparé pour la première fois en MX1 sur un circuit de Glénac, qu'il connaît très bien, le Français Valentin Thacé sera à l'honneur le 26 mars.

Photo habitué au championnat de Bretagne MX1, dont il trône le podium depuis plusieurs années, Valentin Thacé goûtera, le 26 mars prochain, au parfum du championnat de France de la catégorie. À 24 ans, le pilote de Pésale, licencié depuis 2002 au Moto-club de Glénac, s'apprête en effet à disputer pour la première fois de sa carrière une manche du championnat de France MX1.

« Je me consacre davantage au championnat de Bretagne mais comme mon club organise une manche de France, j'y participerai sans état d'âme », annonce Valentin Thacé. « C'est-à-dire de me faire plaisir et de faire le meilleur résultat possible pour bien préparer la première manche du championnat de Bretagne ». « Deux semaines plus tard, le 9 avril, le pilote du MC Glénac sera en effet au départ du Motocross de Plozévet, théâtre de la première des onze manches que compte le championnat de Bretagne version 2017. Vice-champion en titre, après deux places de 3 en 2014 et 2015, Valentin Thacé tentera de faire aussi bien et, pourquoi pas, aller chercher le titre même s'il reconnaît que ce n'est pas sa priorité. « À mon âge, même si je ne suis pas vieux, c'est le travail avant la mesure. Je cherche avant tout à me faire plaisir », explique celui qui exerce dans le domaine du prêt-à-porter. En attendant de briller sur la scène régionale, il évoluera avec plaisir devant son public le 26 mars, comme en 2008 et 2010 lorsqu'il disputait le championnat de France junior. « Le moto-club de Glénac avait organisé une manche à chaque fois et je crois me souvenir que j'avais terminé 12^e et 10^e, ces excellentes souvenirs ! » A revenir dans un peu plus de quinze jours sur le circuit de Branféré...

Alexandre Bonnaud

Le programme du Motocross de Glénac, le 26 mars de 8 h à 18 h 30 : Championnat de France MX1, Championnat de Bretagne MX2 et Trophée Jean Gorin. Entrée à 10 euros (au lieu de 15 euros le 26 mars, gratuit pour les moins de 15 ans) en réservant dans les lieux suivants : Le Black Star à Glénac, Le Central à Blanc-sur-Oudon, Le P'tit à Pédic, Au Bistrot Les Fougères à Longuechamps à Gacilly, Le Saco à Malvernac, Le Havre à La Gacilly ou à l'atelier Sport Moto à Malvernac. Info : www.motocross-glenac.com

MOTOCROSS LES INFOS 2147 22-3 au 28 3 2017

200 pilotes attendus dimanche à Glénac

Ce dimanche 26 mars, le circuit de Branféré à Glénac accueillera la première



En championnat MX1 : Hugo Roussaly, Charles Lefrançois et Jason Clermont (2^e) et François Doré (3^e).

manche à Branféré. Trophée Meubles-Gorin : MX2 : Alexandre Mordret (1^{er}), Louis Treluyer (2^e) et Sébastien Porcher (3^e).

LA GACILLY / GLÉNAC

26 pilotes passent leur examen

Infos 2176-04



Dimanche 1^{er} octobre, 26 pilotes se sont présentés dans les locaux du moto-cross de Glénac pour passer les épreuves de Certificat d'aptitude au sport motocycliste (CASM). Cet examen permet à toutes personnes à partir de 12 ans, et ne possédant pas de permis, de pratiquer en terrain fermé. Il est valable à vie. Une partie

théorique et écrite comprend 40 questions auxquelles il faut répondre en 40 minutes. Elles portent sur la connaissance des drapeaux, les règles de sécurité en compétition, les règles sportives, le rôle et le respect des officiels, la sécurité routière et l'environnement. Guy Naël, président du Moto-cross de Glénac, a tenu à

saluer André et Nicole la Ligue motocycliste régionale de Bretagne, la commission éducative, Benjamin Bédouin et M. Lamballais. La fédération Française de motocyclisme a pris ses dispositions pour le championnat de France. Le délégué Alain Langer a décidé que Glénac buterait le 25 mars.

LA GACILLY / GLÉNAC

Moto club : des formations de pilotage

Infos 2173 - 20 03 2017



Les bénévoles sont régulièrement sur le terrain.

Les bénévoles du Moto club de Glénac ont œuvré tout l'été pour construire un hangar destiné à abriter le matériel d'entretien, et baddon et construire un toit au carter technique, le transpondeur. Ils étaient toujours sur le chantier samedi 9 septembre, la veille de la reprise de l'entraînement, dont

les séances ont lieu tous les deuxièmes dimanches du mois. Guy Naël, président, est très satisfait du championnat de France de cette année. Il n'a pas encore connaissance de la date pour l'an prochain, nous en avons encore déterminé. Dimanche 1^{er} octobre se tiendront les épreuves du Cer-

tificat d'aptitude au sport motocycliste (CASM), examen pratique et théorique obligatoire pour pouvoir faire de la compétition. Le Moto club organise un stage d'initiation samedi 21 octobre, pour sensibiliser les jeunes de 6 à 12 ans. Motocité, attention, et le côté ludique sont programme, ainsi qu'une sensibilisation à la sécurité en deux roues. « Nous allons aussi aller voir les écoles, dans la même optique. » Samedi 11 novembre, les locaux du club accueillent l'assemblée générale du club avant, samedi 9 et dimanche 10 décembre, celle de la Ligue. Contact : 06.26.69.70.08

Le Moto-cross change de président

LES INFOS REDON 2135 29/12/2016

Samedi 10 décembre, Bernard Cheval président du Moto-club de Glénac depuis 16 ans, est devenu vice-président et l'ex-vice-président Guy Naël devient le président. Président et vice président ont juste interverti leurs rôles.

Le mandat de Bernard Cheval a vu le club grandir et se solidifier sur ses bases, avec une présence toujours active, à la commission de la Ligue. Le



Une année exceptionnelle en résultats

Ligue de Bretagne. Lors de son assemblée générale, la Ligue s'est félicitée d'un nombre élevé de résultats cette saison.

Remarquablement organisée par le Moto-Club de Glénac, cette assemblée a donné un bel aperçu de la vitalité croissante des sports moto dans la région. Avec des bons résultats à la pelle. Ce dont s'est félicité le président de la Ligue, Patrick Bertaud : « en termes de résultats, l'année aura été vraiment exceptionnelle avec un titre européen en enduro, celui du moto-cross des nations européennes avec Mathys Boisramé, huit titres nationaux... De plus ils ne sont pas l'apanage d'une seule discipline. Il faut remonter à plus d'une décennie pour retrouver semblables résultats. »

Surtout que la ligue s'est aussi offert la Coupe de France des Régions et l'Interligues en moto-cross. Cette année le curseur a donc été placé très haut. Il sera so-



Moto-cross : championnat de France MX1 le 25 mars

Infos 2185 - 13 12 2017



Guy Naël, président du Moto-cross de Glénac depuis un an, a mené sa première assemblée générale samedi 11 novembre. Il constate l'homogénéité de la 5^e épreuve. En endurance, catégorie Femix, Erell Boulouard et Vianney Blandin prennent la deuxième place.

La Ligue de Bretagne de motocyclisme fait halte

Quest France 9 12 2017

La Gacilly (Glénac) — Ils seront 400, ce week-end, réunis autour d'une même passion : le motocyclisme. Pour cause, Glénac accueille l'assemblée générale de la Ligue de Bretagne.



LA GACILLY / GLÉNAC LES INFOS 2185 13-12 au 19-12 2017

Ligue des sports motocyclistes : d'intenses réunions

La Ligue des sports motocyclistes s'est réunie à Glénac en fin de semaine dernière. Samedi, les commissions se sont réunies toute la matinée. La commission endurance tous terrains qui comprend le trial, l'enduro et la vitesse. La commission moto-cross, qui comprend la technique, le mini-cross et les officiels, directeurs de course.

L'après-midi a accueilli la réunion du comité directeur présidé par Patrick Berthaud. Cette réunion vise à la gestion et l'ajustement des règlements de la Ligue.

Le dimanche, l'assemblée générale a réuni tous les présidents de club de la Ligue de Bretagne, près d'une centaine de personnes. Au terme d'un repas, une remise de prix a récompensé trois premiers pilotes étant montés sur les podiums.



Moto : 400 personnes à l'assemblée de la Ligue

La Gacilly (Glénac) — Le Moto-club de Glénac a accueilli ce week-end les travaux de l'assemblée générale de la Ligue de Bretagne de motocyclisme.

Quest France 13 décembre 2017

Environ 60 membres des différentes commissions sportives et techniques de la Ligue de Bretagne de motocyclisme se sont retrouvés, samedi, à la salle Saint-Léon, pour un accueil organisé par le Moto-club de Glénac. Huit commissions (trial, moto-cross, endurance, enduro, vitesse, moto éducative, technique, officiel) se sont ensuite retrouvées dans les différentes salles mises à disposition, notamment à l'école Sainte-Thérèse et à la mairie.

Un repas a réuni environ 80 personnes, samedi midi, à la salle Saint-Léon.

Une augmentation



“Moto-crosseurs” en herbe : une riche expérience pour 24 jeunes

Infos 2150 - 25/10/2017



Samedi dernier toute la journée, le club de moto-cross a accueilli pour la seconde fois une journée d'initiation à la moto pour les enfants de 6 à 12 ans. « Ce n'est pas une formation, mais bien une journée d'initiation pour découvrir la moto, et les rudiments pour être à l'aise », explique Guy Naël, président. Sur les 24 inscrits, certains ne poursuivront sans doute pas ce sport. Mais ils auront acquis une expérience

pour piloter tout deux roues motorisé. Ces jeunes boutures de pilotes ont été bien arrosées avec une météo ventueuse et très pluvieuse, qui les a obligés en fin de matinée à se réfugier dans la salle commune où enfants, formateurs, bénévoles du club ont déjeuné ensemble. Quatre minis motos de 50 cc ont tourné sur le haut du terrain de cross. Les jeunes pilotes ont appris à démarrer, s'arrêter, éviter les obstacles, mais sur-

tout à écouter, car appliquer les conseils par Théo Roret de l'école de lui-même pilote a été un défi. Le jeune Kylian ne tarde d'ailleurs pas à imiter son oncle. Dès ses 6 ans, il prend une licence UPOLEP au sein du club de La Turballe. Il changera ensuite pour le club de Dreffac avant de rejoindre celui d'Allaire. Mais sa soif de compétition l'amène aussi à prendre une licence FFM. Et c'est tout naturellement qu'il rejoint la structure de sa com-

MOTO-CROSS LES INFOS 2186 20-12 au 26-12 2017

Le Glénacois Kylian Cheval récompensé

Auteur d'une excellente saison en championnat de Bretagne FFM, avec une troisième place à la clé dans sa catégorie des 65 cm³, le Glénacois Kylian Cheval a été récompensé devant son public le 10 décembre dernier, lors de l'assemblée générale de la Ligue de Bretagne qui se tenait à Glénac.

À seulement 12 ans, le Glénacois Kylian Cheval possède déjà une belle expérience du moto-cross. L'élève de cinquième au collège le Cleu Saint-Joseph à Redon enfourche son premier bolide à l'âge de 4 ans, bien aidé par son parrain Damien Cheval, lui-même pilote en UPOLEP. Le jeune Kylian ne tarde d'ailleurs pas à imiter son oncle. Dès ses 6 ans, il prend une licence UPOLEP au sein du club de La Turballe. Il changera ensuite pour le club de Dreffac avant de rejoindre celui d'Allaire. Mais sa soif de compétition l'amène aussi à prendre une licence FFM. Et c'est tout naturellement qu'il rejoint la structure de sa com-



Troisième du championnat de Bretagne 65 cm³ cette saison, le Glénacois Kylian Cheval a été récompensé lors de l'assemblée générale de la Ligue de Bretagne que son club accueillait la semaine dernière.

jeune pilote du Moto-club de Glénac ne compte pas s'arrêter là et regarde déjà vers 2018. « Je vais changer de catégorie pour rouler en 85 cm³, prévient-il. Ça va rouler très vite, nous serons plus de 30

pilotes à chaque départ, il va falloir que je bataille pour espérer rentrer dans le top 10 du championnat. » Kylian Cheval pourra évaluer ses chances de bien figurer dès le 17 mars lors de la première

manche de la saison qui devrait se dérouler à Ploussaint (22). Juste avant d'assister une semaine plus tard à Glénac, à une manche du championnat de France MX1... des étoiles pleines yeux.

Un championnat de France de moto-cross relevé

La Gacilly (Glénac) — Le circuit de Branféré accueille, dimanche, la première manche du championnat de France MX1. Les meilleurs pilotes sont attendus, comme l'an passé.

Ouest France 22420 23/03/2018

Le rendez-vous

Spectacle relevé

Après avoir organisé la première manche du championnat de France MX1 l'an dernier, le Moto-club de Glénac, présidé par Guy Naël, récidive.

Le spectacle, relevé, sera à nouveau au rendez-vous, notamment avec la présence du Breton Charles Lefrançois de La Bosse-de-Bretagne.

« Il avait reporté une manche, ici, l'an dernier et était second de la seconde manche. Il avait ensuite remporté toutes les manches de la saison avant d'être sacré champion de France », explique Yannick Sorel, tré-

à suivre notamment les Costarmoricains Cohas, Corre, et Grassin, les Breilliens Treluyer et Fontaine, Hugo Roussaly et Sébastien Pérez ».

Le public s'intéressera aux performances du Péaulais licencié à Glénac, Valentin Thacé.

Championnat de MX2

L'épreuve sera complétée par un championnat de Bretagne MX2 dans lequel il est difficile de dégager des favoris. Certains d'entre eux ayant changé de cylindrée, d'autres arrivant des catégories cadets et juniors.

Dimanche, cette grande fête du moto-cross sera assurée par plus de 200 bénévoles.



« Sportivement, on s'est régalé »

La Gacilly (Glénac) — La traditionnelle grande épreuve de moto-cross de début de printemps sur le circuit de Branféré a eu lieu dimanche. Elle compte pour le championnat de France de moto-cross.

Ouest France 22423 26/03/2018



Pour le championnat de France, un public nombreux massé au circuit de Branféré.

« Quelle satisfaction ! Des milliers de spectateurs se sont pressés autour du circuit de Branféré ce week-end. Le temps était gris voire un peu froid, mais nous avons évité la pluie. Sportivement, on s'est régalé, soulignait le président du Moto-club de Glénac, Guy Naël.

Charles Lefrançois s'offre un superbe doublé

Championnat de France National MX1 et Bretagne MX2 à Glénac. Vainqueur des deux manches, le tenant du titre ne pouvait pas espérer mieux comme entrée en matière.

Ouest-France 26/03/2018

Lors de ce coup d'envoi donné à Glénac, les pilotes ont eu de bien meilleures conditions de course lors des manches que pour les essais et chronos (piste très humide). « On s'en tire bien, tant au niveau de la qualité des courses que du côté public. Là, on a vraiment sauvé les meubles », estimait en fin de soirée, Guy Naël. Le spectacle a été grandement à la hauteur et a séduit le public.

En championnat de France national MX1, le Tarnais Roussaly s'est offert lors de la première manche le holeshot devant Lefrançois. Clermont, lui, sortait de la grille en quinzième position. « Je suis resté scotché sur la grille. Pour moi, ce n'était pas le départ espéré », confiait-il sitôt arrivé. À la moitié du premier tour, Lefrançois prenait les commandes devant le Grenoblois Annelot (le champion 2016). Mais celui-ci reculait : « J'ai calé six fois pour problème de carburation », glissait-il.

Au fil des tours, Lefrançois a fait la différence. « En prenant très vite la tête, j'ai assuré mon avantage. » Son camarade de club Clermont (auteur d'une splendide remontée) et Roussaly montaient également sur la boîte. Lors de la deuxième manche, Pelletier et Cohas étaient les premiers à s'extirmer de la



Jean-Charles Le Bouclicat

effectué un gros break d'un mois après sa troisième place au championnat SX 450cc, d'Angleterre. C'est génial », se satisfaisait le pilote. En Bretagne MX2, les trois manches ont été facilement remportées par le Finistérien Dorian Werle.

mont (MC La Bosse) ; 3. H. Roussaly (MC Montalet) ; 4. S. Perez (MC Chartainvilliers) ; 5. J. Pelletier (MC La Divatte).
Deuxième manche : 1. C. Lefrançois ; 2. H. Roussaly ; 3. J. Pelletier ; 4. D. Chanavat (MC Veneray) ; 5. J. Clermont.

Bretagne MX2. Première manche : 1. D. Werle ; 2. K. Branco ; 3. A. Cobigo ; 4. T. Zornero ; 5. V. Guehl (MC Triagoz).
Troisième manche : 1. D. Werle ; 2. T. Zornero ; 3. J. Cabioch (MC Triagoz) ; 4. V. Guehl ; 5. A. Cobigo.

Motocross : les championnats du 25 mars se préparent

LES INFOS 2194 14/02/2018



Samedi 10 février, toute l'équipe de bénévoles était à pied d'œuvre pour l'entretien et le rangement du terrain de moto cross, en vue des championnats de France MX1 et Bretagne MX2 ainsi que le Trophée Club Jean-Gorin du 25 mars prochain à Glénac. Ce ne sera pas le dernier sa-

medi de travail. Le dimanche était consacré au dernier entraînement.

Le terrain voit l'achèvement du hangar à matériel et la finition du local technique.

➔ Entrée 10 euros en pré-vente jusqu'au 21 mars. L'entrée passera à 15 euros sur

place. www.motoclub-glénac.com/

Lefrançois dans son jardin à Glénac ?

LES INFOS 2199 21/03/2018

Ce dimanche 25 mars, le circuit de Glénac accueille la première manche du championnat de France MX1. Les meilleurs pilotes français sont attendus pour l'occasion, à l'image de Charles Lefrançois qui avait brillé à Glénac en 2017 avant de survoler la saison.

Le Moto Club de Glénac récidive. Après avoir accueilli avec succès la première manche du championnat de France MX1



Motocross : championnat de France et de Bretagne le 31 mars

LES INFOS 2230 24/10/2018



Lors du stage de découverte, samedi.



Dimanche, le club a fait passer le Certificat d'aptitude aux sports motorisés.

Moto club de Glénac : épreuves nationale et régionale le 31 mars

LES INFOS 2239 14-11-2018



Le Moto club de Glénac a tenu son assemblée générale samedi 10 novembre. Les participants, bénévoles ont été salués tout comme les partenaires qui ont offert 5 800 heures au Moto club, l'équivalent de la moitié du budget.

En 2017, Le club a accueilli l'assemblée générale de la ligue de Bretagne. Fin février a été organisé un stage de haut niveau avec Sébastien Pourcel, mis en place par la Ligue motocycliste régionale de Bretagne (LMRB), pour les pilotes bretons. Mi-mars, une formation était destinée aux chronomètres dans les locaux du club. En novembre a été organisée une épreuve pour l'obtention du certificat d'aptitude aux sports mécaniques.

Bilan 2018. Les manifestations 2018 ont débuté avec le championnat de France MX1, le championnat de Bretagne MX2 et le trophée club Jean-Gorin.

Le club a constaté une baisse des spectateurs par rapport à 2017. Le temps incertain pourrait en être la cause, mais ça

reste dans la moyenne.

Une journée découverte a été proposée sous la direction de Théo Roptin, diplômé d'Etat. Le gros succès de 2017 s'est là aussi un peu estompé, avec une quinzaine de participants qui auront au moins pu rouler longtemps. La reconduite de cette proposition sera rediscutée en raison du côté onéreux de l'opération.

Les entraînements ont été un peu entravés cette année en raison de la réfection de la piste mais surtout en raison des appels de table qui demandent du temps pour leur stabilisation.

Les pilotes ont enregistré de bons résultats en 2018, avec Sébastien Porcher, champion de Bretagne vétérans, ainsi que Kyllian Cheval, qui a obtenu une place dans les 10 premiers du championnat Bretagne Espoirs 85 cc. Valentin Thace a décroché la 4^e place au championnat de Bretagne MX1 et 4^e également en Endurance.

En 2019, Le dimanche 31 mars seront organisés le championnat de France MX1, le championnat de Bretagne 125 et un trophée local.

Les entraînements reprendront tous les deuxièmes dimanches du mois, excepté les mois de mars pour la préparation de la course. Juillet et août seront exclus aussi en raison de la poussière. Stages et réunions sont à l'étude.

Le club, Il compte 75 adhérents, dont 39 licenciés ; 18 pilotes, 12 commissaires et techniciens, 2 licences dirigeants, 3 chronomètres, 4 assistants pilotes, et 36 cartes de membres actifs et un conseil d'administration de 19 membres et avec un bureau exécutifs de 6 membres.

Ont été salués Jérémie Morhan, qui quitte le conseil d'administration et Alain Epailard, qui ne peut plus assurer la gestion du site, mais qui mis en évidence la vie du club. Ronan Baudouin reprend le flambeau. Guillian Cheval gère la page Facebook et le club existe aussi sur Youtube. Enfin, en fin de réunion le président Guy Naël a invité l'assemblée à observer une minute de silence en mémoire de Guy Drouin, fidèle partenaire et bénévole au club.

Le week-end des 20 et 21 octobre a été très actif pour les membres et bénévoles du Moto-club de Glénac présidé par Guy Naël.

Samedi, quinze jeunes pilotes en herbe de 6 ans à 12 ans ont chevauché pour la première fois des motos, pour une journée d'initiation. « Nous leur faisons découvrir les rudiments de la moto pour être à l'aise », précise l'ancien président Bernard Cheval. Les jeunes pilotes ont appris à démarrer, s'arrêter, éviter les obstacles, mais surtout à écouter, comprendre et appliquer les consignes données par Théo Roptin, formateur de l'école de Dinan. Cette expérience pourra les aider aussi à prendre

de l'assurance à vélo ou scooter par an, dans un lieu différent.

« La saison dernière a été exceptionnelle »
Championnats de France National MX1 et de Bretagne MX2, dimanche à Glénac. Le Morbihan lance les hostilités pour 2018.

Trois questions à...

Michel Corvaisier, président de la commission régionale.

En termes de résultats, la saison 2017 a été remarquable. Avez-vous une explication à cela ?
Pour notre ligue de Bretagne et la commission régionale de motocross, la saison dernière a été exceptionnelle, avec l'obtention de six titres de champions de France, plus trois podiums nationaux. Il faut ajouter que par équipes, la Bretagne s'est offert la Coupe de France des Régions, et les interligues dans toutes les catégories (65cc, 85cc, Open). Il était difficile de faire mieux. C'est aussi le résultat de notre formation auprès des jeunes, qui rêvent de marcher sur les



Michel Corvaisier, président de la commission régionale de moto-cross.

La Gacilly (Glénac)

Ouest France 22399 27/02/2018

Glénac Moto-club : les meilleurs jeunes pilotes



Un championnat de France de motocross en mars

La Gacilly (Glénac) — Le Moto-club de Glénac a tenu, samedi, son assemblée générale. Le président, Guy Naël, a annoncé l'accueil, le 31 mars, d'une manche du championnat de France de MX1.

Ouest France 15 11 2018



Le bureau du Moto-club de Glénac.

« Vous nous offrez 5 800 heures de bénévolat par an. Cela représente la moitié de notre budget, nous sommes donc très dépendants du bénévolat. Nous espérons que vous continuerez », a souligné Guy Naël, s'adressant au public lors de l'assemblée générale de samedi. Puis il l'a invité à une minute de recueillement en mémoire de Guy Drouin, décédé en fin de semaine, qui fut un fidèle partenaire et bénévole du club.

Puis, Guy Naël a annoncé que le Moto-club organisera, dimanche 31 mars, une manche du championnat de France MX1, associée à un championnat de Bretagne 125 cm³



Le Moto-club accueillera une manche du championnat de France MX1, associée à un championnat de Bretagne 125 cm³ et à un trophée club.

glénacols, autour du jeune pilote minime du sein de la détection régionale. Kyllian agne minime 65 cm³, l'an dernier. Il vise aussi t.

« sommes ici pour les accompagner et assurer leur suivi. Ces 18 pilotes, de catégories benjamin, minime et cadet font partie de notre pôle espoir et évoluent en 85 cm³ ou 125 cm³. Ces deux jours, nous travaillons la condition physique, la technique des appuis, des virages, des trajectoires et du freinage en terminant par une manche chronométrée » souligne Michel Corvaisier.

Dimanche 25 mars, circuit de Branféré, 8 h 30 à 19 h : championnat de France MX1. Championnat de Bretagne MX2 et Trophée club Jean-Gorin. Entrée : adulte 15 € et gratuit pour les moins de 15 ans.

Rémy Annelot remet son titre en jeu

Championnat de National MX1 à Glénac. L'Auvergnat, qui vise un nouveau succès, doit s'attendre à une forte opposition.

Comme l'an dernier, le championnat de France National MX1 prendra son envol dimanche, à Glénac, tout comme le championnat de Bretagne 125cc. « Il faut s'attendre à de superbes empoignades dans toutes les manches, pour la victoire, estime Guy Naël, président du club de Glénac. De plus, les conditions météorologiques s'annoncent superbes. Ce qui devrait nous valoir un très beau spectacle. »



L'Auvergnat Rémy Annelot vise tout bonnement la victoire à Glénac.

Championnat de France National MX1

Victorieux l'an dernier de huit manches sur douze, Rémy Annelot s'était offert le titre de champion de France. L'Auvergnat vient donc en terre morbihannaise pour le remettre en jeu. Lui et son compatriote Jimmy Clochet ont déjà envoyé un message fort à leurs adversaires lors de l'ouverture de l'Élite MX1.

Au point qu'ils occupent respectivement les huitième (Annelot) et septième (Clochet) places au classement général. Mais attention, car huit pilotes ayant terminé derrière Annelot en 2018 seront à nouveau présents cette année : l'Occitan Hugo Roussaly, le Centriste Sébastien Pérez, le Normand Dany Hellouin, les Auvergnats Yann Condevaux et Romain Jacquot, le Ligérien Julien Pelletier ainsi que le Bourguignon Dylan Chanavat. Quatre Bretons tenteront également de jouer les trouble-fêtes :

Cohas et Jonathan Champion.

Championnat de Bretagne 125cc

Tenant du titre, le Finistérien Pierre-Olivier Cueff remet le couvert. Pour conserver son bien il devra avoir un œil sur les Bretiliens Alexandre Mordret et Jordan Beaugendre, mais aussi sur les Costarmoricains Gregory Maréchal et Tom Bochet. Sans oublier la jeune et talentueuse relève composée des Costarmoricains Alan Harnois, Killian Vincent et Steny Lambert ou encore des Bretiliens Nicolas Duhamel et Léandre Chauviré.

Dimanche : Essais de 8 h 30 à 10 h 20. Manches Trophée Club à 10 h 40 et 16 h 55. Chronos France MX1 à 11 h 10. Manches championnat Bretagne 125cc à 13 h 35, 15 h 35 et 17 h 50. Manches France

Annelot et Clochet font le spectacle à Glénac



cette journée, le Grenoblois Rémy Annelot et l'Aixoïse Jimmy Clochet. Le premier, adrien et dominateur dans la manche 1, devait s'incliner dans la seconde après avoir longtemps lutté avec Jimmy Clochet, en vain. Le public a aussi pu apprécier la prestation du Breton Adrien Lamour, au-

teur de deux départs canons et finalement 8^e et 5^e des deux manches de la journée. Autres personnages principaux du spectacle glénacois : Gregory Marechal, deux fois premier et une fois deuxième en Bretagne 125cc, et Gwendal Thériot, impérial durant les deux manches du Trophée Club.

LES CLASSEMENTS. Championnat de France MX1. Manche 1 : 1. Rémy Annelot (10000), 2. Jimmy Clochet (Mc Mascher), 3. Hugo Roussaly (Mc Metallier), 4. Bastien Hignhieri (Mc Salendres Roussal), 5. Robin Kappel (Team Cross Auvergne). **Manche 2 :** 1. Jimmy Clochet, 2. Rémy Annelot, 3. Hugo Roussaly, 4. Robin Kappel, 5. Adrien Lamour (Mc de Larvaux).

Général MX1 : 1. Jimmy Clochet et Rémy Annelot, 3. Hugo Roussaly, 4. Robin Kappel, 5. Adrien Lamour. **Championnat de Bretagne 125 cc :** 1. Gregory Marechal (Mc Ploer), 2. Nicolas Duhamel (Mc Romagné), 3. Alexandre Mordret (Am Bignan), 4. Jordan Beaugendre (Mc Romagné), 5. Alan Harnois (Am Saint-Carnec), 6. Axel Calvez (Am Motocycliste), 7. Killian Vincent (Mc Tragoz), 8. Pierre-Olivier Cueff

(Amnic Mc), 9. Adrien Moutel (Mc Fulkerman), 10. Francis Bellet (Mc Dinan), 11. Tréne Maître (Mc Glénac), 12. Trophée Club, 1. Gwendal Thériot (Am Bignan), 2. Jordan Perraud (Am Mordret), 3. Hugo Le Floch (Mc Larvaux), 4. Antoine Cobigo (Mc Saint-Març), 5. Rudy Chevaller (Mc Pous-sur-Rance), 6. Sébastien Porcher (Mc Glénac), 14. Lucie Jussiaume (Mc Glénac), 15. Alexandre Rabin (Mc Glénac).



Ouest France avril 2019

Plus de 2 000 spectateurs au moto-cross

La Gacilly — (Glénac) Pour la 3^e édition du championnat de France MX1 sur le site de Branféré, les concurrents de classe nationale étaient au rendez-vous ainsi que le public.



Guy Naël, président du Moto-club de Glénac, était ravi de la belle journée de moto-cross qu'il a vécu entouré de ses 280 bénévoles.

La météo était dans le camp des organisateurs pour une journée sans encombre. Une foule de spectateurs s'était installée dès le matin sur les 1 600 mètres d'un circuit parfaitement sécurisé. Une organisation désormais bien rodée à Glénac.

En championnat de France MX1 qui vivait sa première étape sur les 5 que compte le classement final, les meilleurs étaient là.

C'est Jimmy Clochet qui s'est imposé en favori, déjà vainqueur du MX2 de Glénac, en 2016. Son second, Rémy Annelot n'est autre que le champion de France en titre et le troisième, Hugo Roussaly, a terminé l'an dernier 5^e du championnat d'Europe.

Le premier breton, Adrien Lamour (Moto-club de Larvaux) termine 5^e.

Cette journée de moto-cross était complétée par un championnat de



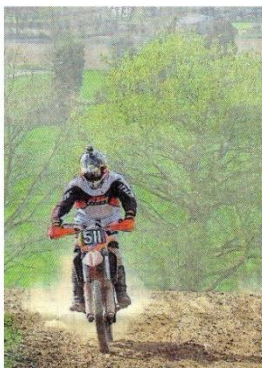
La foule était massée le long des 1 600 m du circuit.

Bretagne 125 cm³ et un trophée club : 1^{er} Grégory Maréchal (Ploer sur Rance), 2^e Nicolas Duhamel (Moto-Club Romagné), 3^e Alexandre Mordret (AM Bignan).

Podium du trophée club : 1^{er} Gwendal Thériot (AM Bignan), 2^e Jordan Perraud (Auto-moto Club), 3^e Hugo Le Floch (Moto-Club de Larvaux).



La bataille a fait rage toute la journée sur le circuit de Branféré.



Un beau spectacle sur un circuit printanier.

MOTOCROSS

Championnat de France dimanche à Glénac

Ce dimanche 31 mars, le circuit de Glénac accueille la première manche du championnat de France MX1. Également au programme : le championnat de Bretagne 125 et un Trophée Club, l'occasion de voir à l'œuvre le pilote local Sébastien Porcher, récent champion de Bretagne vétérans.

Rémy Annelot, champion de France en titre, son dauphin Hugo Roussaly, le 5^e du championnat d'Europe Jimmy Clochet ou encore Adrien Lamour, le champion de Bretagne en titre, il aura du beau monde ce week-end à Glénac. Après avoir accueilli avec succès la première manche du championnat de France MX1, les organisateurs



Le champion de Bretagne vétérans Sébastien Porcher et sa compagne Lucie Jussiaume seront en lice dimanche dans le Trophée Club organisé à Glénac.

Motocross dimanche 31 mars à Branféré : tout est prêt !



Les bénévoles seront nombreux dimanche pour accueillir pilotes, équipes et public.

Championnat de France MX1 du 31 mars : tarifs préférentiels



Samedi matin, les bénévoles du Moto Club de Glénac, présidé par Guy Naël, et les membres du bureau ont continué la préparation du circuit de Branféré. Depuis plusieurs samedis,

site, explique Tanguy Cheval, l'un des piliers du club. Dans quelques semaines, les engins viendront finir le circuit. » Pour les épreuves du dimanche 31 mars : sur place

les moins de tions sur les lets en ligne les points de Voir le site des points de

La Gacilly

Des bénévoles préparent le terrain de moto-cross

Ouest-France 06 03 2019

Vingt-cinq bénévoles du moto-club de Glénac étaient présents sur le circuit de Branféré, samedi, pour la préparation des pistes en vue du moto-cross qui aura lieu dans un mois.

Les entreprises Hohet TP, de Guer, et Robert TP, de Bains-sur-Oust, ont assuré le nivellement des pistes, notamment la réfection des appels et réceptions de sauts des pilotes, afin que le spectacle soit assuré le 31 mars prochain.

Les bénévoles ont assuré, quant à eux, la réfection des doubles barrières de sécurité pour le public. Tous les samedis du mois de mars, les bénévoles sont attendus pour les derniers préparatifs du moto-cross. Les



Des bénévoles travaillent à préparer et entretenir les pistes qui accueilleront des événements de moto-cross.

Moto-cross du 31 mars : bénévoles sur le terrain et inscriptions ouvertes

Tous les samedis de mars, les bénévoles du club de moto-cross contribuent à rendre le terrain opérationnel pour les championnats de France MX1, de Bretagne 125 cc, et le Trophée Jean Gorin qui se dérouleront le dimanche 31 mars. 150 pilotes seront présents dans une ambiance qui sera comme toujours très bonne.

En attendant, le toilettage de la piste de 1,6 km a débuté samedi 2 mars, avec les gros engins de l'entreprise de travaux publics Robert de Bains-sur-Oust, et Hohet de Guer. « Nous aménagons les départs et réception de bosses », souligne un responsable.



dire le travail l'après-midi.

Pour les championnats du 31

le Central de Bains, le Relai

Journée d'initiation au moto-cross le dimanche 20 octobre



Les bénévoles étaient sur le terrain samedi dernier.

Samedi 12 octobre, toute l'équipe de bénévoles du Moto-Club de Glénac était à pied d'œuvre pour entretenir les infrastructures, et en construire d'autres.

Il reste des places pour la

Le dimanche 27 octobre, le club présidé par Guy Naël accueillera les épreuves du Certificat d'aptitude au sport mécanique (CASM). Et le samedi 9 novembre, le club se réunira en assemblée générale à 19h dans

La Gacilly (Glénac)

Ouest-France

Lundi 11 février 2019

Moto-cross : préparation du championnat de France



Par groupe, munis de tarières, barres à mine, masses et piquets ; les bénévoles ont installé un double-rideau réglementaire de barrières de sécurité.

CRÉDIT PHOTO : OUEST-FRANCE

Les bénévoles du Moto-club de Glénac entrent dans une phase très active, en vue du championnat de France qui aura lieu le 31 mars, sur le circuit de Branféré. Vingt-cinq membres étaient à l'œuvre, samedi, avec au programme la remise en sécurité du circuit, l'installation d'un double-rideau de barrières de sécurité et aussi les travaux et

nous retrouverons sur site pour les derniers préparatifs, le 2 mars. Ce sera pour le nivellement des pistes avec le soutien des entreprises Hohet TP et Robert TP », souligne Tanguy Cheval, chargé de communication.

Dimanche 31 mars, de 9 h à 19 h.

La station de lavage de motos en cours d'agrandissement



Les bénévoles ont entamé, samedi, le travail d'agrandissement de la station de lavage.

PHOTO : OUEST-FRANCE

2020

La Gacilly (Glénac)

Ouest France 14 janvier 2020

Moto-club : des bénévoles nombreux et mobilisés



Les bénévoles du moto-club ont réalisé des travaux sur le site de Branféré.

PHOTO : OUEST-FRANCE

Samedi, une trentaine de bénévoles du moto-club de Glénac s'est retrouvée sur le site de Branféré pour une grande journée de travaux. « Tous les quatre ans, le circuit fait l'objet d'une nouvelle expertise d'homologation. Des mises aux normes sont nécessaires, dans le cadre des règles de sécurité. La piste est partiellement retracée, les lignes droites ne doivent pas dépasser 140 m, la buvette est réinstallée plus loin de la piste. Les barrières de protection doivent être déposées, reposées parfois après modification et surtout à au moins 3 m de la piste. Après la priorité donnée à la protec-

tion des pilotes, ces mesures de sécurité sont destinées à la protection du public. Heureusement, nos bénévoles sont ambitieux et volontaires », souligne Guy Naël, président. La station de lavage des motos a été également agrandie. Les commissaires du club ont été réunis pour préparer la saison. Jean-Yves Le Page a été remercié pour ces huit ans de coordination des commissaires, il passe le relais à Patrice Trochet. Samedi 8 février, journée de travail sur le circuit ; dimanche 5 avril, championnat de France 450 cm³ ; championnat de Bretagne 125 cm³ et trophée Jean Gorin.



Le moto-cross de Glénac est annulé

Ouest France 17 mars 2020



Tanguy Cheval (à gauche), Jean-Yves Le Page trésorier adjoint et Bernard Cheval vice-président étaient à pied d'œuvre samedi pour ce qui devait être les derniers préparatifs du moto-cross.

PHOTO : OUEST-FRANCE

Samedi, au terrain de Branféré, a eu lieu une journée de travail pour vingt-cinq bénévoles du moto-club afin de finaliser l'aménagement du circuit avant le moto-cross prévu le 5 avril prochain. Dans l'après-midi, lors d'une réunion du conseil d'administration, la décision d'annuler le moto-cross annuel, qui accueille régulièrement des championnats de France et de Bretagne, a été prise.

« Dès vendredi, nous savions en partie à quoi nous en tenir puisque la fédération française a annulé toutes les compétitions jusqu'à nouvel ordre. D'autre part, la commission de sécurité de la préfecture ne s'est pas déplacée ce même vendredi pour l'homologation du terrain. Tout était prêt, c'est une grande déception pour tous nos bénévoles et

sponsors. Nous aurions pu imaginer un report, mais à quelle date ? D'autre part, nos parkings adjacents sont des terres agricoles qui seront ensemençées dans quelques semaines », soulignent Guy Naël président du moto-club, Tanguy Cheval, chargé de communication, et Yannick Sorel, trésorier du club.

Les bénévoles se sont beaucoup investis depuis août dernier, dans des travaux de mise aux normes nécessaires (barrières de sécurité, agrandissement des tunnels et amélioration des conditions d'accueil). Le club a fait d'importants efforts financiers.

La reprise des entraînements et compétitions attendra un prochain passage de la commission de sécurité.

Tout était prêt, le terrain impeccable, même les fleurs et puis patatras « LA COVID », le confinement, l'annulation.

Glénac

Le circuit de moto-cross a été nettoyé

Ouest-France
Lundi 12 octobre 2020



Thierry Marquet et Tanguy Cheval ont débroussaillé les accès au circuit de Branféré, samedi matin.

PHOTO : OUEST-FRANCE

Samedi matin, une vingtaine de membres du club se sont retrouvés, à Glénac, pour une deuxième journée de bénévolat au terrain de Branféré. « Les entraînements ont été annulés en septembre en raison de la sécheresse qui provoquait des risques pour les pilotes et des désagréments pour les riverains. Ce matin, nous enlevons les branches de chêne tombées sur la piste après la tempête, sans oublier le débroussaillage, la réfection de clôtures et la remise en place de sanitaires », soulignait Tanguy Cheval, membre du Moto-club.

Le moto-cross d'avril a été annulé. Les résultats du club sont déficitaires.

« Collectivités locales et sponsors ont maintenu leurs aides. Nous devons nous relever et poursuivre l'entretien des locaux et du circuit en espérant une meilleure année en 2021 », précisait Yannick Sorel, trésorier.

Les entraînements des pilotes ont repris dimanche 11 octobre. Le club organise un stage de découverte de la moto pour les 6-12 ans. Il sera animé par Théo Roptin moniteur diplômé d'État, samedi 24 octobre (prévoir bottes, moto et équipement fournis, nombre de places limité à 24). Inscriptions : www.motoclub-glenac.com/



Un stage découverte au Moto-club



Tout au long de la journée, les enfants ont été répartis en groupe pour participer à des ateliers de découverte de la moto.

PHOTO : OUEST-FRANCE

Vingt et un enfants de 6 à 14 ans, ont participé, samedi, sur le circuit de Branféré, à un stage mixte de découverte et de sensibilisation au moto-cross.

Le Moto-club de Glénac avait invité pour l'occasion Théo Roptin, éducateur moto diplômé d'État, qui dirige une école de pilotage à Plouasne (Côtes d'Armor). Ce dernier est doté de motos accessibles aux plus petits, de casques et équipements.

Les motos sont bien entendu bridées en puissance et non équipées de passage de vitesse. « L'objectif est de permettre de découvrir notre

sport sans engager un coût financier pour les parents. Certains vont persévérer, s'équiper et s'affilier à un club. Il faut d'abord permettre aux jeunes d'être à l'aise sur la machine. Nous avons découvert les commandes, pratiqué le freinage, réalisé des slaloms. Ces stages nous permettent d'observer une féminisation croissante du moto-cross », souligne Théo Roptin, accompagné de Patrice Trochet, membre du club et de la commission éducative de la Ligue de Bretagne de moto-cross.



Le spectacle était de retour à Glénac

Les Infos 2379 du 1/9 au 7/9/2021

Dimanche, le moto-club de Glénac a organisé les championnats de France 250 et 450 cm³ ainsi que son historique Trophée Club "Jean Gorin", une compétition rassemblant un bon nombre des pilotes des clubs Bretons. Après plus de deux ans d'absence, les pilotes retrouvaient le circuit de Branféré dont le tracé a dû être modifié pour respecter les demandes des instances fédérales. Un travail titanesque dans l'urgence pour les bénévoles de l'association, qui a malheureusement transformé l'arène des gladiateurs en un circuit plutôt roulant aux dires de plusieurs pilotes. Cela n'a pas empêché le spectacle d'être au rendez-vous avec de beau duel sur la piste. En 250 cm³, un sans-faute pour Calvin Fonvielle (AGS Puech Rampant), le grand vainqueur de la journée qui devrait s'envoler vers le titre avec le Breton Romain Pape, en embuscade, qui donnera tout sur le dernier affrontement de la saison à Villars-sur-Ecots, si la chance lui sourit.



Fonvielle et Lefrançois s'imposent à Glénac

National 250 et 450, à Glénac. En remportant l'épreuve, Calvin Fonvielle a fait un grand pas vers le titre en National 250. En National 450, Charles Lefrançois et Jason Clermont ont dominé leur sujet

En organisant deux championnats de France National 250 et 450 le même jour, le Moto-Club de Glénac a réussi son pari. Les courses y ont été d'une grande intensité et de qualité.

Le public a d'ailleurs répondu présent à ce rendez-vous, ce qui ne pouvait que réjouir le président du moto-club de Glénac, Guy Naël : « Cela fait plaisir de voir des pilotes bretons jouer la gagne à ce niveau et devant ce public enthousiaste. À la vue de ce résultat, je ne peux qu'inciter les clubs à suivre notre initiative. »

« Fonvielle ? Je pense que le titre lui est promis »

En s'offrant les deux manches du National 250, l'Albigeois Calvin Fonvielle s'est rapproché un peu plus du titre. D'autant que le leader Lucas Imbert (poignet droit fracturé) était le grand absent de ce rendez-vous. Son concurrent majeur, le Breton Romain Pape, y a laissé de gros points en étant deux fois deuxième. « Pourtant, en première manche, j'ai mené jusqu'à mi-course. Calvin a tiré profit d'un retardataire qui me ralentissait pour passer et s'en aller vers le drapeau à damiers. Lors de la deuxième manche, Fonvielle a pris d'entrée les



Romain Pape a pris du retard sur Calvin Fonvielle en National 250. (PHOTO: OUEST-FRANCE) Ouest France 30/08/2021

Je pense que le titre lui est promis... D'autant plus qu'il ne reste plus que la finale de Villars-sur-Ecots et cinquante points en jeu. Malgré tout, je suis content de ma journée. »

On retiendra également la belle prestation du Costarmoricain François Doré (3/5), qui lui permet

En 450, les deux bretons Charles Lefrançois (1/2) et Jason Clermont (2/3) ont dominé les débats, terminant respectivement premier et deuxième de la journée. Adrien Lamour (3/21) aurait pu permettre un triplé. Mais au départ de la seconde manche, il chutait lourdement (fracture du

Les résultats

National 250

Première manche : 1. Calvin Fonvielle (AGS Puech) ; 2. R. Pape (MC Romagné) ; 3. F. Doré (MC Goude-lin) ; 4. B. Inghilleri (MC Salindres) ; 5. G. Jamet (MC La Ruche).

Deuxième manche : 1. C. Fonvielle ; 2. R. Pape ; 3. G. Jamet ; 4. B. Inghilleri ; 5. F. Doré.

Le général après Glénac : 1. C. Fonvielle, 183 pts ; 2. R. Pape, 147 pts ; 3. L. Imbert, 137 pts ; 4. F. Doré, 130 pts ; 5. G. Jamet, 129 pts.

National 450

Première manche : 1. Charles Lefrançois (MC La Bosse) ; 2. J. Clermont (MC Briochin) ; 3. A. Lamour (ASM Pays-des-Achards) ; 4. M. Jacquelin (MC Donnery) ; 5. H. Roussaly (MC Montalet) ; 13. L. Trelluyer (MC Home-lais).

Deuxième manche : 1. Brice Maylin (MC Bruguères) ; 2. C. Lefrançois ; 3. J. Clermont ; 4. M. Jacquelin ; 5. S. Perez (MC Chartainvilliers) ; 10. L. Trelluyer.

Le général après Glénac : 1. B. Maylin, 56 pts ; 2. M. Jacquelin, 51 pts ; 3. C. Lefrançois, 47 pts ; 4. J. Clermont,

LES ECHOS SPORTS

Les Infos 13 avril 2021-2358

MOTOCROSS

L'épreuve de Glénac, qui devait avoir lieu le dimanche 25 avril, reportée au 29 août. Le conseil d'administration du Moto-club de Glénac a décidé de reporter son traditionnel motocross au 29 août prochain en raison de la crise sanitaire. Pour mémoire, l'épreuve avait été annulée l'an dernier et le circuit de Branféré devait accueillir, le 25 avril prochain, deux manches des championnats de France 450 cm³ et 250 cm³ et un Trophée Meubles Jean Gorin. Les passionnés de sports mécaniques devront donc attendre quelques mois pour assister au spectacle offert par les meilleurs pilotes français de la discipline.

BRILLE "À DOMICILE"

Dans la première manche, Romain Pape avait pris le dessus, pointant en tête durant une bonne partie de la course, avec Calvin Fonvielle collé dans sa roue arrière en attendant une erreur du pilote Breton. Ce qui arriva lors du passage d'un retardataire mal négocié et l'espoir de victoire qui s'envolait. Calvin Fonvielle passait devant et confirmait sa grande forme en étant également intouchable lors de la seconde manche. En 450 cm³, Charles Lefrançois, avec une victoire et une seconde place, s'impose au général devant Jason Clermont (MC Briochin), deux fois dans le tiercé de tête, second dans la première manche et troisième dans la seconde. Le trophée Club "Jean Gorin" a bien failli finir sur l'étagère du club, dont le pilote Sébastien Porcher termine second derrière Fabien Guillemot (ASM Pays Glazik) qui s'adjuge deux victoires et une troisième place. Pourtant, lors de la première manche,

tout avait bien commencé pour Sébastien Porcher qui terminait la course à la seconde place devant Fabien Guillemot mais toujours derrière lors des deux autres affrontements. Le pilote de Guégon Sébastien Launay passe aussi pas loin avec une quatrième place lors de la première manche avant de se diriger vers le podium dans la seconde et de tout voir s'effondrer ensuite sur casse moteur.



Classements. 250 cc : 1. Calvin Fonvielle (AGS Puech Rampant) ; 2. R. Pape (MC Romagné) ; 3. G. Jamet (MC Ruche nous) ; 4. B. Inghilleri (MC Salindres) ; 5. François Doré (MC Goude-lin Merzen) ; 6. Julien Bonnaudin (Ride On) ; 7. Ludovic Bonnaudin (MC circuit d'Alb) ; 8. Alan Bousard (ASM Pays Glazik) ; 9. Mike Bormas (Union Moto Bléchoise) ; 10. Romain Aste (ASM Pau Moto Verte).

450 cc : 1. Charles Lefrançois (MC La Bosse-de-Bretagne) ; 2. Jason Clermont (MC Briochin) ; 3. Morgan Jacquelin (MC Donnery) ; 4. Brice Maylin (MC Bruguères) ; 5. Tanguy Prost (ASD Foot) ; 6. P. Moine (MC Bery) ; 7. Raphaël Blond (MC Zarnatto) ; 8. Yann Condreaux (MC Thoiry) ; 9. Hugo Roussaly (MC Montalet) ; 10. Adrien Lamour (ASM Pays des Achards).

Trophée Club : 1. Fabien Guillemot (ASM Pays Glazik) ; 2. Sébastien Porcher (MC Glénac) ; 3. Vincent Puren (ACL Brelaisois) ; 4. Sébastien Launay (MC Ploeren-les-Moines) ; 5. Jérôme Fave (MC des Abens) ; 6. Kevin Philippe (AM Bignan) ; 7. Kevin Renault (MC Dol-de-Bretagne) ; 8. Paul Brendan (Drefflec-Everson moto) ; 9. Julien Foll (MC Goude-lin) ; 10. Robert Thomas (MC Dinanvill).



Les Infos 2379 du 1/9 au 7/9/2021

Le moto-club de Glénac entreprend des gros travaux



Les bénévoles ont aménagé le circuit.

(Photo) Ouest-France
Ouest-France 22 06 2021

Une vingtaine de bénévoles s'est retrouvée samedi matin sur le circuit de Branféré pour des travaux d'entretien. Nous avons obtenu l'autorisation de la mairie. Le chantier a été aussi réalisé. La réglementation en matière de sécurité nous oblige désormais à installer un double-rideau de barrière pour la protection des spectateurs.

Le moto-club reporte son championnat de France fin août

Ouest-France 30/03/2021 - 23356



Le nouveau bureau du moto-club de Glénac a été réélu dimanche matin.

(Photo) OUEST-FRANCE

Le moto-cross du 29 août se prépare

Les Infos - 2374 - 28/07/2021

Depuis le samedi 19 juin, les bénévoles assidus du moto-cross peaufinent l'entretien du site de Branféré qui accueillera les compétitions du championnat de France 250 et 450 Cc et le Trophée Jean-Gorin le 29 août prochain.

Déjà, deux week-ends avaient été consacrés au nettoyage. Une autre a suivi le 10 juillet. En guise de partenariat, les pelleuses de l'entreprise Hochet de Guer et de l'entreprise Robert de Bains-sur-Oust ont damé la piste pour la remettre en état après les entraînements, et faire en sorte qu'elle soit prête à l'emploi pour les compétitions.

La jauge des spectateurs est fixée à 1000 personnes, et de nouvelles normes de sécurité sont imposées dorénavant. Une double barrière est posée le long de la piste pour garantir une meilleure sécurité en cas de perte de contrôle d'une moto.



de perte de contrôle d'une moto.

La piste a légèrement rétréci. Ce n'est en aucune manière dû à la pluie. Les contraintes actuelles n'autorisent plus de ligne droite supérieure à 140 mètres, et les pilotes ne doivent plus dépasser 55 km/h de moyenne. La piste est donc de

1450 m, contre 1600 m précédemment.

Les prix des places seront variables en fonction des lieux de réservations, bars, vente en ligne, entre 12 et 15 euros et gratuites pour les moins de 15 ans.

L'ouverture se fera à 8 h le matin.

Guy Naël président du club, Bernard Cheval ancien président, présent ce jour-là et toujours très actif, ainsi que toute l'équipe sont ravis de cette reprise, et ils espèrent un public nombreux.

Contact : <http://motoclub-glenac.com/>

ors soutiennent le club, malgré démie. L'entretien régulier du se poursuit.

conseil d'administration a illi deux nouveaux membres : ald Naël et Philippe Bertin.

tion du nouveau bureau : Guy (président), Bernard Cheval (président), Marie-Colette Sorel (secrétaire), Tanguy Cheval (secrétaire), Yannick Sorel (trésorier), Yves Le Page (trésorier adjoint).

che 29 août, sur le circuit de Branféré, championnat de France 250 cc, championnat de France 450 cc et Trophée Club.

« C'est la première fois que je vais piloter »

La Gacilly — Dimanche, 20 enfants âgés de 6 à 12 ans ont expérimenté le sport mécanique. Ils ont profité d'une proposition du Moto-club de Glénac, afin de s'initier à la moto-cross.

Ouest-France - 2021 12 02

Casqués, parfois chaussés de bottes spéciales, les enfants ne cachaient pas leur envie et leur joie de piloter leur bécanes. Ils en oubliaient presque qu'il faisait bien froid, dimanche matin. En effet, le Moto-club de Glénac avait proposé à une vingtaine d'enfants âgés de 6 à 12 ans une initiation au pilotage.

« Notre objectif est de faire découvrir un sport différent, un sport mécanique aux enfants et aux parents. Théo Roptin, de Roptin MX, école de moto-cross à Dinan, assure la formation », explique Yannick Sorel, trésorier de l'association glénaoise.

Très jeunes et déjà passionnés

Parmi les motards d'un jour, quelques-uns se passionnaient déjà pour ce sport. Passion initiée par leurs paternels, également présents, qui, pour beaucoup, pratiquent ou ont pratiqué la moto, sur route ou sur terrain.

Sur le terrain, garçons et filles se mélangaient. Une petite fille de 7 ans avouait avoir déjà fait du quad et souhaitait maintenant s'attaquer aux deux-roues « pour la vitesse et parce que l'on peut bicoler ». Son grand frère, de trois ans son aîné, n'en était pas à son coup d'essai, il possède déjà une petite moto et un quad. « Nous suivons les courses en famille, tel que le super cross de Paris, avancent leurs parents. Nous



Garçons et filles partagent la même passion de la moto. Ils se sont lancés par petits groupes sur un terrain plat.

(Photo) Ouest-France

assistons aussi à des compétitions. Les enfants connaissent déjà le nom des pilotes.

Un jeune Courmoussais de 8 ans a affirmé « être attiré par la vitesse. C'est la première fois que je vais piloter ». « Il est vraiment passionné, explique sa maman. Il a déjà vu des

courses, dessine sur ce sujet et a des livres ». Son père raconte avoir fait de la moto sportive et s'être arrêté à la naissance de son fils. « Je n'avais pas envie de lui transmettre cette passion, à cause des risques. » Mais cette transmission semble s'être faite quand même et naturellement, pour

lui comme pour son frère. « Mais nous cadrons les choses. »

Chacun des participants a pu piloter les engins à plusieurs reprises au cours de la journée afin de gagner en assurance et en technique. Une journée qui a rendu heureux les vingt petits pilotes débutants.



Championnats de France 250 et 450 cm³ à Glénac : le soleil et les Bretons au rendez-vous

Les championnats de France 250 et 450 cm³ se sont ouverts ce week-end sur le circuit de Branféré à Glénac. Du beau monde était présent, venu de toute la France, mais ce sont les Bretons qui se sont montrés le plus à leur avantage sur leurs terres. Sous un beau soleil et une piste parfaitement préparée par tous les bénévoles du moto-club de Glénac, ils ont décroché leur lot avec la victoire de Charles Lefrançois en 450 cm³ et François Doré en 250 cm³. Prisé pas les pilotes locaux, le Trophée Club Meubles Jean Gorin a également tenu toutes ses promesses. À la pause, après la première manche, le vétéran du moto-club de Glénac Sébastien Porcher pointait en tête du classement. « Après l'arrosage et le passage des pilotes du National, les ornières étaient profondes. Quand j'ai vu beaucoup de pilotes à terre je suis resté prudent, car nous n'avons pas assez de vitesse pour bien suivre les traces laissées par les Nationaux », confie Sébastien Porcher. Un petit truc de vieux briscard qui lui a permis d'aller chercher le premier et de virer rapidement en tête de la première manche. L'objectif de l'après-midi : prendre un bon départ pour essayer de conserver la tête du classement. Du côté des autres locaux, le team de l'AMG (Association Moto Cycle Guégonnais) était aussi présent avec cinq pilotes dont Samuel Hays bien positionné à la 7^e place du classement à la pause et finalement 10^e.



Classement Trophée Club : 1. Killian Thetiot (AM Bignanaise); 2. Yoann Bechennec (Auto Moto Club Morbihan); 3. Valentin Pointeau (Moto Club la Fée viviane); 4. Sébastien Porcher (Moto Club Glénac); 5. Travis Maître (Moto Club Glénac); 6. Thomas Robert (Moto Club Dinanais); 7. Christophe Caudart (Moto Club de Flourin); 8. Mathéo Delarun (Moto Club tout terrain); 9. Florian Le Pel (Auto Moto Club Morbihan); 10. Samuel Hays (AM Guégonnais)...

Classement 450 : 1. Charles Lefrançois (Moto Club la Bosse de Bretagne); 2. Hugo Roussaly (Moto Club du Montalet); 3. Jason Clermont (Moto Club Briochin); 4. Antoine Cosse (Moto Club Salemois); 5. Vincent Cosse (Moto Club Morlaisien)...

Classement 250 : 1. François Doré (Moto Club Goudelein Merzer); 2. Killian Poll (Moto Club Catalan); 3. Bastien Inghilleri (Moto Club Salindres-Roussin); 4. Jeremy Bonneau (Ride On); 5. Enzo Gregori Garido (Moto Club Chateaufort les Martigues)...



« Une belle journée et une réussite » pour le club

La Gaucilly (Glénac) – Le club glénacais et ses 250 bénévoles ont accueilli avec brio l'ouverture des championnats de France de moto-cross. Un beau spectacle sportif sous le soleil.

L'événement



La bagarre fait rage dans les bosses en 250 cc.



Pour les concurrents du Trophée club Meubles Jean-Gorin, c'est le défilé de la 2^e manche. Jason Clermont 3^e, Charles Lefrançois 1^{er} et Hugo Roussaly 2^e.

Environ 2 500 spectateurs n'ont pas bougé leur piédestal, dimanche après-midi autour du circuit de Branféré à Glénac. Cette première journée des championnats de France de 250 cm³ et 450 cm³ a été appréciée par le public.

« C'est une belle satisfaction pour le club, pour le public et pour les pilotes. Il y avait une grosse attente des adeptes du moto-cross de retrouver la compétition. L'équipe du Moto-club de Glénac a particulièrement bien organisé son circuit et a très bien organisé l'événement. Nous espérons maintenant une bonne saison à venir. Dans les deux épreuves nationales, nous enregistrons en plus de belles victoires bre-

tonnes, nous sommes ravis », souligne Patrick Berthaud, président de la Ligue de Bretagne de moto.

Les pilotes glénacais 4^e et 5^e
En 450 cm³, le Bretilien Charles Lefrançois, qui s'était récemment fracturé à l'épave mondiale, s'est offert les deux manches. Sur obscure d'elles il a croisé Yvan d'entrée de jeu.

En 250 cm³, le costarmoricain François Doré a lui aussi fait coup double sur les deux manches. Il rompt l'épave et se pose en candidat à la victoire finale sur l'ensemble de la saison.

En fin de journée, le président du Moto-club, Guy Naël ne cachait pas sa satisfaction au nom de toute l'équipe organisatrice : « C'est une belle journée et une réussite à mettre aussi à l'actif de la météo. Le public était nombreux, heureusement les agriculteurs des alentours nous avaient, une nouvelle fois, mis à disposition des prairies pour les parkings. Des

En 450 cm³, le Bretilien Charles Lefrançois, qui s'était récemment fracturé à l'épave mondiale, s'est offert les deux manches. Sur obscure d'elles il a croisé Yvan d'entrée de jeu.



Le podium du championnat de France 450cc : Jason Clermont 3^e, Charles Lefrançois 1^{er} et Hugo Roussaly 2^e.

En 250 cm³, le costarmoricain François Doré a lui aussi fait coup double sur les deux manches. Il rompt l'épave et se pose en candidat à la victoire finale sur l'ensemble de la saison.



Charles Lefrançois double, il gagne sur ses terres bretonnes en 450 cc.

Moto

Championnats de France à Glénac dimanche

Le Moto-club de Glénac (Morbihan) donne sur son circuit de Branféré, le coup d'envoi des championnats de France national, catégories 250cc et 450cc. Le Breton Lamour sera un sérieux candidat à la victoire en 250cc alors qu'en 450 cc, un duel

entre Clermont, (2^e l'an passé) et Goupillon (champion de France MX en titre) est attendu. Essais libres et chronos de 8 h 30 à 11 h 30. Manches nationales de 250 cc à 15 h et 17 h 15, manches nationales 450 cc à 14 h 15 et 16 h 30.

Moto

Doré et Lefrançois ont fait honneur à la Bretagne

Championnats de France (250cc et 450cc) à Glénac. Les deux Bretons se sont offert les deux manches de leur catégorie respective. Le tout avec maîtrise.

Une certitude, ces deux champions de France, catégorie nationale 250cc et 450cc, ont grandement été appréciés du nombreux public présent aux abords du circuit de Branféré à Glénac. Il faut aussi dire que l'équipe de Guy Naël avait préparé avec minutie la piste. Ce ne sont pas les pilotes qui nous contrediront à ce sujet et ils s'en sont donné à cœur joie. « Je pense que tout le monde s'est retiré satisfait de cette journée, tant du côté du public que des pilotes », confiait en fin de journée le président glénacais. Un avis partagé également par la Normande Leslie Quincé en charge de la catégorie 450cc. « Pour cette première, on a été reçu par un club attentif à nos demandes qui a su remédier à nos petites remarques, bravo à eux. » La clé de ce succès est bien là, vivement 2023...

Véritable démonstration bretonne

Que se soit en 250cc ou en 450cc, ce fut véritablement le cas lors des deux manches de ces catégories. D'autant plus qu'en 250cc, le Costarmoricain François Doré s'offrait la première manche avec une avance de plus de 13 secondes sur son second, le pilote Occitan Bastien Inghilleri. « J'ai pris



Charles Lefrançois (MC La Bosse) le vainqueur des deux manches 450cc.

un superbe départ tout en creusant ensuite un écart conséquent. Ensuite j'ai géré jusqu'à l'arrivée. » La seconde allait être du même acabit. Puisque Doré prenait les devants dès le départ. Il s'imposait ainsi pour la deuxième fois de la journée « Pour

moi, c'est une superbe opération dans la course au titre et j'espère bien le décrocher en fin de saison. » Ses adversaires savent à quoi s'en tenir pour la suite.

En 450cc, Charles Lefrançois en a fait de même et ce avec brio. Lors de

la première manche dès le baisser de la grille, le pilote du Moto-Club de La Bosse creusait d'entrée une avance conséquente. « À partir de là, c'était plus facile de maîtriser l'adversité et d'aller ainsi chercher la victoire. En revanche, je ne disputerai pas l'intégralité du championnat. »

Comme lors de la première, Lefrançois prenait d'entrée les devants dans la seconde manche. Personne n'allait le revoir avant l'ultime drapeau à damiers.

Les résultats

National 250cc. Première manche : 1. François Doré, MCGoudelein, 2. B. Inghilleri, MC Salindres ; 3. A. Lamour, ASM Pays-des-Achards ; 4. J. Bonneau, Ride ON ; 5. K. Poll, MC Catalan.

Deuxième manche : 1. François Doré, 2. K. Poll ; 3. E. Grégory-Garri-go ; 4. J. Bonneau ; 5. B. Inghilleri.

National 450cc. Première manche : 1. Charles Lefrançois, MC La Bosse ; 2. H. Roussaly, MC Montalet ; 3. J. Clermont, MC Saint-Brieuc ; 4. J. Bonnadin, Ride On ; 5. A. Cosse, MC Salmois.

Deuxième manche : 1. C. Lefrançois ; 2. H. Roussaly ; 3. J. Clermont ; 4. J. Bonnadin ; 5. V. Corre, MC Morlais.

Spectacle très attendu dimanche à Glénac

Les Infos 2408 - 23 02 2022

163 pilotes et près de 3000 spectateurs sont attendus dimanche 27 mars sur et aux abords du circuit de Branféré à Glénac. Au programme de cette journée riche en grosses cylindrées : les premières manches des championnats de France 450 cm³ et 250 cm³ et un trophée Club mettant aux prises les meilleurs pilotes de la région.

Après avoir constaté l'affluence lors de l'ouverture du championnat de Bretagne le week-end dernier à Plouasne, près de Dinan, les organisateurs du moto-cross de Glénac,

Sorel. À ce petit jeu, Charles Lefrançois paraît être le mieux armé. Il vient de se frotter à l'élite mondiale en Italie et a l'habitude de briller sur le circuit de Glénac, il y a triomphé



La Gacilly (Glénac) - Le moto-club de Glénac va accueillir, dimanche, les premières épreuves des championnats de France de 450 cm³ et 250 cm³. 2 500 spectateurs et 163 pilotes sont attendus.

L'événement

La bagarre va faire rage, dimanche, au circuit de Branféré où le moto-club de Glénac accueillera les premières épreuves des championnats de France de 450 cm³ et 250 cm³, qui en compteront huit sur la saison. Les pilotes, qui rongent leur frein depuis deux ans, viendront de toutes les régions pour cet événement.

41 pilotes dont certains de renommée nationale voire internationale seront présents en 450 cm³. « Il est bien difficile en début de saison de savoir où en sont les concurrents. Cette première de la saison permettra d'étalonner les pilotes qui sillonneront la France sur huit épreuves, dont la dernière se déroulera le 28 septembre, en Eure-et-Loir », admet Guy Naël, le président du moto-club.



Les meilleurs pilotes nationaux de moto-cross seront présents dimanche, à Glénac, qui accueillera ses 22^{es} championnats de France.

Ouest-France - 26 03 2022

PHOTO: OUEST-FRANCE

en motocross, Killian Thetiot (Mc Bignan) et le vétéran du Moto Club de Glénac Sébastien Porcher.

Le programme du moto-cross de Glénac, le 27 mars 2022. Le matin

« Il faudra gagner sa place » veiller. Ce champion de France 2021 finales de l'après-midi. No

Moto-cross : championnats de France le dimanche 27 mars!

Les Infos 2408 - 23 02 2022



Les bénévoles et les responsables du Moto-cross de Glénac, présidés par Guy Naël, ont toiletté le terrain particulièrement, le samedi 5 mars avec la venue des entreprises Hoche TP de Guer et Robert TP de Bains-sur-Oust. Ils ont contribué au nivelage de la piste et à l'installation

pour aider, toujours dans une ambiance amicale et au grand air!

Tout doit être parfait pour le dimanche 27 mars, jour du Championnat de France des 250 Cc et des 450 Cc, ainsi que du trophée Jean Gorin. Déjà 34 inscrits en 450 Cc et 73 inscrits

en fin de championnat.

Le 27 mars, les coureurs seront là dès 8 h.

Ce terrain propose tout l'équipement possible, douches pour les pilotes, station de lavage pour les machines...

La vente des billets se fait sur Internet où les points de vente

2 500 spectateurs et 163 pilotes sont attendus

Ouest-France - 25 03 2022

41 pilotes, dont certains de renommée nationale voire internationale, seront présents dimanche pour la catégorie 450 cm³.

« Il est bien difficile en début de saison de savoir où en sont les concurrents, confie Guy Naël, président du moto-club. Cette première de la saison permettra d'étalonner les pilotes, qui sillonneront ensuite la France sur huit épreuves dont la dernière est prévue le 28 septembre en Eure-et-Loir. » Les organisateurs tombent d'accord : le travail hivernal, les stages et les roulages sont très importants et feront la différence dimanche. « Les pilotes qui sont déjà en forme en ce début de saison émergeront, continuent-ils. Certains sont déjà venus s'entraîner sur notre circuit. »

Charles François, qui vient de se frotter à l'élite mondiale en Italie, connaît bien le circuit où il a gagné trois années de suite. Jason Clermont sera



Les meilleurs pilotes nationaux de moto-cross seront présents.

PHOTO: OUEST-FRANCE

dra gagner sa place », commente Yannick Sorel. Côté pronostics : « le breton François Doré pourrait figurer sur le podium, tout comme Adrien Lamour, un Breton qui s'est blessé ici même en août. Arrivent de la catégorie junior, Killian Vincent, sixième du dernier national junior, et Pierre Louis Deroyer 12^e. Nous

La Gacilly (Glénac)

Moto-cross : les championnats de France se préparent

Ouest-France - 05 03 2022



Tous les samedis du mois de mars, les bénévoles du Moto-club sont invités à se retrouver pour une journée de travail afin de préparer les lieux à accueillir les championnats de France.

PHOTO: OUEST-FRANCE

Au Moto-club, le plus important c'est la passion

La Gacilly (Glénac) — Dimanche, le Moto-club de Glénac accueillera son 22^e championnat de France de moto-cross, au circuit de Branféré. Rencontre avec deux de ses bénévoles les plus passionnés.

Ouest-France - 23 03 2022

Portrait

Guy Naël n'est jamais monté sur une moto. Un comble pour le président d'un Moto-club ? Pas du tout, le plus important c'est d'être passionné ! À la tête du Moto-club de Glénac depuis 2016, c'est d'abord parce qu'il était « intéressé par la vie associative » que Guy Naël l'a rejoint.

« J'ai été sollicité en 2001 par le président de l'époque, Bernard Cheval, pour participer aux travaux d'entretien du circuit. Peu à peu, j'ai passé l'examen de commissaire de piste, de commissaire technique et enfin de directeur de course premier et second degré. Des fonctions et des responsabilités qui nécessitent des formations et des remises à niveau fréquentes », explique-t-il.

Un président aux multiples casquettes

Drapeau à damier, gestion des faits de course et de la sécurité, contrôle des motos et des équipements... rien ne lui est désormais étranger sur un circuit de moto-cross.

Il y a quelques années, il a pris des



Yannick Sorel et Guy Naël, deux bénévoles passionnés du Moto-club de Glénac.

PHOTO: OUEST-FRANCE